

Bản án số: 76/2023/HS-ST
Ngày: 04-5-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Thắm;
- Bà Nguyễn Kim Lý.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Triều Mến - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 81/2023/TLST-HS ngày 19 tháng 4 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 95/2023/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 4 năm 2023, đối với bị cáo:

Thạch S, sinh năm 1994, tại tỉnh S. Hộ khẩu thường trú: Ấp N, xã L, huyện L, tỉnh S; chỗ ở: Nhà trọ N, đường số 68, khu phố 2, phường P, thành phố T, tỉnh B; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 07/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Khmer; tôn giáo: Không; con ông Thạch H và bà Lý Thị P, vợ tên Lý Thị V, có 01 người con sinh năm 2021; tiền án: Không, tiền sự: Không.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị Hồng T, sinh năm 1992; hộ khẩu thường trú: Khu phố 4, phường T, thị xã B, tỉnh B (vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Phạm Anh K, sinh năm 1985; địa chỉ: Khu phố 1B, phường C, thị xã B, tỉnh B (có yêu cầu xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Thạch S được Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp Giấy phép lái xe hạng C số 790179300057 ngày 28/8/2017, có giá trị đến ngày 28/8/2022. S làm nghề lái xe ô tô tải thuê.

Sáng ngày 07/5/2022, Thạch S điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-456.08 của ông Phạm Anh K (sinh năm 1985, HKTT: Khu phố 1B, phường C, thị xã B, tỉnh B) đi từ khu vực trung tâm thành phố mới (tỉnh Bình Dương) đến khu vực Mỹ Phước 2, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để chở hàng hóa.

Khoảng 11 giờ cùng ngày, khi lưu thông trên đường NE8 (hướng từ đường DT741 đến đường Mỹ Phước Tân Vạn) đến ngã tư giao nhau với đường DE3 thuộc khu phố 3B, phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, do không chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn, S đã điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-456.08 đụng vào đuôi xe ô tô hiệu Mercedes Benz A200, biển số 61A-487.17 do bà Nguyễn Thị Hồng T (sinh năm 1992, HKTT: Khu phố 4, phường T, thị xã B, tỉnh B) điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều gây tai nạn giao thông. Tại nạn xảy ra, làm xe ô tô biển số 61A-487.17 bị hư hỏng nặng.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe ô tô tải biển số 61C-456.08; 01 chứng nhận đăng kiểm số KD-2637790; 01 giấy phép lái xe hạng C số 790179300057; 01 căn cước công dân mang tên Thạch S.

- 01 xe ô tô hiệu Mercedes Benz A200, biển số 61A-487.17; 01 chứng nhận đăng kiểm số KD-5565653; 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 791188046057.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là giao lộ đường NE8-DE3, không có đèn tín hiệu giao thông, tầm nhìn lái xe không bị che khuất. Đường NE8 và đường DE3 là đường hai chiều, thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, khô, cứng. Đường NE8 có chiều rộng 14,6m, được chia thành 02 chiều xe chạy bằng vạch sơn đơn nét liền màu vàng, mỗi chiều rộng 7,3m, có 02 làn đường, làn đường mô tô rộng 3,7m, ô tô rộng 3,6m. Đường DE3 có chiều rộng 15m, đường có gờ giảm tốc.

- Lấy mép lề đường bên phải của đường NE8 theo chiều hướng từ đường DT741 đến đường Mỹ Phước – Tân Vạn làm lề chuẩn. Lấy trụ biển báo tên đường NE8-DE3 nằm trong lề chuẩn làm điểm mốc.

- Xe ô tô tải biển số 61C-456.08 đỗ tại hiện trường, nằm ở làn đường xe ô tô, đầu xe hướng về đường Mỹ Phước – Tân Vạn, đuôi xe hướng về đường DT741. Trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 4,8m và bên trái cách lề chuẩn là 6,8m. Trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 5,7m và bên trái cách lề chuẩn là 7,6m.

- + Vết phanh đôi bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-456.08 để lại trên mặt đường dạng thẳng, màu đen, kích thước 1,2m x 0,5m. Tâm vết phanh cách lề chuẩn là 6,9m.

- + Vết phanh đôi bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 61C-456.08 để lại trên mặt đường dạng thẳng, màu đen, kích thước 1,4m x 0,5m. Tâm vết phanh cách lề chuẩn là 5,1m, cách tâm vết phanh bên trái là 1,8m

- Xe ô tô biển số 61A-487.17 đỗ tại hiện trường, nằm ở làn đường xe ô tô, đầu xe hướng về đường Mỹ Phước – Tân Vạn, đuôi xe hướng về đường DT741. Trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 4,8m và bên trái cách lề chuẩn là 6,5m. Trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 4,8m, cách trục bánh trước bên phải xe ô tô tải là 2,5m. Trục bánh sau bên trái cách trục bánh trước bên phải xe ô tô tải là 2,6m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện xác định:

- Xe ô tô tải biển số 61C-456.08: Vết trượt xước màu xanh lá trên cảng trước bên phải kích thước 0,25m x 0,33m, cách mặt đường 1,35m. Vết trượt xước đèn chiếu sáng trước bên phải thủng về sau. Trượt xước, cong cảng trước phải thủng về sau kích thước 0,38m x 0,78m, cách mặt đường 0,70m. Bể đèn sương mù bên phải. Trượt xước mặt trước bàn đạp gác chân lên xuống còn dính sơn màu xanh lá. Hệ thống lái, phanh, ga, đồng hồ, đèn, còi, gương ... đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, còn hoạt động.

- Xe ô tô tải biển số 61A-487.17: Bể kính sau. Trượt xước mốp cảng sau hướng về trước còn vết màu trắng. Bể đèn tín hiệu phải sau bên trái. Bể meca biển số sau. Rách mốp thủng từ sau về trước trên cảng sau bên trái. Mốp mặt sau ốp chắn bùn thùng về trước. Hệ thống lái, phanh, ga, đồng hồ, đèn, còi, gương ... đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, còn hoạt động.

Theo Kết luận định giá tài sản số 96/KL-HĐĐGTS ngày 26/7/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Bến Cát, kết luận: Chi phí sửa chữa, thay thế những hư hỏng của 01 xe ô tô hiệu Mercedes Benz A200, biển số 61A-487.17 là 133.930.000 đồng.

* Về trách nhiệm dân sự:

Ngày 28/8/2022, bị cáo Thạch S và ông Phạm Anh K thỏa thuận bồi thường, hỗ trợ chi phí sửa chữa xe ô tô biển số 61A-487.17 cho bà Nguyễn Thị Hồng T, với tổng số tiền 350.000.000 đồng (trong đó: Bị cáo S bồi thường 64.000.000 đồng; ông K bồi thường 286.000.000 đồng). Bà T không yêu cầu giải quyết gì thêm về trách nhiệm dân sự, và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho S.

Đối với xe ô tô tải biển số 61C-456.08 chỉ bị trầy xước, nhưng ông K không yêu cầu bị cáo S bồi thường. Phía ông K cũng không yêu cầu S hoàn trả lại số tiền 286.000.000 đồng.

Ngày 20/9/2022 và ngày 17/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng giao trả cho:

- Ông Phạm Anh K 01 xe ô tô tải biển số 61C-456.08 và 01 Chứng nhận đăng kiểm số KD-2637790.

- Bà Nguyễn Thị Hồng T 01 xe ô tô hiệu Mercedes Benz A200, biển số 61A-487.17, 01 Chứng nhận đăng kiểm số KD-5565653 và 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 791188046057.

- Bị cáo Thạch S 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790179300057 và 01 Căn cước công dân mang tên Thạch S.

Quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến với nội dung bản Kết luận điều tra, không có ý kiến với Kết luận giám định, Biên bản khám nghiệm hiện trường.

Tại Cáo trạng số 99/CT-VKSBC ngày 18/4/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Thạch S về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

* Tại phiên tòa:

Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo Thạch S mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời hạn thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Không đề nghị xem xét.

Bị cáo thống nhất với Kết luận giám định, Biên bản khám nghiệm hiện trường, nội dung như bản Cáo trạng truy tố, không tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 11 giờ cùng ngày, khi lưu thông trên đường NE8 (hướng từ đường DT741 đến đường Mỹ Phước Tân Vạn) đến ngã tư giao nhau với đường DE3 thuộc khu phố 3B, phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, do không chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn, S đã điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-456.08 đụng vào đuôi xe ô tô hiệu Mercedes Benz A200, biển số 61A-487.17 do bà Nguyễn Thị Hồng T (sinh năm 1992, HKTT: Khu phố 4, phường Tân Định, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương) điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều gây tai nạn giao thông. Tại nạn xảy ra, làm xe ô tô biển số 61A-487.17 bị hư hỏng nặng. Chi phí sửa chữa, thay thế những hư hỏng của 01 xe ô tô hiệu Mercedes Benz A200, biển số 61A-487.17 theo Kết luận định giá tài sản là 133.930.000 đồng.

Xét hành vi của bị cáo Thạch S điều khiển xe ô tô nhưng không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô chạy liền trước, nên đã đụng vào đuôi xe ô tô của bị hại Nguyễn Thị Hồng T là vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Do đó, Cáo trạng số 99/CT-VKSBC ngày 18/4/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Thạch S về tội : “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật

Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp, gây hư hỏng tài sản của phía bị hại. Xét tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng do người điều khiển phương tiện giao thông không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, hậu quả gây ra là có thể gây nguy hiểm cho bị hại và chính bản thân bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử mức hình phạt tương xứng nhằm trừng trị, răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, bị hại cũng đã xin giảm nhẹ hình phạt, xin bãi nại cho bị cáo. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là trụ cột lao động chính của gia đình, là người dân tộc thiểu số (Khmer). Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, là lao động chính trong gia đình, có khả năng tự cải tạo, nên xét việc không bắt bị cáo cách ly ra khỏi xã hội cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự và an toàn xã hội. Do vậy, HĐXX sẽ áp dụng hình phạt chính đối với bị cáo là phạt tiền.

Ngoài ra, xét bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo về cấm bị cáo hành nghề vận tải.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường xong cho bị hại. Bị hại không có yêu cầu gì khác, nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Ngày 20/9/2022 và ngày 17/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả cho ông Phạm Anh K, bà Nguyễn Thị Hồng T và bị cáo Thạch S là phù hợp pháp luật.

[9] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng là phù hợp, nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Riêng hình phạt chính mà Kiểm sát viên đề nghị áp dụng phạt tù nhưng cho hưởng án treo là chưa phù hợp, nên không được HĐXX chấp nhận.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt:

Căn cứ các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35; điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Tuyên bố bị cáo Thạch S phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Thạch S 40.000.000 đồng (bốn mươi triệu đồng).

2. Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ các Điều 135 và 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; các Điều 23 và 26 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; Bị cáo Thạch S phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

5. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành

