TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HƯƠNG SƠN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 46/2023/HS-ST
Ngày 29 - 8 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG SƠN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Mai Văn Đạt.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hải và bà Phạm Thị Oanh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Linh, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Cảnh Hoàng, Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 8 năm 2023 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 34/2023/TLST-HS ngày 07/7/2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 43/2023/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 7 năm 2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 10/2023/QĐ-HPT ngày 02/8/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Tiến D; sinh ngày 02/01/1969; sinh quán: Xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; trú quán: Thôn C, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 10/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đình K và bà Nguyễn Thị H (đều đã chết); có vợ: Nguyễn Thị Hồng L, sinh năm 1969 và 03 đứa con, lớn nhất 30, nhỏ nhất 20 tuổi; tiền án, tiền sự: Không; được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

- *Bị hại:* Anh Hồ Văn C, sinh năm 2004; địa chỉ: Thôn H, xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh (hiện đang sống thực vật, không thể tới tham dự phiên tòa); Người đại diện hợp pháp của bị hại anh Hồ Văn C: Ông Hồ Văn H1, sinh năm 1980 (cha đẻ của anh C); địa chỉ: Thôn H, xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt.

- Người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp cho bị hại: Ông Nguyễn Văn T; Luật sư - Công ty L1 thuộc Đoàn Luật sư tỉnh H, địa chỉ: Số D, đường N, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Bà Nguyễn Thị Hồng L, sinh năm 1969; địa chỉ: Thôn C, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt.

+ Ông Hồ Văn H1, sinh năm 1980; địa chỉ: Thôn H, xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Hoàng Quốc K1, sinh năm 1956; địa chỉ: Thôn S, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 11/01/2023, Nguyễn Tiến D, sinh năm 1969, trú tại thôn C, xã S, huyện H, có giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, số loại TOWNER 8, sơn màu xanh, biển kiểm soát 38C-129.62 chở theo vợ là bà Nguyễn Thị Hồng L, sinh năm 1969, xuất phát từ chợ "Rạp" thuộc địa phận xã S, huyện H đi theo quốc lộ H để về nhà. Đến khoảng 04 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến K+250 quốc lộ H thuộc địa phận thôn S, xã S, huyện H, xe ô tô do Nguyễn Tiến D điều khiển chạy trên phần đường bên phải (theo chiều đi của D), nhưng do trời mưa và tối làm tầm nhìn bị hạn chế nên D không phát hiện thấy anh Hồ Văn C, sinh năm 2004, trú tại thôn H, xã K, huyện H đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu WOLDWIDE, sơn màu nâu, biển kiểm soát 37H2-8081 (xe của bố C là ông Hồ Văn H1, sinh năm 1980, trú cùng thôn) chạy cùng chiều phía trước đang chuyển hướng sang đường đi từ bên phải sang bên trái (theo chiều đi của D). Khi xe của D cách xe của C khoảng 3-4m thì D mới phát hiện ra C nhưng do khoảng cách gần, không xử lý kịp nên xe ô tô do D điều khiển đã xảy ra va chạm với xe mô tô do anh C điều khiển. Hậu quả: Anh Hồ Văn C bị thương nặng, được đưa đi bệnh viện cấp cứu, hai phương tiện bị hư hỏng.

** Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 11/01/2023 phản ánh:*

Tại Km 27+250 quốc lộ H thuộc thôn S, xã S, huyện H, đường rộng 11m, ở giữa là vạch đơn đứt nét màu vàng phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, mỗi phần rộng 5,5m. Lấy cột mốc AH11 nằm bên phải đường quốc lộ 8A hướng từ thị trấn P đi thị trấn Đ làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải chiều đi hướng thị trấn P đi thị trấn Đ làm mép đường chuẩn.

Khoảng cách 51m là khoảng cách đo được từ điểm mốc cố định đến tâm của vùng mảnh vỡ. Vùng mảnh vỡ có kích thước 12,3cm x 3cm. T1 của vùng mảnh vỡ đo vào mép đường chuẩn có khoảng cách 1,5m.

Từ tâm vùng mảnh vỡ đến điểm đầu của vết cày có khoảng cách đo được là 10,1cm. Vết cày có kích thước 3,3m x 0,01m. Từ điểm đầu vết cày vào mép đường chuẩn có khoảng cách 2,08m, điểm cuối vết cày vào mép đường chuẩn có khoảng cách đo được là 0,7m.

Từ điểm đầu của vết cày đến tâm của trục bánh sau xe mô tô có khoảng cách là 2,6m. Từ tâm của trục bánh sau xe mô tô đến điểm cuối vết cày khoảng cách đo được là 0,45m. Xe mô tô biển kiểm soát 37H2-8081 ngã nghiêng bên phải trên phần đường phía bên phải hướng từ thị trấn P đi thị trấn Đ, đầu xe hướng Đông Nam, đuối xe quay hướng Tây Bắc. Tâm của trục bánh sau cách mép đường chuẩn 1,55m, tâm của trục bánh trước cách mép đường chuẩn 1,35m. Khoảng cách từ điểm cuối của vết cày đến tâm của trục bánh trước xe mô tô là 0,75m.

** Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô biển kiểm soát 37H2-8081 phản ánh:*

Toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đèn tín hiệu phía trước bị gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Mặt dưới ốp bảo vệ tay nắm lái phía bên phải bị cà xước, mài mòn kim loại, kích thước 3,5cm x 3,5cm, chiều hướng từ dưới lên trên, từ ngoài vào trong.

Mặt trước ốp bảo vệ tay nắm lái phía bên trái có vết cà xước mài mòn kim loại, kích thước 2cm x 0,5cm, chiều hướng từ trái qua phải, từ ngoài vào trong.

Ốp nhựa phía trước đầu xe bị vỡ và bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Giảm xóc phía trước bị cong vênh, chiều hướng từ trái sang phải, gãy rời khỏi phương tiện.

Mặt ngoài phần dưới phía dưới của giảm xóc phía trước bên trái có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), kích thước 30cm x 3cm, tâm dấu vết cách mặt đất 40cm.

Ốp giảm xóc phía trước bên trái bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện, mặt ngoài có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh kích thước 5cm x 3,5cm.

Vùng trước chắn bùn bánh trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, kích thước 23cm x 9cm.

Hai phuộc xe phía trước bị cong vênh, biến dạng, chiều hướng từ trái qua phải, gãy rời khỏi thân xe.

Tay lái bên trái bị cong vênh, chiều hướng từ trên xuống dưới.

Ốc cố định giảm xóc phía trước bên trái có dấu vết móp méo, bám dính chất màu xanh kích thước 2cm x 2,3cm, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 55cm.

** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô biển kiểm soát 38C-129.62, sơn màu xanh phản ánh:*

Cụm đèn chiếu sáng, đèn sương mù, đèn xi-nhan phía trước bên phải có dấu vết nứt vỡ, kích thước 16cm x 7cm, tâm vết cách mặt đất 54cm.

Góc bên phải ba-đơ-xóc phía trước có dấu vết trượt xước, nứt vỡ kích thước 43cm x 36cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 52,5cm.

Góc bên phải phần khung kim loại phía trong của cản trước có dấu vết móp lõm, trượt xước mất sơn, kích thước 22cm x 8cm, chiều hướng từ trái sang phải, trước ra sau, tâm cách mặt đất 55cm.

Góc bên phải của đèn chiếu sáng phía trước có dấu vết trượt xước, nứt vỡ, kích thước 42cm x 16cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 90cm.

Cánh cửa xe phía bên phải có dấu vết móp lõm, trượt xước sơn, kích thước 101cm x 42cm.

Ốp vành bánh sau bên phải bị bung rời.

** Tại bản kết luận giám định số 229/KL-KTHS ngày 07/02/2023 của* Phòng K2 - Công an tỉnh H *kết luận:* Xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-129.62 và xe mô tô mang biển kiểm soát 37H2-8081 có va chạm với nhau. Cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, đèn sương mù phía trước bên phải, góc bên phải ba đơ xốc phía trước, góc bên phải phần khung kim loại (vị trí phía trong góc bên phải cản trước) xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-129.62 với chắn bùn, bánh trước, ốc cố định giảm

xóc, giảm xóc phía trước bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 37H2-8081 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

** Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 172/KLTTCT-TTPYNA ngày 30/3/2023 của Trung tâm pháp y* - Sở Y *đối với* Hồ Văn C *kết luận:*

- Các kết quả chính:

+ Chấn thương sọ não: Đụng dập tụ máu trong nhu mô não trán bên trái; tụ máu dưới màng cứng bán cầu đại não bên trái; vỡ xương trái bên trái, vỡ xương bướm hai bên vùng nền sọ, vỡ xương thái dương bên phải đã phẫu thuật mổ cấp cứu mở nắp sọ giải tỏa não, lấy máu tụ, hồi sức tích cực.

+ Hiện tại: Ổ khuyết xương sọ, đáy phập phồng thái dương đỉnh trán bên trái; tổn thương cũ nhu mô não trán - đỉnh bên trái; tụ dịch và máu dưới màng cứng thái dương trán - đỉnh bên phải. Ít máu tụ liềm đại não. Di chứng liệt tứ chi mức độ nặng.

+ Gãy cung tiếp gò má bên trái không thể hiện trong bệnh án điều trị nên không có căn cứ tính tỷ lệ tổn thương cơ thể do gãy cung tiếp gò má bên trái.

+ Một sẹo phẫu thuật sọ não thái dương đỉnh trán bên trái và một vết phẫu thuật đặt Canuyn khí quản.

+ Hiện tại: Tinh thần lơ mơ, gọi hỏi cấu véo không đáp ứng, ăn qua Soned dạ dày, thở qua Canuyn khí quản, thể trạng suy kiệt. Di chứng liệt tứ chi mức độ nặng.

- Kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y1 Quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định Pháp y, giám định Pháp y tâm thần xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Hồ Văn C tại thời điểm giám định là 93%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

** Tại bản kết luận giám định số 583/KL-KTHS ngày 16/6/2023 của* Phòng K2 - Công an tỉnh H *kết luận:* 01 đoạn video từ camera gắn trên xe tô tải biển kiểm soát 38C-129.62 ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông trên không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh.

** Tại bản kết luận định giá tài sản số 20/KLGĐ-HĐĐGTS ngày 29/5/2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự* - UBND huyện H *kết luận:* Giá trị chiếc xe mô tô nhãn hiệu WOLDWIDE, sơn màu nâu, biển kiểm soát 37H2-8081 bị hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông trên là 1.500.000 đồng.

* Về dân sự: Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho bị hại xuất trình biên bản thỏa thuận thể hiện việc bị cáo đã bồi thường số tiền 315.000.000đ cho người đại diện hợp pháp của bị hại, nay người đại diện hợp pháp của bị hại không còn yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin bãi nại cho bị cáo.

* Vật chứng thu giữ chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh:

- 01 (một) chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, số loại TOWNER8, sơn màu xanh, biển kiểm soát 38C-129.62.

- 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu WOLDWIDE, sơn màu nâu, biển kiểm soát 37H2-8081.

- Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 38C-129.62.

- Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát 38C-129.62.

- Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô biển kiểm soát 38C-129.62.

- Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 37H2-8081.

* Đồ vật chuyển kèm theo hồ sơ vụ án:

- 01 USB lưu trữ đoạn video từ camera gắn trên xe tô tải biển kiểm soát 38C-129.62 ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông trên được niêm phong trong 01 phong bì thư, màu trắng;

- 01 đĩa DVD-R, màu trắng lưu trữ lần hỏi cung có hình ảnh, âm thanh đối bị can Nguyễn Tiến D vào ngày 19/5/2023;

- Giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 400024008839 mang tên Nguyễn Tiến D, sinh ngày 02/01/1969, trú tại xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, do Sở GTVT tỉnh Y cấp ngày 30/12/2019.

- Giấy phép lái xe hạng A1 số 420224892522 mang tên Hồ Văn C, sinh ngày 02/3/2004, trú tại xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, do Sở GTVT tỉnh H cấp ngày 10/4/2022.

Tại bản cáo trạng số 41/CT-VKS-HS ngày 05/7/2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Nguyễn Tiến D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Nguyễn Tiến D đã khai nhận về hành vi của mình như nội dung trên. Lời nói sau cùng bị cáo xin được gửi lời xin lỗi chân thành nhất tới bị hại cũng như gia đình bị hại, sự việc xảy ra là điều không ai mong muốn, bị cáo xin được hưởng mức án thấp nhất, để có thể tiếp tục lao động cũng như động viên thăm hỏi bị hại từ nay về sau.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Về mặt dân sự thì hiện nay giữa đại diện hợp pháp của bị hại và bị cáo đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ, bị cáo đã bồi thường với tổng số tiền 315.000.000đ, đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ và nay không còn có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự. Còn về mặt hình sự, xét thấy sự việc xảy ra là điều không ai mong muốn, nên đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhân và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có thể tiếp tục lao động phát triển kinh tế gia đình, cũng như có điều kiện để tiếp tục thăm hỏi, động viên bị hại từ nay về sau.

Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Tiến D về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng; đồng thời đề nghị xử lý vật chứng theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Tiến D đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo với lời khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án được xem xét tại phiên tòa như biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, kết luận giám định, kết luận của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện H, các biên bản điều tra là phù hợp. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 11/01/2023, Nguyễn Tiến D có giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-129.62 từ chợ R (thuộc địa phận xã S, huyện H) đi theo đường quốc lộ 8A để về nhà. Đến khoảng 04 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến K+250 quốc lộ H thuộc địa phận thôn S, xã S, huyện H, do trời mưa và tối làm tầm nhìn bị hạn chế nên xe ô tô biển kiểm soát 38C-129.62 do Nguyễn Tiến D điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 37H2 - 8081 do anh Hồ Văn C điều khiển. Hậu quả: Anh Hồ Văn C bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 93%, xe gắn máy của anh C bị hư hỏng thiệt hại 1.500.000đ.

Việc bị cáo điều khiển xe ô tô không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi tầm nhìn bị hạn chế và trời mưa nên đã đâm vào xe do anh Hồ Văn C điều khiển gây hậu quả anh C bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 93% đã vi phạm quy định tại khoản 2, khoản 11 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, Cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Nguyễn Tiến D theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện rõ thái độ ăn năn hối cải; bị cáo đã thỏa thuận bồi thường đầy đủ cho người đại diện hợp pháp của bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô chuyển hướng đi sang đường không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn; mặt khác bị cáo có mẹ và cha vợ là người có công với Cách mạng, bản thân bị cáo là người đã tích cực tham gia vận chuyển hàng hóa ủng hộ phòng chống dịch Covid-19 năm 2021 được Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện H ghi nhận; hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét về tính chất hành vi và các tình tiết giảm nhẹ thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, sự việc diễn ra có một phần do yếu tố khách quan và bị hại cũng có một phần lỗi, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nên Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp, thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật, tạo điều kiện cho bị cáo được giáo dục, cải tạo tại địa phương.

[5] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng các điều, khoản, điểm; tội danh; mức hình phạt và biện pháp tư pháp là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe ô tô của bị cáo và chiếc xe mô tô của bị hại và giấy tờ liên quan đến những chiếc xe, xét thấy cần phải trả lại bị cáo chiếc xe ô tô và người sở hữu hợp pháp chiếc xe mô tô (cho ông Hồ Văn H1, cha của bị hại); còn Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Hồ Văn C, do hiện nay anh C chưa phục hồi, nên cần trả Giấy phép lái xe này cho người đại diện hợp pháp theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Đối với Giấy phép lái xe hạng hạng A1, B2 mang tên Nguyễn Tiến D, xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo do vậy cần áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo là phù hợp và có căn cứ.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điểm b khoản 3 Điều 106; Khoản 2 Điều 136; Điều 331 Bộ luật Tố tụng hình sự. Khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23; khoản 4 Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Tuyên xử:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến D phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến D 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Tiến D cho Ủy ban nhân dân xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về biện pháp tư pháp:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Tiến D 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, số loại TOWNER8, sơn màu xanh, biển kiểm soát 38C - 129.62; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tổ biển kiểm soát 38C - 129.62; 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tổ biển kiểm soát 38C - 129.62; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tổ biển kiểm soát 38C - 129.62.

- Trả lại cho ông Hồ Văn H1 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu WOLDWIDE, sơn màu nâu, biển kiểm soát 37H2 - 8081.

(Tình trạng vật chứng theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 05/7/2023 giữa Cơ quan Công an huyện H *và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hương Sơn)*.

- Trả lại Hồ Văn H1 là người đại diện hợp pháp của bị hại Hồ Văn C 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 420224892522, mang tên Hồ Văn C, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh H cấp ngày 10/4/2022;

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Tiến D 01 Giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 400024008839 mang tên Nguyễn Tiến D, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Y cấp ngày 30/12/2019.

4. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Người bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp;
- VKSND huyện Hương Sơn;
- Công an huyện Hương Sơn;
- Chi cục THADS huyện Hương Sơn;
- THA Hình sự;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Lưu HSVA - VPTA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Mai Văn Đạt