

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THỐNG NHẤT
TỈNH ĐỒNG NAI**

Bản án số: **14/2022/HS - ST**

Ngày: 28 - 11 - 2022

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỐNG NHẤT – TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Đặng Quang Phúc**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Trần Sóng Thành**

Ông **Nguyễn Thế Long**

- Thư ký phiên tòa: Ông **Phạm Việt Dũng** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất tham gia phiên tòa: Ông **Lê Trần Thọ** - Kiểm sát viên.

Ngày 28/11/2022 tại Hội trường xét xử A – Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 15/2022/HSST ngày 13 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 25/2022/QĐXX-HS ngày 17/11/2022 đối với bị cáo:

Phan A - sinh năm 1987 tại Bình Thuận; Nơi cư trú: thôn 1, xã H, huyện T, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 11/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật; con ông: Phan Văn T (đã chết) và con bà Đặng Thị P (đã chết). Bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị Hồng C, sinh năm: 1987, bị cáo có 01 người con, sinh năm 2011.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam tại Nhà tạm giữ thuộc Công an huyện Thống Nhất từ ngày 21/6/2022 đến nay.

*** Bị hại:** Bà **Bùi Thị H** (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông **Phạm Hữu C**, Chị **Phạm Thị Bích L**, Chị **Phạm Thị Bích H**, Chị **Phạm Thị Minh Tuy**, Anh **Phạm Bùi Thanh H**, Chị **Phạm Thị Kiều D**, Anh **Phạm Ngọc Bảo C**, Anh **Phạm Bùi Anh M**.

Cùng địa chỉ: ấp B1, xã TT, huyện VT, thành phố Cần Thơ. (Ông C, bà L, ba H, bà T, anh H, bà D, ông C uỷ quyền cho ông **Phạm Bùi Anh M** đại diện theo văn bản uỷ quyền được UBND xã TT chứng thực ngày 15/7/2022).

*** Bị đơn dân sự:**

Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ Du lịch Vận tải Minh N.

Địa chỉ: số 01 ĐTH, thị trấn PR, huyện TP, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn N

Đại diện theo ủy quyền: Anh Mai Thanh H, sinh năm 1970; địa chỉ: xóm 1, xã HM, huyện TP, tỉnh Bình Thuận.

** Người làm chứng:*

+ Anh Trần D, sinh năm 1982

Địa chỉ: khu phố ST 3, thị trấn P, huyện TP, tỉnh Bình Thuận.

+ Chị Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1998

Địa chỉ: 105, xóm 8, Thôn X, xã HM, huyện TP, tỉnh Bình Thuận.

+ Bà Huỳnh Q, sinh năm 1955

Địa chỉ: xóm 2, thôn 2, xã PT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận.

+ Anh Tôn Duy T, sinh năm 1998

Địa chỉ: thôn BT, xã PH, huyện BB, tỉnh Bình Thuận.

+ Bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1979

Địa chỉ: xóm 2, thôn 2, xã PT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận.

+ Anh Lê Quốc H, sinh năm 1987

Địa chỉ: xóm 9, thôn 3, xã PT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận.

(bị cáo V, anh Mai Thanh H, anh Trần D có mặt tại phiên tòa, anh Bùi Anh M đại diện hợp pháp của bị hại và các nhân chứng còn lại vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào sáng ngày 21/6/2022, Phan A, sinh năm 1987, trú tại: thôn 1, xã H, huyện T, tỉnh Bình Thuận, có Giấy phép lái xe hạng E số 600096002487 do Sở Giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 02/04/2018 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 86B - 009.88 chở theo 40 hành khách và 01 phụ xe là anh Trần D, sinh năm 1982, trú tại: khu phố ST, thị trấn PRC, huyện TP, tỉnh Bình Thuận đi từ Bến xe Tuy Phong (tỉnh Bình Thuận) đến Bến xe Miền Đông (thành phố Hồ Chí Minh) theo Lệnh vận chuyển (Dùng cho xe ô tô vận chuyển hành khách tuyến cố định) số 20/VPMN ngày 21/6/2022 của Công ty Cổ phần Thương mại dịch vụ vận tải Minh N, địa chỉ: 01 ĐTH, thị trấn PRC, huyện TP, tỉnh Bình Thuận. Đến khoảng 14 giờ 00, khi đi đến Km1830⁺³⁰⁰, Quốc lộ 1 thuộc khu phố Trần Hưng Đạo, thị trấn Dầu Giây, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, trời đang có mưa, Phan A phát hiện phía trước có 01 xe ô tô 04 chỗ ngồi, màu trắng (không rõ biển kiểm soát) lưu thông hướng Dầu Giây - Long Khánh đang chuyển hướng sang phần đường hướng Long Khánh - Dầu Giây (qua lối mở của giải phân cách cứng trên đường nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ), V liền đạp thắng xe 86B - 009.88. Do điều khiển ô tô biển kiểm soát 86B - 009.88 trong khi trời mưa, đường trơn trượt, không làm chủ được tốc độ nên xe ô tô

biển kiểm soát 86B - 009.88 do V điều khiển bị mất lái, trượt và va đụng vào giải phân cách cứng trên đường làm xe ô tô biển kiểm soát 86B - 009.88 bị lật ngang sang phần đường hướng Dầu Giây - Long Khánh. Đầu xe quay về hướng Long Khánh, đuôi xe quay về hướng Dầu Giây. Hậu quả làm những hành khách trên xe bị thương gồm: chị Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1998, trú tại: 105, xóm 8, HT, xã HM, huyện TP, tỉnh Bình Thuận, bà Huỳnh Q, sinh năm 1955, trú tại: xóm 2, thôn 2, xã PT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận, anh Tôn Duy T, sinh năm 1998, trú tại: thôn BT, xã PH, huyện BB, tỉnh Bình Thuận, bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1979, trú tại: xóm 2, thôn 2, xã PT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận, anh Lê Quốc H, sinh năm 1987, trú tại: xóm 9, thôn 3, xã PT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận và làm bà Bùi Thị H, sinh năm 1962, trú tại: xã TT, huyện VT, thành phố Cần Thơ bị phần đuôi xe 86B - 009.88 đè lên người. Sau khi xảy ra sự việc, lực lượng chức năng và một số người dân xung quanh đến hỗ trợ giúp hành khách trong xe thoát ra ngoài, đưa đi cấp cứu, nâng đuôi xe 86B - 009.88 lên để đưa bà Bùi Thị H ra ngoài thì bà H đã tử vong. Phan A đến Công an huyện Thống Nhất đầu thú về hành vi của mình.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

- Vụ tai nạn xảy ra trên đoạn đường đôi thẳng hai chiều xe chạy có dải phân cách cứng, mặt đường được trải nhựa phẳng rộng, mỗi chiều xe chạy chia thành hai làn đường riêng biệt. Giữa hai làn đường được phân chia bằng vạch sơn trắng kẻ đường không liền nét.

- Làn ngoài là làn đường xe dành cho xe ô tô rộng 3,50 mét, làn trong là làn đường hỗn hợp rộng 3,50 mét

- Điểm mốc hiện trường: trụ đèn chiếu sáng đầu tiên từ cổng trường Đại học Miền Đông theo hướng Long Khánh - Dầu Giây.

- Lấy dải phân cách cứng làm chuẩn để mô tả hiện trường;

- Xe ô tô biển kiểm soát 86B-009.88 ngã sang phải trên làn đường ngược chiều, đầu xe hướng Long Khánh, đuôi xe hướng Dầu Giây, tâm trục bánh trước cách mép dải phân cách bên trái là 2,60 mét, tâm trục bánh sau cách mép dải phân cách bên trái là 1,80 mét, cách trụ điện chiếu sáng đầu tiên từ Cổng trường Đại học Miền Đông là 23,80 mét.

- Dải phân cách hư hỏng có chiều dài 13 mét, rộng 0,4 mét, cao 0,6 mét, đầu dải phân cách cách tâm trục trước xe.

- Thi thể nữ hành khách sau tai nạn bị đuôi xe 86B-009.88 đè lên người và được đưa ra ngoài đã tử vong, thi thể nằm sấp tại vị trí sau đuôi xe 86B-009.88, đầu cách đuôi xe 86B-009.88: 30 cm, chân phải cách đuôi xe 86B-009.88: 20 cm.

Kết quả khám phương tiện xe 86B-009.88:

- Gương chiếu hậu bên phải rời khỏi xe;

- Kính chắn gió phía trước bể nát, toàn bộ phần kính bên phải thân thành xe bị vỡ vụn;

- Khoang hàm hàng thứ 3, tính từ đầu xe ra phía sau bị thụt vào trong có kích thước 130 x 120 x 0,7 cm

- Hàm hàng móp méo, biến dạng;

- Toàn bộ phần hông phải xe bị móp méo và thụt vào trong;

- Phần ộp sau đuôi xe bên phải bị bung khớp nổi ra khỏi vị trí;

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 298/TT/2022 ngày 14/7/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai xác định nguyên nhân chết đối với bà Bùi Thị H:

+ Đa vị trí tổn thương: Đầu, mặt, cổ, ngực, bụng, lưng, mông và tay chân;

+ Đa hình thái tổn thương: Xây xát, rách da, bầm tụ máu, gãy xương, vỡ sọ, dập thoát tổ chức não ra ngoài, dập rách lòi tạng tim phổi ra ngoài, chảy máu khoang ngực;

- Nguyên nhân chết: đa chấn thương.

+ Chấn thương đầu, mặt gây vỡ hộp sọ, gãy toàn bộ xương hàm mặt, dập thoát tổ chức não ra ngoài;

+ Chấn thương ngực gây gãy xương đòn trái và gãy sụn xương lồng ngực, dập rách lòi tạng tim phổi ra ngoài, chảy máu khoang ngực.

- Về bồi thường dân sự:

+ Sau khi xảy ra tai nạn, anh Mai Thanh Huy, sinh năm 1970, trú tại: xóm 1, xã Hòa Minh, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận (người đại diện theo pháp luật của Công ty Cổ phần Thương mại dịch vụ vận tải Minh N) đã bồi thường cho anh Phạm Bùi Anh M, sinh năm 1986, trú tại: ấp B1, xã TT, huyện VT, thành phố Cần Thơ (người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại bà Bùi Thị H) số tiền 250.000.000 đồng. Anh M đã làm đơn bãi nại về dân sự, cam kết không yêu cầu bồi thường gì thêm.

+ Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 86B - 009.88, anh Mai Thanh Huy - người đại diện theo pháp luật của Công ty Cổ phần Thương mại dịch vụ vận tải Minh N không yêu cầu tài xế Phan A bồi thường.

+ Đối với thương tích của những hành khách gồm: chị Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 1998, bà Huỳnh Q, sinh năm 1955, anh Tôn Duy T, sinh năm 1998, bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1979, anh Lê Quốc H, sinh năm 1987. Sau tai nạn được đưa đi cấp cứu kịp thời. Quá trình điều tra, chị Nguyễn Thị Thanh T, bà Huỳnh Q, anh Tôn Duy T, bà Nguyễn Thị Đ, anh Lê Quốc H có đơn từ chối giám định thương tích, bãi nại về dân sự cho chủ xe 86B-00988 và tài xế Phan A về dân sự và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của Phan A.

Quá trình điều tra, Phan A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số: 81/CT. VKS – TN ngày 11/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thông Nhất truy tố bị cáo Phan A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát đề nghị HĐXX áp dụng điểm b, s khoản 1,2 Điều 51; điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS; đề nghị phạt bị cáo Phan A mức án từ 01(một) năm đến 01(một) năm 06 (sáu) tháng tù.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thức được hành vi của bị cáo đã gây gây ra, sau khi tai nạn bị cáo đã ra đầu thú, bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thống Nhất, Điều tra viên, Viện Kiểm Sát nhân dân huyện Thống Nhất, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và đại diện bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Phan A đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội:

Vào lúc 14 giờ 15 phút ngày 21/6/2022, tại Km 1830⁺³⁰⁰, Quốc lộ 1, khu phố Trần Hưng Đạo, thị trấn Dầu Giây, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, thời tiết đang trong tình trạng trời mưa, Phan A có Giấy phép lái xe hạng E số 600096002487 do Sở Giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 02/04/2018 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 86B - 009.88 chở theo 40 hành khách, 01 phụ xe hướng từ Long Khánh - Dầu Giây và gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả làm bà Bùi Thị H chết tại chỗ và 05 người khác bị thương nhưng từ chối giám định. Đến 17 giờ 00, ngày 21/6/2021, Phan A đến Công an huyện Thống Nhất đầu thú.

[3] Xét lời khai nhận tội của bị cáo V phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do bị cáo không chấp hành các quy tắc an toàn giao thông đường bộ là không làm chủ được tốc độ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong trường hợp trời mưa đã vi phạm Điều 12 Luật Giao thông đường bộ quy định về tốc độ. Hậu quả làm bà Bùi Thị H đã tử vong tại chỗ.

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Phan A đã vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ và gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người nên đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định tội “*Làm chết người*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó, Cáo trạng số 81/CT.VKS-TN ngày 11/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất truy tố bị cáo Phan A về tội danh và khung hình phạt như đã nêu trên là đúng người, đúng tội và không oan sai cho bị cáo.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại về tính mạng của công dân, nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn là do lỗi của bị cáo nên cần có mức hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả bị cáo đã gây ra nhằm giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[4] *Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:*

Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Về tình tiết giảm nhẹ: tại phiên tòa cũng như quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và chủ xe đã tích cực bồi thường thiệt hại để bù đắp tổn thất về vật chất và tinh thần cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 250.000.000 đồng; bị cáo đã đến cơ quan công an đầu thú về hành vi phạm tội của mình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là căn cứ để xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

[5] Theo quy định khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 quy định “Người phạm tội còn có thể cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 5 năm”. Hội đồng xét xử xét cần thiết phải cấm bị cáo Phan A hành nghề lái xe 01(một) năm sau khi chấp hành xong hình phạt tù là có căn cứ.

[6] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Phan A và bị đơn dân sự đã tự nguyện bồi thường để bù đắp một phần về vật chất và tinh thần cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 250.000.000đ (hai trăm năm mươi triệu đồng). Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại về trách nhiệm dân sự, nên HĐXX không phải xét trong phần quyết định của bản án.

[7] Trả lại cho bị cáo Phan A 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 600096002487 do Sở Giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 02/04/2018.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[9] *Về quyền kháng cáo đối với bản án:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại; bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 1,5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

1. Tuyên bố bị cáo Phan A phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Xử phạt bị cáo Phan A 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 21/6/2022.

Cấm bị cáo Phan A hành nghề lái xe 01(một) năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về vật chứng: Áp dụng Điều 46 BLHS năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Phan A 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số

600096002487 do Sở Giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 02/04/2018.
(Vật chứng đang được lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội 14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Phan A phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo V, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND T.Đồng Nai;
- VKSND H.Đồng Nai;
- Công an H.Thống Nhất
- Chi cục THADS H.Thống Nhất;
- bị cáo; đại diện hợp pháp bị hại
- Lưu H.s; AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Quang Phúc