

Bản án số: 272/2024/HS-ST
Ngày: 25/7/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THANH HÓA - THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Quỳnh

Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Hồng Vân

2. Bà Nguyễn Thị Hạnh

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hải Hà - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Quang — kiểm sát viên

Ngày 25/7/2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thanh Hóa xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 295/2024/TLST-HS ngày 03 tháng 7 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 307/2024/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 7 năm 2024, đối với bị cáo:

Nguyễn Lê H - Sinh năm 2003 tại Thanh Hóa; Nơi cư trú: SN 10/07/335 Nguyễn T, phường Đ, Tp Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Văn hóa: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Đức D và bà Nguyễn Thị T; Vợ, con: chưa; Tiền án, tiền sự: Không; Tạm giam ngày 03/5/2024. Hiện bị cáo bị tạm giam tại nhà tạm giữ công an thành phố Thanh Hóa. Có mặt.

Bị hại: Ông Lê Sỹ T, sinh năm 1962 (đã chết)

Trú tại: Thôn 3, xã H, huyện Q, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà Nguyễn Thị C - sinh năm 1960 (vợ bị hại)

Trú tại: Thôn 3, xã H, huyện Q, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 26/4/2024, Nguyễn Lê H (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô BKS 36B8 – 894.52 đi trên đường Lạc Long Quân, phường Ngọc Trạo, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa theo hướng Tây – Đông, khi đến ngã tư giao nhau giữa đường L với đường Q, phường N, thành phố Thanh

Hóa. Tại thời điểm này, hướng đi của H có hệ T tín hiệu đèn giao thông đang báo đèn đỏ, H đã không chấp hành tín hiệu của đèn giao thông mà điều khiển xe vượt đèn đỏ. Khi xe mô tô do H điều khiển vượt đèn đỏ vào trong ngã tư thì xảy ra va chạm với xe mô tô BKS 36B7 – 519.55 do ông Lê Sỹ T điều khiển đi trên đường Q theo hướng Bắc – Nam (thời điểm này hướng đi của ông T hệ T đèn đang báo màu xanh). Sau khi va chạm thì cả người và phương tiện của H ngã xuống trượt dài trên đường theo chiều đi, khi dừng lại H đứng dậy đi về phía ông T thì thấy ông T đang nằm bất tỉnh, thấy vậy H gọi xe đưa ông T đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Thanh Hóa. Hậu quả ông T tử vong cùng ngày tại bệnh viện.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, khám nghiệm tử thi, trưng cầu giám định pháp y.

Về khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường L + N với đường Q thuộc địa phận phường N, TP Thanh Hóa. Hướng Bắc đi đường Trần Phú, hướng Nam đi Cầu Bó, hướng Đông đi đường Lê Thánh Tông, hướng Tây đi đường Trịnh Kiểm. Đây là ngã tư có hệ T đèn tín hiệu giao thông hoạt động bình thường, mặt đường được rải nhựa tương đối bằng phẳng. Đường Nguyễn Thiếp nằm ở phía Tây ngã tư có dải phân cách cứng ở giữa dành cho hai chiều phương tiện lưu thông riêng biệt, chiều Tây – Đông rộng 14m, chiều Đông – Tây rộng 10m. Đường Lạc Long Quân nằm phía Đông ngã tư có dải phân cách cứng ở giữa dành cho hai chiều phương tiện lưu thông riêng biệt, chiều Tây – Đông rộng 10m, chiều Đông – Tây rộng 14m. Đường Quang Trung nằm phía Bắc và phía Nam ngã tư có dải phân cách cứng ở giữa dành cho hai chiều phương tiện lưu thông riêng biệt, chiều Bắc – Nam rộng 10m, chiều Nam – Bắc rộng 10m. Lấy đầu mút dải phân cách phía Nam ngã tư làm điểm mốc, lấy mép đường phía Tây đường Quang Trung làm mép chuẩn thứ nhất kí hiệu A, lấy mép phía Nam đường Nguyễn Thiếp + Lạc Long Quân làm mép chuẩn thứ hai kí hiệu B để tiến hành khám nghiệm, đo đạc xác định lại hiện trường được ghi nhận mô tả như sau:

- Vết (1): Cách điểm mốc theo chiều Nam – Bắc hơi chệch Tây 15,6m, cách mép A theo chiều Tây – Đông 7,35m, cách mép B theo chiều Bắc – Nam 3,4m trên mặt đường xác định là điểm đầu chùm vết tỳ, cà trượt, kích thước trong diện (20,6 x 0,55)m, vết không liên tục, không rõ hình, có chiều Bắc – Nam, cuối vết trùng với vị trí xe mô tô BKS 36B7 – 519.55.

- Vết (2): Vị trí xe mô tô BKS 36B7 – 519.55 ngã phải trên mặt đường Quang Trung chiều đường Bắc – Nam, đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây, tâm trục bánh trước cách mép A 9,25m, tâm trục bánh sau cách mép A 8,05m.

- Vết (3): Cách điểm đầu vết (1) theo chiều Tây – Đông hơi chệch Bắc 3,1m, cách mép B theo chiều Bắc – Nam 2,3m, trên mặt đường xác định là điểm đầu chùm vết tỳ, cà trượt, kích thước trong diện (13,6 x 0,8)m, vết không liên tục, không rõ hình, có chiều Tây Bắc – Đông Nam, cuối vết trùng với vị trí xe mô tô BKS 36B8 – 894.52.

- Vết (4): Xác định vị trí xe mô tô BKS 36B8 – 894.52 ngã phải trên mặt đường đoạn góc cua từ đường Quang Trung, chiều đường Nam – Bắc chuyển hướng rẽ phải,

đi đường Lạc Long Quân: Đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam, tâm trục bánh trước cách mép B 6,9M, tâm trục bánh sau cách mép B 8,1M.

Về kết quả khám phương tiện: Tại kết luận giám định số 1948/KL – KTHS ngày 20/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa về khám nghiệm phương tiện như sau:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt lắn má phải lớp trước và cạnh vành (tương ứng vị trí hàng chữ “NR69) xe mô tô BKS 36B7 – 519.55 với mặt ngoài bên trái ốp nhựa thân xe, phần trước ốp chắn xích, phần trước thanh ngang định vị bánh sau xe mô tô BKS 36B8 – 894.52 .

- Tại thời điểm va chạm xe mô tô BKS 36B7 – 519.55 chuyển động từ trái sang phải, gần vuông góc so với xe mô tô BKS 36B8 – 894.52 .

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cày số (1) và số (3), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, trong khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Thiếp – Lạc Long Quân với đường Quang Trung.

- Không đủ cơ sở xác định vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tại kết luận giám định tử thi số 1735/KLGĐTT-PC09 ngày 02/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa, kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Lê Sỹ T: Chấn thương sọ não.

Kết quả giám định Kỹ thuật số và điện tử: Tại Kết luận giám định số 2260/KL-KTHS ngày 13/6/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Không phát hiện dấu vết chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 02 (hai) tệp video của 01 (một) đĩa CD-R gửi giám định.

Về dân sự: Đại diện gia đình bị can Nguyễn Lê H đã bồi thường cho đại diện gia đình nạn nhân theo thỏa thuận số tiền 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Gia đình ông Lê Sỹ T, đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Lê H.

Về vật chứng:

- + Đối với chiếc xe mô tô BKS 36B7 – 519.55, Cơ quan CSĐT đã trả lại cho người đại diện hợp pháp là bà Nguyễn Thị C (vợ ông T).

- + Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa ra quyết định chuyển Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thanh Hóa xe mô tô BKS 36B8 – 894.52 chờ xử lý theo quy định.

Sau khi gây tai nạn, Nguyễn Lê H đã đến Công an thành phố Thanh Hóa đầu thú, khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Tại bản cáo trạng số: 223/CT-VKSTPTH ngày 02/7/2024 của Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Thanh Hoá đã truy tố Nguyễn Lê H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS;

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với tài liệu, chứng cứ thu thập trong hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa đại diện VKS vẫn giữ nguyên quyết định truy tố; đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2

Điều 51; Điều 38 BLHS. Mức hình phạt VKS đề nghị đối với bị cáo từ 36 đến 42 tháng tù. Ngoài ra VKS còn đề nghị giải quyết xử lý vật chứng và buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không tranh luận gì với đại diện VKS.

Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã được thực hiện theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì.

[2] Về hành vi phạm tội:

Khoảng 13 giờ ngày 26/4/2024, Nguyễn Lê H điều khiển xe mô tô BKS 36B8 – 894.52 theo hướng Tây - Đông, khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Lạc Long Quân với đường Quang Trung, phường Ngọc Trạo, thành phố Thanh Hóa. Nguyễn Lê H không có giấy phép lái xe và không chấp hành tín hiệu của đèn giao thông mà điều khiển xe vượt đèn đỏ nên đã đâm va với xe mô tô BKS 36B7 – 519.55 do ông Lê Sỹ T điều khiển đi trên đường Quang Trung theo hướng Bắc – Nam (thời điểm này hướng đi của ông T hệ T đèn đang báo màu xanh). Hậu quả ông Lê Sỹ T tử vong.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa T nhất với lời khai tại cơ quan điều, phù hợp các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Hành vi phạm tội nêu trên của Nguyễn Lê H có đủ các dấu hiệu cấu thành tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS như cáo trạng của VKSND thành phố Thanh Hóa truy tố bị cáo là đúng.

[3] Đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hiện nay tình hình trật tự an toàn giao thông có nhiều diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe mà nguyên nhân chủ yếu là do sự thiếu ý thức của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Hành vi của Nguyễn Lê H điều khiển xe mô tô khi không có Giấy phép lái xe, đi đến ngã tư giao nhau (có tín hiệu đèn giao thông) đã không chấp hành tín hiệu đèn đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1, khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ, trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của công dân được pháp luật bảo vệ, cụ thể là gây nên cái chết cho ông Lê Sỹ T. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, cần được xử lý nghiêm minh. Do đó, khi xem xét về hình phạt cần áp dụng Điều 38 BLHS để cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo được hưởng các tình tiết thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, sau khi phạm tội đã đến cơ quan công an đầu thú, bản

thân người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội, căn cứ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân đối với bị cáo. HĐXX xét thấy: Bị cáo chưa có tiền án tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên cần xem xét giảm cho bị cáo một phần hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật, yên tâm cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

[4] Về phần dân sự: Gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền là 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên công nhận phần bồi thường dân sự giữa bị cáo và gia đình bị hại đã giải quyết xong.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với phương tiện liên quan đến vụ tai nạn là xe mô tô điều khiển xe mô tô BKS 36B8 – 894.52 đây là xe của bị cáo. Tuy nhiên bị cáo phạm tội do lỗi vô ý nên cần áp dụng khoản 3 Điều 106 BLHS trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 – BLHS; khoản 1, khoản 3 Điều 106; Điều 136 BLTTHS; khoản 1, 3 Điều 21 điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Lê H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Lê H 36 (ba mươi sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 27/4/2024.

Về phần dân sự: Công nhận phần dân sự giữa bị cáo và gia đình bị hại, đã được giải quyết xong.

Xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo H 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave Alpha, BKS 36B8 – 894.52, phần ốp nhựa bên ngoài được dán đề can màu trắng ngà, số máy: JA39E3010845; số khung: RLHJA3920PY703388. Xe bị vỡ yếm, bong vỡ ốp nhựa mặt nạ xe, xe không có gương chiếu hậu, tay phanh phía trước bị gãy. Xe đã qua sử dụng, không kiểm tra chất lượng máy móc bên trong.

Hiện số vật chứng trên đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thanh Hóa, theo biên bản giao nhận vật chứng số 177/THA ngày 04 tháng 7 năm 2024 giữa Công an thành phố Thanh Hóa với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thanh Hóa.

Án phí: Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật, bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp cho bị hại;
- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND TP. Thanh Hóa;
- Công an TPTH;
- Chi cục THA dân sự TPTH
- Sở tư pháp tỉnh Thanh Hóa;
- Lưu hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Thị Quỳnh

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Hạnh

Lê Văn Luận

Trương Thị Quỳnh

