

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẠ LONG
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 310/2023/HS-ST
Ngày 28 - 12 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Hiệp.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Đức Nhân và bà Phạm Thị Hiền.

- Thư ký phiên tòa: bà Phạm Thị Thu Hà - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: bà Trần Thị Thu Hương - Kiểm sát viên.

Trong ngày 28 tháng 12 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 250/2023/TLST-HS, ngày 16/11/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 321/2023/QĐXXST-HS ngày 14/12/2023 đối với bị cáo:

Đặng Thanh H1 - tên gọi khác: không; sinh ngày xx/xx/19xx; nơi cư trú: tổ x, khu x, phường Đ1, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lái xe tự do; trình độ văn hóa: Lớp 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn B1 và bà Nguyễn Thị S1; có vợ: Nguyễn Thị Huế, sinh năm 1975 và 03 con; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại ngoại, có mặt.

Bị hại:

- Anh Đỗ Văn H2, sinh năm 19xx (đã tử vong).

Người đại diện hợp pháp: chị Đỗ Thị T2, sinh năm 19xx; Địa chỉ: tổ dân phố xx, phường T3, quận Đ2, thành phố Hà Nội. Vắng mặt.

- Công ty P1

Địa chỉ: số xx đường G1, phường G2, quận B2, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền: Nguyễn Văn N1, sinh năm 19xx; Địa chỉ: số 18/879 đường T3, phường D2, quận B2, thành phố Hải Phòng. Vắng mặt.

Người làm chứng: S3, T4, T5.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 8 giờ 35 phút, ngày 15/4/2023, tại Km 26, Quốc lộ 279, thuộc tổ xb, khu Y1, phường H3, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Đặng Thanh H1 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) xxC - 115. xx kéo theo sơ mi rơ moóc BKS xxR - 003.xx chở 29.880 kg sắt vụn từ thành phố Cẩm Phả đi tỉnh Hưng Yên. Do Đặng Thanh H1 không chằng buộc chắc chắn, che đậy kín, thùng xe chở sắt đảm bảo an toàn dẫn đến một thanh sắt hình chữ U rơi ra, văng vào cabin xe ô tô BKS xxV - xxxx do S3 điều khiển đi ngược chiều, trên xe chở Anh H2 ngồi ở ghế phụ. Hậu quả: Đỗ Văn Huyền bị tử vong; xe ô tô BKS 30V - 7402 bị hư hỏng thiệt hại 1.364.000 đồng.

Bản kết luận giám định tử thi số 96/KLGĐTT - TTPY của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh, kết luận: nguyên nhân chết của Anh H2 chấn thương sọ não kín, tụt kẹt hạnh nhân tiểu não, chảy máu dưới màng mềm, phù não, chết não. Cơ chế tổn thương: vật tày cứng lực tác động rất mạnh vào vùng cằm bên trái, lực tác động tương hỗ gây chảy máu dưới màng mềm, đung đập chảy máu nhu mô não, phù não, tụt kẹt hạnh nhân tiểu não, ức chế trung tâm hô hấp, tuần hoàn não, nạn nhân hôn mê sâu, sau đó tử vong.

Công văn số 31/23/CV - TTPY ngày 18/5/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh, xác định: căn cứ vào kết quả khám nghiệm tử thi và các xét nghiệm cận lâm sàng đối với tử thi anh H1, thanh sắt hình chữ U phát hiện trên xe ô tô BKS 30V - 7402 phù hợp với tổn thương vùng cằm, cổ bên trái Anh H2, xác định thanh sắt hình chữ U là hòn toàn có thể gây ra các tổn thương đối với anh H1.

Bản kết luận định giá tài sản số 70/KLĐGTS ngày 10/5/2023, của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long, kết luận: giá trị thiệt hại của xe ô tô BKS xxV - 74xx là 1.364.000 đồng.

Vật chứng vụ án gồm: 01 xe ô tô BKS xxV - 74xx; 01 xe ô tô BKS 14C - 115.xx, Sơ mi rơ moóc BKS 14R - 003.xx và 29.880 kg sắt vụn.

Lời khai của bị cáo Đặng Thanh H1 như sau: Khoảng 8 giờ 35 phút ngày 15/4/2023, sau khi bốc sắt vụn tại bãi phế liệu ở phường Cẩm Đông, thành phố Cẩm Phả, bị cáo sử dụng tấm bạt phủ, đã cũ, bị rách để phủ mặt trên và thành sơ mi rơ moóc, sau đó bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 14C - 115.xx, kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 14R - 003.xx chở sắt vụn đi giao tại nhà máy thép Hòa Phát ở tỉnh Hưng Yên. Đến khoảng 9 giờ 45 phút, khi đi qua ngã tư Y1, rẽ phải về phía phường Hà Khẩu được khoảng 100 mét thì có một người đàn ông điều khiển xe ô tô vượt lên, vẩy xe bị cáo lại và nói sắt vụn trên xe ô tô rơi trúng người đi đường và bảo bị cáo quay lại. Bị cáo điều khiển xe quay lại theo xe mô tô khi đi qua ngã tư Y1 khoảng 200 mét về phía xã N3 thì thấy có 01 chiếc xe ô tô Xi téc chở xăng dầu đang đỗ trên phần đường hướng từ phía phường H3 về xã N3, bị cáo vượt qua phía đầu xe ô tô thì thấy xe bị vỡ thùng 02 lỗ trên kính chắn gió trước, có một thanh sắt hình chữ U rơi ở phía trước bên phải, sát đầu xe ô tô Xi téc. Bị cáo dừng lại, xuống xe thấy trên ghế phụ của xe ô tô Xi téc có một

người đang trong tình trạng bất tỉnh, phần cằm và cổ có vết trầy xước da, bị cáo đã cùng lái xe Xi tét đỡ người bị thương đi bệnh viện cấp cứu.

Người đại diện hợp pháp của bị hại chị Đỗ Thị T2 có lời khai: chị là em gái của bị hại Đỗ Văn Huyền, chị không được trực tiếp chứng kiến vụ tai nạn, mà chỉ nghe kể lại sáng ngày 15/4/2023, anh S3 là người làm cùng công ty với anh H1 điều khiển xe ô tô đi giao hàng, anh H1 ngồi ghế phụ. Khi đi qua đoạn đường thuộc phường H3, thành phố Hạ Long thì có xe ô tô chở sắt vụn đi ngược chiều làm rơi thanh sắt trên xe xuống, văng vào kính chắn gió trước làm anh H1 bị thương sau đó tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra gia đình chị xác định tai nạn ngoài ý muốn, người gây tai nạn anh Đặng Thanh H1 đã khắc phục bồi thường cho gia đình chị số tiền 200.000.000 đồng, chị được gia đình ủy quyền, toàn quyền giải quyết vụ tai nạn liên quan đến anh H1, chị không yêu cầu bồi thường thêm khoản chi phí nào và đề nghị cơ quan pháp luật xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (TNHS) cho bị cáo H1.

Người đại diện theo ủy quyền của Công ty P1 anh N1 có lời khai: khoảng 8 giờ ngày 15/4/2023 anh S3 và Anh H2 là lái xe của công ty được điều động sử dụng xe ô tô BKS **xxV** – 74xx của Công ty chở xăng từ kho K 130 Hà Khẩu đi giao hàng tại cửa hàng 106 Đàm Hà. Trên đường đi thì xảy ra tai nạn dẫn đến Anh H2 bị thương sau đó tử vong. Diễn biến vụ tai nạn anh không được chứng kiến. Qua tìm hiểu anh được biết thời điểm xảy ra tai nạn anh S3 đang điều khiển xe ô tô còn anh H1 đang ngồi ghế phụ xe, khi đi đến đoạn đường thuộc địa phận phường Việt Hưng, thành phố Hạ Long thì bị 01 thanh sắt rơi từ thùng xe ô tô ngược chiều văng vào kính chắn gió, đập vào anh H1 làm anh H1 bị thương sau đó tử vong. Công ty xác định vụ việc trên là rủi do ngoài ý muốn, sau khi thỏa thuận thống nhất giải quyết anh H1 chủ xe gây tai nạn đã bồi thường chi phí sửa chữa thiệt hại hư hỏng của xe ô tô BKS 30V – 74xx và chi phí thiệt hại kinh doanh sản xuất cùng các chi phí khác cho Công ty với số tiền 20.000.000 đồng. Công ty không yêu cầu bồi thường thêm và đề nghị cơ quan pháp luật xem xét miễn truy cứu TNHS đối với Đặng Thanh H1.

Những người làm chứng có lời khai xác nhận:

Anh S3 khai: khoảng 9 giờ 45 phút ngày 15/4/2023, anh điều khiển xe ô tô BKS 30V – 74xx loại Xi tét chở xăng, trên xe có Anh H2 là lái xe phụ đi từ hướng phường Hà Khẩu về phía xã L3 khi qua ngã tư Y1 khoảng 400 mét anh quan sát thấy từ phía ngược chiều cách xe ô tô do anh điều khiển khoảng 50 mét có một xe đầu kéo. anh quan sát phía trên nóc của sơ mi rơ moóc có phủ bạt tối màu. Khi phần đầu 02 cabin xe ô tô đến gần ngang nhau, anh thấy phía trên nóc sơ mi rơ moóc có một vật bay về phía kính chắn gió phía trước xe ô tô của anh làm kính chắn gió bị vỡ thủng. Sau đó, anh quay sang ghế phụ thì thấy anh H1 bị thương ở phần phía dưới cằm xuống đến cổ, trên bụng anh H1 có một thanh kim loại hình chữ U, anh cho xe dừng lại và sơ cứu anh H1, đồng thời nhờ người đi xe mô tô đuổi theo xe ô tô đầu kéo gọi quay lại và đưa anh H1 đi cấp cứu sau đó anh H1 tử vong.

Anh T4 khai: Khoảng 9 giờ 45 phút ngày 15/4/2023 tại khu vực gần quán cơm “Chú Tểu” đoạn đường thuộc tổ 5, khu Y1, phường H3, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh anh nghe thấy tiếng động mạnh. Anh quan sát về phía đường hướng Hà Khẩu cách chỗ anh đứng khoảng 30 mét có 01 chiếc xe ô tô, loại Xi tec chở xăng dầu dừng lại trên đường theo hướng đi xã N3. Anh thấy kính chắn gió của xe bị thùng 02 lồ anh đi xe máy ra vị trí xe ô tô đỗ, khi đến nơi anh thấy người lái xe ô tô mở cửa phụ, trên ghế phụ có một người thanh niên đang ngồi ngửa người ra phía sau, phần mặt và cằm có vết thương chảy máu và lúc đó có một thanh sắt hình chữ U rơi từ trong cabin xuống đường. Người lái xe ô tô bảo thanh sắt rơi từ trên xe Container xuống và nhờ anh đuổi theo chiếc xe Container chở sắt vụn. Anh điều khiển xe máy đi về hướng đường tránh, đến đoạn lồi rẽ vào dự án Thành Công thì thấy xe chở sắt vụn nên đã bảo người lái xe quay lại hiện trường.

Anh T5 khai: Chiều ngày 15/4/2023, bị cáo H1 điều khiển xe ô tô BKS 14C – 115.xx kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 14R – 003.xx đến bãi sắt vụn lấy hàng. Anh T1 là người trực tiếp đứng trên thùng sơ mi rơ moóc để dỡ sắt vụn từ cần cầu xuống xếp vào thùng xe. Anh T1 thấy trong số sắt vụn bốc lên thùng xe có khoảng hơn 10 thanh sắt hình chữ U. Bốc sắt xong, bị cáo H1 trực tiếp phủ bạt, anh hỗ trợ buộc dây phía dưới.

Tại bản cáo trạng số 248/CT-VKSHL, ngày 15/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long truy tố Đặng Thanh H1 về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Kiểm sát viên trình bày luận tội, đưa ra các chứng cứ, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo và giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” như nội dung bản cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) áp dụng: Điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, đề xuất mức hình phạt đối với bị cáo Đặng Thanh H1 từ 12 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án. Về hình phạt bổ sung: không áp dụng; Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình Anh H2 200.000.000 đồng; bồi thường thiệt hại xe ô tô BKS 30V – 7402 số tiền 20.000.000 đồng. Đại diện các bị hại không yêu cầu thêm; Về vật chứng của vụ án, Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp, không xem xét giải quyết. Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Đặng Thanh H1, trả lại cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hạ Long, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục

quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Đặng Thanh H1 đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, khẳng định việc truy tố, xét xử là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của những người đại diện hợp pháp của bị hại; người làm chứng và các tài liệu chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra và công bố công khai tại phiên tòa như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, bản ảnh hiện trường; biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; bản kết luận giám định tử thi số 96/KLGĐTT – TTPY ngày 24/4/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh; Công văn số 31/23/CV – TTPY ngày 18/5/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh; Bản kết luận định giá tài sản số 70/KLĐGTS ngày 10/5/2023, của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long; bản luận tội Kiểm sát viên trình bày tại phiên tòa.

Với những chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ của vụ án, ý kiến của Kiểm sát viên, Hội đồng xét xử đủ cơ sở kết luận: Khoảng 8 giờ 35 phút, ngày 15 tháng 4 năm 2023, tại Km 26, Quốc lộ 279, thuộc địa phận tổ 5, khu Y1, phường H3, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Đặng Thanh H1 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14C – 115.xx kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 14R – 003.xx chở 29.880 kg sắt vụn từ thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh đi tỉnh Hưng Yên. Do Hòa không chằng buộc chắc chắn, che đậy kín, thùng xe chở sắt đảm bảo an toàn dẫn đến một thanh sắt hình chữ U rơi ra, văng vào ca bin xe ô tô biển kiểm soát 30V - 402 do anh S3 điều khiển đi ngược chiều, trên xe chở Anh H2 ngồi ghế phụ. Hậu quả: Anh H2 bị tử vong; xe ô tô biển kiểm soát 30V - 7402 bị hư hỏng thiệt hại 1.364.000 đồng.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn, trật tự của hoạt động giao thông vận tải đường bộ, gây thiệt hại tính mạng, tài sản của người khác. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hiểu biết các quy định về an toàn giao thông đường bộ nhưng không chấp hành các quy tắc xử sự về an toàn giao thông, phạm tội với lỗi vô ý vì cầu thả nên đã gây thiệt hại về tính mạng và tài sản cho người bị hại; hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 20; khoản 1 Điều 72 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người. Hành vi vi phạm của bị cáo đã thỏa mãn dấu hiệu và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự, tội phạm có mức hình phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm. Nội dung luận tội của Kiểm

sát viên phù hợp với nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Đề nghị của Kiểm sát viên đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật.

[3] Xét nhân thân, tình tiết giảm nhẹ và tăng nặng trách nhiệm hình sự (TNHS) thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa tiền sự, tiền án; về tình tiết tăng nặng: không có; về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả; tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ TNHS quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. HĐXX xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt để bị cáo thấy được chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật mà cải tạo, giáo dục thành người lương thiện, có ích cho gia đình và xã hội.

[4] Căn cứ vào tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, điều kiện về nhân thân, về nơi cư trú rõ ràng và bản thân bị cáo có khả năng tự cải tạo. HĐXX căn cứ vào khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự, xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà để bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời đảm bảo tính chất răn đe, phòng ngừa chung trong quần chúng nhân dân.

[5] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, bị cáo có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe, nhưng xét thấy không cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về vật chứng vụ án: 01 chiếc xe ô tô BKS 14C – 115.xx, sơ mi rơ moóc BKS 14R – 003.73; 01 chiếc xe ô tô KSxxx – 74xx và 29.880 kg sắt vụn Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long đã trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp, HĐXX không xem xét giải quyết; 01 Giấy phép lái xe trả lại cho bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Đỗ Văn Huyền 200.000.000 đồng; bồi thường cho Công ty CPTM và vận tải Prolimex Hà Nội 20.000.000 đồng. Đại diện các bị hại không yêu cầu bồi thường thêm. HĐXX không xem xét giải quyết.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, điểm d khoản 1 Điều 125; khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng

Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Xử phạt bị cáo Đặng Thanh H1 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 24 (hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Giao bị cáo Đặng Thanh H1 cho Ủy ban nhân dân phường Đ1, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND phường nơi bị cáo được giao trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” và “Tạm hoãn xuất cảnh” đối với bị cáo Đặng Thanh H1.

Vật chứng vụ án: Trả lại bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe số 310140031016 mang tên Đặng Thanh H1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 01/9/2020.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Đặng Thanh H1 phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo bản án: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Bị hại;
- Viện KSND TP. Hạ Long, Viện KSND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan điều tra, Cơ quan THA hình sự Công an thành phố Hạ Long;
- Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THA dân sự thành phố Hạ Long;
- Lưu: Hồ sơ - Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Nguyễn Trọng Hiệp