TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ MỸ THO** **TỈNH TIỀN GIANG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 70 /2021/HSST
Ngày: 03 - 11 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MỸ THO, TỈNH TIỀN GIANG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Song Bình

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Lê Văn Kiệt

2/ Bà Lê Thị Thu Yến

Thư ký phiên toà: Bà Trần Phạm Vân Trang - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên toà: Bà Dương Thị Châu - Kiểm sát viên.

Vào ngày 03 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 64/2021/HSST ngày 02 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 85/2021/HSST-QĐ ngày 18 tháng 10 năm 2021 đối với bị cáo:

Phạm Thị Phương L - sinh năm: 1981, tại tỉnh Tiền Giang

- Hộ khẩu thường trú và chỗ ở: ấp A, xã B, thành phố C, tỉnh Tiền Giang
- Nghề nghiệp: buôn bán ; trình độ học vấn: 09/12
- Con ông Phạm Văn B và bà Phùng Thị K
- Chồng: Nguyễn Hoàng T , sinh năm 1987
- Con: 02 người, lớn sinh năm 1998, nhỏ nhất sinh 2016.
- Tiền sự: không
- Tiền án: không
- Bị cáo tại ngoại (có mặt).

* Người bị hại: Lê Thị Đ , sinh năm: 1958 (có mặt).

Đại diện ủy quyền: Nguyễn Thị Diễm C, sinh năm: 1980 (theo văn bản ủy quyền ngày 29/10/2021) (có mặt).

Cùng trú tại: số D E, phường F, thành phố C, tỉnh Tiền Giang

* Người có quyền và nghĩa vụ liên quan:

1/ Võ Mạnh P, sinh năm 1996 (có mặt).

Trú tại: ấp G, xã H, thành phố C, tỉnh Tiền Giang.

2/ Nguyễn Văn S, sinh năm 1972 (có mặt).

Trú tại: số J K, phường L, thành phố C, tỉnh Tiền Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắc như sau:

Phạm Thị Phương L có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang cấp ngày 04/8/2014 có giá trị không thời hạn.

Khoảng 13 giờ 00 ngày 20/01/2019, Phạm Thị Phương L điều khiển xe mô tô 02 bánh biển số 63B9 – 176.99 lưu thông trên đường Lê Lợi theo hướng từ đường Thủ Khoa Huân đến đường Nguyễn Trãi chở con ruột là Nguyễn Nhật H, sinh năm 2016 ngồi phía trước. Khi qua cột đèn số 15 thuộc khu phố 2, phường 1, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang, L cho xe vượt lên phía bên trái xe đạp điện do bà Lê Thị Đê điều khiển, lưu thông phía trước cùng chiều. Do vượt xe không đảm bảo an toàn, không báo hiệu còi nên để tay cầm bên phải xe mô tô va chạm bên trái phía trước xe đạp điện làm bà Đê ngã xuống đường, cùng lúc này xe ô tô tải biển số 63C – 002.66 do Võ Mạnh P điều khiển chạy cùng chiều từ phía sau chạy đến, bị bất ngờ anh P liền đánh tay lái sang trái đường nhưng vẫn không xử lý kịp nên bánh sau bên phải xe ô tô va chạm vào vùng đầu bà Lê Thị Đ. Hậu quả bà Đê bị thương tích được đưa đến Bệnh viện đa khoa Trung tâm Tiền Giang sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy điều trị. Riêng xe đạp điện hư hỏng nhẹ.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định được như sau:

Hiện trường vụ án được xác định trên đường Lê Lợi theo hướng từ đường Thủ Khoa Huân – đường Nguyễn Trãi đoạn qua cột đèn số 15 thuộc khu phố 2, phường 1, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang; đoạn đường thẳng, mặt đường tráng nhựa rộng 10,10 m được chia thành hai chiều đi của xe bằng vạch kẻ đường không liên tục màu vàng. Hiện trường lấy cột đèn số 15 làm vật chuẩn và lấy mép đường bên phải theo hướng di chuyển của phương tiện từ đường Thủ Khoa Huân về đường Nguyễn Trãi làm mép đường chuẩn. Vị trí phương tiện và các dấu vết liên quan được ghi nhận cụ thể trong tài liệu khám nghiệm hiện trường.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện liên quan và các tài liệu thu thập được, thì có đủ cơ sở xác định:

- Vùng va chạm đầu tiên giữa xe mô tô 63B9 – 176.99 với xe đạp điện được xác định thuộc phần đường bên phải theo hướng lưu thông của hai xe, từ vùng va chạm kéo thẳng góc vào lề phải là 3m85, cách trục sau xe đạp điện là 3m81, cách đầu vết cày xe đạp điện là 1m91, cách vết máu số 3 và 4 lần lượt là 3m3 và 1m45.

- Vùng va chạm thứ hai giữa xe ô tô tải 63C – 002.66 với bị hại Lê Thị Đê được xác định thuộc phần đường bên phải theo hướng lưu thông của hai xe, từ vùng va chạm kéo thẳng góc vào lề phải là 4m6, cách trục bánh sau xe đạp điện là 1m75, cách đầu vết cày xe đạp điện là 1m75.

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tạm giữ phương tiện có liên quan gồm:

- Một xe ôtô tải biển kiểm soát 63C – 002.66 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định xe và giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô 63C – 002.66.

- Một xe đạp điện.

- Một xe mô tô hai bánh biển số 63B9 – 176.99 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng minh nhân dân mang tên Phạm Thị Phương L.

- Một giấy phép lái xe số 820146009345 mang tên Võ Mạnh Phát.

- Một đĩa DVD trên đĩa có ghi chữ RIDATA always night… 16 x DVD-R Data 4.7GB/Video 120 min đã được niêm phong.

- Một giấy phép lái xe số 821040000366 mang tên Phạm Thị Phương L.

- Một áo khoác nữ bằng vải màu xanh có hình con chó nhỏ màu trắng, áo có chữ "Thiên Nga" tay dài, cổ áo trùm đầu.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 143/2019/TgT ngày 26/3/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận đối với bà Lê Thị Đ:

- Dập xuất huyết não trán, thái dương trái, xuất huyết dưới nhện rải rác hai bên bán cầu, xuất huyết trong não thất hai bên.

- Tụ máu ngoài màng cứng thái dương phải.

- Vỡ xoang hàm, xoang sàng, xoang trán, sọ trán hai bên;

- Gãy cung gò má, trần hốc mắt trái và thành ngoài ổ mắt hai bên.

- Gãy xương mũi, vách ngăn mũi.

- Sẹo mổ trước vành tai hai bên vòng qua trán, kích thước (27 x 0,3) cm.

- Lõm sọ trán, kích thước (6 x 4,5) cm, đáy chắc.

- Mắt phải: tổn thương thần kinh thị giác. Thị lực: MP: sáng tối (-)

Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của bà Lê Thị Đ là 82%.

Tại Kết luận giám định về dữ liệu hình ảnh (video) số 2808/C09B ngày 04/8/2020 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

- Xác định dữ liệu lưu trong đĩa DVD gửi giám định làm một tập tin hình ảnh video, chi tiết về các thuộc tính của tập tin video như đã nêu tại mục II.1

- Tập tin hình ảnh (video) có tên "1_08_H_012019130000Converted.mp4" gửi giám định (ký hiệu A) nêu tại mục II.1 là liên tục về nội dung, không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa.

- Xác định tại thời điểm hiển thị "2019-01-20 13:03:27" (13 giờ 03 phút 27 giây ngày 20/01/2019) trên tập tin video (ký hiệu A) gửi giám định có sự va chạm giao thông giữa một (01) xe có kiểu dáng giống xe đạp điện do một (01) người điều khiển với một (01) xe mô tô do một người điều khiển chạy phía sau cùng chiều. Vị trí va chạm thuộc phần đường (làn đường) phía bên phải theo hướng lưu thông của hai (02) xe.

Tại bản cáo trạng số 71/CT-VKSMT ngày 24-6-2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang truy tố bị cáo Phạm Thị Phương L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh và khung hình phạt, căn cứ vào tính chất mức độ phạm tội của bị cáo; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo là thành khẩn khai báo, quá trình điều tra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại 140.000.000 đồng, bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 60 Bộ luật hình sự, đề nghị xử

phạt bị cáo từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; đề nghị xử lý vật chứng theo quy định pháp luật; về trách nhiệm dân sự đề nghị ghi nhận sự thỏa thuận giữa các bên tại phiên tòa là bị cáo bồi thường thêm cho người bị hại 10.000.000 đồng, anh Nguyễn Văn S hỗ trợ bồi thường cho người bị hại 10.000.000 đồng, số tiền này anh S đã nộp trong giai đoạn điều tra.

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Thị Phương L đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình đúng với nội dung bản cáo trạng, xin giảm nhẹ hình phạt

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Phạm Thị Phương L khai nhận hành vi của mình đúng với nội dung bản cáo trạng số 71/CT-VKSMT ngày 24-6-2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang truy tố đối với bị cáo. Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định thương tích người bị hại, lời khai người có quyền nghĩa vụ liên quan, vật chứng thu giữ và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó đủ cơ sở kết luận vào khoảng 13 giờ 00 phút ngày 20/01/2019 trên đường Lê Lợi, thuộc khu phố 2, phường 1, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang bị cáo Phạm Thị Phương L điều khiển xe mô tô hai bánh biển số 63B9 - 176.99 lưu thông theo hướng từ đường Thủ Khoa Huân đến đường Nguyễn Trãi. Do thiếu chú ý quan sát vượt xe không đảm bảo an toàn, không báo hiệu còi nên đã va chạm với xe đạp điện do bà Lê Thị Đ đang điều khiển phía trước cùng chiều. Hậu quả, bà Lê Thị Đ té ngã xuống đường bị xe ô tô biển số 63C-002.66 do Võ Mạnh P điều khiển phía sau cùng chiều chạy đến do bất ngờ không tránh kịp va chạm vào đầu bà Đ bị thương tích 82%.

[3] Hành vi của bị cáo Phạm Thị Phương L đã vi phạm khoản 1 Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định về vượt xe, nên dẫn đến tai nạn va chạm với xe của bị hại Lê Thị Đ, hậu quả làm cho bị hại bị thương tích 82%, nên đủ căn cứ kết luận bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[4] Xét thấy bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, vì chủ quan thiếu chú ý quan sát vượt xe không đảm bảo an toàn đã gây ra tai nạn làm cho bị hại bị thương tích 82%; hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây tổn hại sức khỏe cho người bị hại. Do đó cần xử lý bị cáo nghiêm, có như vậy mới đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa tội phạm chung cho xã hội.

[5] Xét thấy quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, quá trình điều tra bị cáo tự nguyện bồi thường cho bị hại 140.000.000 đồng, người bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tại phiên tòa đại diện người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, nên Hội đồng xét xử có xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước. Đồng thời xét thấy bị cáo có nhân thân tốt chưa tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần xử phạt bị cáo hình phạt cải tạo không giam giữ, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục bị cáo và xét thấy bị cáo không có công việc ổn định và địa phương có xác nhận hoàn cảnh kinh tế gia đình bị cáo hiện nay đang khó khăn nên miễn việc khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

[6] Đối với thiệt hại xe đạp điện, đại diện ủy quyền của bị hại Lê Thị Đ không yêu cầu định giá tài sản và không yêu cầu bồi thường nên không xem xét.

[7] Đối với anh Võ Mạnh Phát là người trực tiếp điều khiển xe ô tô 63C – 002.66 lưu thông phía sau cùng chiều va chạm vào vùng đầu bà Lê Thị Đ gây thương tích. Nhận thấy nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn là do bị cáo L điều khiển xe mô tô đã va chạm với bà Đ trước đó, làm bà Đ ngã xuống đường, anh P chạy xe đến do bất ngờ không xử lý kịp làm bánh sau xe va chạm vào vùng đầu bà Đ, đây là sự kiện bất ngờ. Căn cứ quy định tại Điều 20 Bộ luật Hình sự, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Mỹ Tho không xử lý hình sự đối với Võ Mạnh P là có căn cứ.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra, đại diện ủy quyền của bị hại Lê Thị Đ có đơn yêu cầu bồi thường chi phí điều trị, nuôi bệnh, tổn thất tinh thần,… tổng cộng là 280.000.000 đồng, trong đó yêu cầu bị cáo Phạm Thị Phương L bồi thường 140.000.000 đồng; yêu cầu ông Nguyễn Văn Sơn là chủ xe 63C – 002.66 và anh Võ Mạnh P tài xế xe 63C- 002.66 bồi thường 140.000.000 đồng.

Quá trình điều tra bị cáo L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại 140.000.000 đồng. Đối với ông Nguyễn Văn Sơn là chủ xe 63C-002.66 và anh Võ Mạnh Phát không đồng ý bồi thường 140.000.000 đồng mà ông Nguyễn Văn Sơn chỉ hỗ trợ bồi thường 10.000.000 đồng cho gia đình bị hại, nhưng gia đình bị hại không nhận, nên số tiền trên ông Sơn đã nộp cho Cơ quan thi hành án dân sự thành phố Mỹ Tho đang tạm giữ.

Tại phiên tòa bị cáo, đại diện người bị hại, ông Nguyễn Văn S đã tự nguyện thỏa thuận là bị cáo bồi thường tiếp cho người bị hại 10.000.000 đồng, anh Nguyễn Văn Sơn hỗ trợ bồi thường cho người bị hại 10.000.000 đồng, số tiền này anh Sơn đã nộp trong giai đoạn điều tra. Xét thấy các bên tự nguyện thỏa thuận, sự thỏa thuận nêu trên phù hợp với quy định pháp luật nên ghi nhận.

[9] <u>Về xử lý vật chứng:</u>

- Cơ quan điều tra đã trao trả xe ôtô tải biển kiểm soát 63C – 002.66 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định xe và giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô 63C – 002.66 cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Văn S; trao trả xe đạp điện cho chị Nguyễn Thị Thúy O là đại diện ủy quyền của bị hại Lê Thị Đ; trao trả xe mô tô hai bánh biển số 63B9 – 176.99 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng minh nhân dân mang tên Phạm Thị Phương L cho bị cáo; trao trả giấy phép lái xe số 820146009345 mang tên Võ Mạnh P cho Võ Mạnh P là có căn cứ nên ghi nhận.

- Đối với giấy phép lái xe số 821040000366 mang tên Phạm Thị Phương L nên trả lại cho bị cáo.

- 01 (một) áo khoác nữ bằng vải màu xanh có hình con chó nhỏ màu trắng, áo có chữ "Thiên Nga" tay dài, cổ áo trùm đầu, tại phiên tòa bị cáo không có yêu cầu nhận lại nên tịch thu tiêu hủy.

[10] Về án phí: Bị cáo, ông Nguyễn Văn S phải chịu án phí theo quy định của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[11] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh và khung hình phạt, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng có căn cứ nên chấp nhận. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã phân tích như trên, đồng thời có nhân thân tốt chưa tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú rõ ràng, nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 36 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo hình phạt cải tạo không giam giữ cũng đủ tác dụng cải tạo giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa tội phạm cho xã hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Thị Phương L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 36, Điều 50 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: - Bị cáo Phạm Thị Phương L 02 (hai) năm cải tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan, tổ chức được giao giám sát, giáo dục bị cáo Phạm Thị Phương L nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Giao bị cáo Phạm Thị Phương L cho Ủy ban nhân dân xã Mỹ Phong, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang giám sát giáo dục trong thời gian chấp hành án.

Bị cáo Phạm Thị Phương L được miễn khấu trừ thu nhập.

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 589, 590 Bộ luật dân sự.

Ghi nhận bị cáo bồi thường cho bà Lê Thị Đ số tiền 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng) thực hiện khi án có hiệu lực pháp luật.

Ghi nhận ông Nguyễn Văn S bồi thường cho bà Lê Thị Đ số tiền 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng). ông Sơn đã nộp 10.000.000 đồng theo biên lai thu số

014044 ngày 01/7/2021 của Chi cục thi hành án dân sự thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.

3. Xử lý vật chứng: áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Ghi nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang trao trả xong cho:

- Ông Nguyễn Văn S: 01(một) xe ôtô tải biển kiểm soát 63C – 002.66 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định xe và giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển số 63C – 002.66.

- Chị Nguyễn Thị Thúy O: 01(một) xe đạp điện.

- Bị cáo: 01 (một) xe mô tô hai bánh biển số 63B9 – 176.99 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng minh nhân dân mang tên Phạm Thị Phương L.

- Anh Võ Mạnh P: giấy phép lái xe số 820146009345 mang tên Võ Mạnh Phát.

Trả cho bị cáo: 01 (một) giấy phép lái xe số 821040000366 mang tên Phạm Thị Phương L.

Tịch thu tiêu hủy: 01 (một) áo khoác nữ bằng vải màu xanh có hình con chó nhỏ màu trắng, áo có chữ "Thiên Nga" tay dài, cổ áo trùm đầu.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 30 /6 /2021 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Mỹ Tho và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang)

4. Về án phí: Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 04/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

- Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 500.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

- Ông Nguyễn Văn S phải chịu 500.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

5**.** Bị cáo, người bị hại, người có quyền nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án ./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Tiền Giang;
-VKSND tỉnh TG
- Sở tư pháp tỉnh TG
- VKSND Tp Mỹ Tho
- Chi cục THADS Tp Mỹ Tho
- UBND xã Mỹ Phong, Tp Mỹ Tho
- Bị cáo, người tham gia tố tụng
- Lưu HS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên tòa

Nguyễn Song Bình