

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NÔNG CỐNG
TỈNH THANH HÓA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 33/2023/HS-ST
Ngày 22- 6- 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NÔNG CỐNG, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Xuân Tuyên

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trịnh Duy Cường

2. Bà Bùi Thị Vân

- Thư ký phiên tòa: Bà Doãn Phương Liên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 6 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nông Cống xét xử công khai sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 33/2023/TLST - HS ngày 24 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 30/2023/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên **Trương Ngọc L**, sinh năm 1993 tại: Xã Y, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; nơi cư trú: Thôn M, xã Y, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Mường; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trương Công D và bà Nguyễn Thị M1, có vợ là Phùng Thị H và 1 con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam nhưng bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Anh Hồ Công Q, sinh năm 1995 (là em trai của bị hại Hồ Công K)

Địa chỉ: Thôn X, xã X1, huyện T1, Thanh Hóa (Vắng mặt).

Người làm chứng: Anh Vũ Ngọc H1, sinh năm 1992 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn B, xã V, huyện N, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 40 phút ngày 13/01/2023, Trương Ngọc L, sinh năm 1993 ở thôn M, xã Y, huyện T, tỉnh Thanh Hóa điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37C-237.07 chở giường gỗ từ thôn Đ, xã V, huyện N di chuyển trên quốc lộ 45 đi về xã L, huyện N. Khi đến địa phận thôn B, xã V, huyện N thì L điều khiển xe ô tô vượt một xe mô tô đi cùng chiều nên đánh lái sang phần đường của xe đi ngược chiều. Lúc này L quan sát phía trước (cách khoảng 60m) thấy anh Hồ Công K điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 36B7-845.08 đi ngược chiều với L và đang đi bên phải theo chiều đi của anh K. Lúc này L vẫn tiếp tục vượt xe máy điện đi cùng chiều. Khi cách xe mô tô của anh Hồ Công K khoảng 5m, thấy nguy hiểm nên L điều khiển xe đánh lái về phía bên phải chiều đi của mình nhưng xe chưa di chuyển hết về phần đường thì xe do anh K điều khiển vượt qua đầu xe của L và va chạm với thùng xe bên trái xe ô tô do L điều khiển. L nhìn qua gương chiếu hậu bên trái thấy xe mô tô anh K điều khiển ngã xuống đường, người nằm bất động nên L điều khiển xe sang hết phần đường bên phải và dừng xe lại sát lề đường, L xuống xe và quan sát thấy anh K nằm bất động, trên đường có nhiều máu vị trí phần cơ thể của anh K văng ra đường. L xác định anh K đã tử vong nên L đến Công an huyện Nông Cống đầu thú.

Sau khi tiếp nhận nội dung vụ việc, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống đã tiến hành khám nghiệm hiện trường.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 14 giờ 10 phút ngày 13/01/2023 tại thôn B, xã V, huyện N, tỉnh Thanh Hóa xác định:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km 108+400m QL 45 thuộc địa phận thôn B, xã V, huyện N, tỉnh Thanh Hóa, trục đường là trục Đông - Tây. Phía Đông hướng đi thị trấn Nông Cống, phía Tây hướng đi huyện Như Thanh, phía Bắc và phía Nam giáp khu dân cư. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn đường thẳng, bề mặt rải nhựa bằng phẳng, lòng đường rộng 7,1m được phân cách thành hai phần đường ngược chiều bởi vạch kẻ đường đứt đoạn màu vàng.

Quá trình khám nghiệm quy ước: Lấy cột mốc H4/108 tại lề đường phía Bắc nơi xảy ra tai nạn làm điểm mốc, ký hiệu (d). Lấy mép đường phía Bắc QL 45 nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn, ký hiệu (l).

Quá trình khám nghiệm ghi nhận các dấu vết:

- Xe mô tô (5) BKS 36B7-845.08 ngã nghiêng phải, đầu xe quay hướng Đông Bắc, trục trước cách (1) 0,7m, cách (d) về phía Đông là 11,6m, trục sau cách (1) là 1,9m.

- Vết cà trượt không liên tục (3) dài 14,2m, chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc, trục trước cách (1) 2,75m, cuối vết là vị trí tiếp xúc giữa chân phanh bên phải với mặt đường, cách (l) là 1,25m.

- Tử thi nam giới (4) được gia đình và chính quyền địa phương xác định là Hồ Công K, sinh năm 1993, hộ khẩu thường trú thôn X, xã X1, huyện T, tỉnh Thanh Hóa. Tử thi nằm sấp, hai chân duỗi thẳng theo thân người, tay trái co về phía trước ngực, tay phải dang sang ngang, đầu tử thi quay về hướng Tây, chiều dài tử thi từ đỉnh đầu đến gót chân là 1,7m, đỉnh đầu cách (l) là 1,2m, giữa hai gót chân cách (1) là 1,1m, cách đầu vết cà trượt (3) là 5,05m.

- Vùng tổ chức não, cơ thể người, máu bắn (2) trên diện kích thước (11,7 x 2,6) m chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc, đầu vết cách (1) 2,1m, cuối vết là vị trí gót chân tử thi, cách (1) 1,1m, vết cách (1) từ 0,4m đến 3,0m.

- Xe ô tô (1) BKS 37C-237.07 đỗ trên đường, đầu xe quay hướng Đông, trực trước và trực sau bên trái cách (1) lần lượt là 5,15m và 5,1m, trực sau bên trái cách đầu vùng vết (2) là 16,3m về phía Đông, cửa thùng sau mở, không cố định.

- Vết phanh ô tô (6) có kích thước (10,5 x 0,3)m, chiều hướng Tây Bắc - Đông Nam, đầu vết cách (1) từ 6,05m đến 6,35m, cách đầu vùng vết (2) là 9,2m về phía Đông, cuối vết là vị trí tiếp xúc của bánh trước bên phải xe ô tô với mặt đường, cách (1) từ 6,2m đến 6,5m.

- Vết phanh ô tô (7) có kích thước (1,2 x 0,3)m, chiều hướng Tây Bắc - Đông Nam, đầu vết cách đầu vết phanh (6) là 6,8m, cách (1) từ 5,0m đến 5,3m, cuối vết là vị trí tiếp xúc giữa bánh sau bên trái xe ô tô với mặt đường cách (1) từ 5,05m đến 5,35m. Ngoài ra không ghi nhận thêm dấu vết nào khác.

* Ngày 16/01/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Cống ra Quyết định trưng cầu giám định số 25/CSĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa giám định dấu vết trên phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm phương tiện ghi nhận các dấu vết như sau:

Đối với xe ô tô 37C-237.07:

- Mặt ngoài thành xe bên trái cách mặt trước ba - đờ - sóc trước 271cm có vết cà trượt làm mòn sơn màu trắng, kích thước (13,5 x 0,7)cm, chiều hướng vết từ trước về sau, vết cách mặt đất 98 – 98,7cm.

- Mặt ngoài thành xe bên trái cách mặt trước ba - đờ - sóc trước 236cm có vết cà trượt kích thước (81 x 8,5)cm, chiều hướng vết từ trước về sau, chệch từ trên xuống dưới, vết cao cách mặt đất 115 - 123,5cm, bề mặt bám dính màng màu đen dạng nhựa.

- Mặt ngoài thành xe bên trái và cánh cửa sau bên trái cách mặt trước ba - đờ - sóc trước 431cm có bám dính chất màu nâu đỏ dạng máu và các sợi tóc màu đen, vết cao 120 – 156cm.

Đối với xe mô tô 36B7-845.08:

- Mặt trước ngoài đầu mút tay phanh bên trái có vết cà trượt làm mòn sáng kim loại, kích thước (1 x 0,7)cm, chiều hướng vết từ trước về sau, từ phải qua trái, bề mặt bám dính chất màu trắng dạng sơn. Vết cao cách mặt đất 98 - 98,7cm.

- Mặt ngoài ốp gương chiếu hậu bên trái có vết tỳ trượt làm mòn sơn màu đen, kích thước (5,5 x 6)cm, chiều hướng vết từ trước về sau, từ phải qua trái, vết cao cách mặt đất 115-123,5cm.

- Mặt trước ốp bên phải đầu xe, mặt trước tay phanh bên phải, mặt ngoài giá đỡ chân trước bên phải, mặt ngoài phần sau ống bô có các vết cào làm mòn kim loại, nhựa, chiều hướng vết từ trước về sau.

* Tại bản kết luận giám định số 642/KL-KTHS ngày 08/02/2023 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

1. Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt ngoài thành xe bên trái (cách mặt trước ba - đờ - xóc trước 271cm) xe ô tô BKS 37C - 237.07 (ảnh 5,6) với mặt trước ngoài đầu mút tay phanh bên trái xe mô tô BKS 36B7 - 845.08 (ảnh 15,16)

2. Tại thời điểm xảy ra va chạm hai phương tiện chuyển động ngược chiều.

3. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước vết cào số (3), được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường bên phải hướng thị trấn Nông Công đi huyện Như Thanh.

* Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Công đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 19/CSĐT ngày 13/01/2023 yêu cầu Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa xác định nguyên nhân chết của anh Hồ Công Kiên.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 597/GDPY-PC09 ngày 07/02/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các vết rách da, cơ, xây xước da, bầm tụ máu tại vùng: Đầu, mặt, vai, ngực, bụng, tay trái, chân trái; Gãy 1/3 trên hai xương cẳng chân trái; Dập, rách, tụ máu tổ chức dưới da, cơ vùng trán đỉnh, vùng mặt; Gãy sập, biến dạng toàn bộ hệ thống xương hàm mặt; Vỡ xương hộp sọ, rách màng cứng; Dập não, thoát não.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

* Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Công đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 24/CSĐT ngày 16/01/2023 yêu cầu Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa giám định AND về mẫu máu thu tại vị trí cánh cửa bên trái của thùng chở hàng phía sau xe ô tô BKS 37C - 237.07 và mẫu máu thu trực tiếp từ tử thi anh Hồ Công Kiên.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 619/KL-KTHS ngày 07/02/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- Mẫu chất màu nâu đỏ, trắng nghi là máu, tổ chức cơ thể người thu tại vị trí cánh cửa bên trái của thùng chở hàng phía sau xe ô tô BKS 37C - 237.07 là máu và tổ chức cơ thể của Hồ Công K, sinh năm 1993 ở thôn X, xã X1, huyện T, tỉnh Thanh Hóa.

- Lưu kiểu gen (AND) của Hồ Công K tại Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thanh Hóa.

* Cơ quan CSĐT Công an huyện Nông Công đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 23/CSĐT ngày 16/01/2023 yêu cầu Phòng kỹ thuật Hình sự Công

an tỉnh Thanh Hóa giám định nồng độ cồn, hàm lượng ma túy trong mẫu máu của anh Hồ Công K.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 532/KL-KTHS ngày 31/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

- Mẫu máu của Hồ Công K, sinh năm 1993 ở thôn X, xã X1, huyện T, tỉnh Thanh Hóa niêm phong gửi giám định có nồng độ cồn là 90,57mg/100ml máu.

Phòng kỹ thuật hình sự từ chối giám định hàm lượng ma túy trong mẫu máu của Hồ Công K. Do không có đủ năng lực, điều kiện cần thiết cho việc giám định.

Mẫu máu của Hồ Công K còn lại sau giám định được lưu tại Phòng kỹ thuật hình sự 15 ngày, kể từ ngày ra kết luận giám định.

* Sau khi gây tai nạn Trương Ngọc L đã đến Công an huyện Nông Cống xin đầu thú. Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong máu và xét nghiệm ma túy đối với Trương Ngọc L xác định: Tại thời điểm kiểm tra, nồng độ cồn trong mẫu Trương Ngọc L là 3,0mg/dl (ba phẩy không miligam trên đề xi lít), đối chiếu với khoảng tham chiếu xác định lái xe Trương Ngọc L không có nồng độ cồn (Ethanol) trong máu và tại kết quả xét nghiệm huyết học ngày 13/01/2023 của Bệnh viện đa khoa huyện Nông Cống xác định Trương Ngọc L âm tính với các chất ma túy.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu gồm:

- 01 USB màu trắng, kích thước (2,3 x 1,2 x 0,9)cm, nhãn hiệu TOSIBA, dung lượng 4GB chứa 01 đoạn video có dung lượng 16,1MB, được trích xuất từ camera của gia đình anh Võ Ngọc H1, sinh năm 1992 ở thôn B, xã V, huyện N nội dung ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 13/01/2023 tại thôn B, xã V, huyện N. Anh H1 không có yêu cầu nhận lại tài sản đối với đồ vật giao nộp trên. (kèm theo hồ sơ vụ án).

- 01 xe ô tô BKS 37C- 237.07, loại xe tải có mui, số máy D4BFF818899, số khung 020TG1B00077, màu bạc, bị hư hỏng do tai nạn; chứng nhận đăng ký xe ô tô số 044248 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ An cấp ngày 19/12/2016, biển số đăng ký 37C-237.07; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DA3629243 của xe ô tô BKS 37C-237.07, có hiệu lực đến hết ngày 23/12/2023; Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô BKS 37C- 237.07, số 22BB220283864, thời gian từ 25/12/2022 đến 25/12/2023; Giấy phép lái xe hạng C, số 310226021591, mang tên Trương Ngọc L sinh năm 1993 hộ khẩu thường trú xã Y, huyện T, Thanh Hóa cấp ngày 19/8/2022. Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô trên thuộc sở hữu hợp pháp của Trương Ngọc L. Ngày 17/02/2023 và ngày 28/02/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nông Cống đã trả lại chiếc xe ô tô cùng các tài liệu trên cho Trương Ngọc L.

- 01 xe mô tô BKS 36B7-845.08, nhãn hiệu YAMAHA, loại xe EXCITER, số máy G3D4E1075337, số khung RLCUG1010Y304301, bị hư hỏng do tai nạn; Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 36057876 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 16/10/2021, biển số đăng ký 36B7- 845.08; Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe mô tô BKS 36B7-845.08, số 2200317998, thời hạn từ 10/12/2022 đến 10/12/2023 của Công ty bảo hiểm Xuân Thành. Quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô trên thuộc sở hữu hợp pháp của anh Hồ Công Q, sinh năm 1995 ở thôn Xu, xã X1, huyện T, tỉnh Thanh Hóa. Ngày 17/02/2023 và ngày 28/02/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nông Cống đã trả lại chiếc xe mô tô cùng các tài liệu trên cho anh Hồ Công Q.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trương Ngọc L đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình anh Hồ Công K số tiền 155.000.000 đồng (Một trăm năm mươi lăm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không yêu cầu bồi thường thêm chi phí nào khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Trương Ngọc L.

Tại bản cáo trạng số 35/CT-VKSNC ngày 22/5/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hoá truy tố Trương Ngọc L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 BLHS, đề nghị xử phạt bị cáo mức án từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường, không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề nghị HĐXX xem xét. Về án phí: Bị cáo phải chịu án HSST thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường và không yêu cầu gì thêm đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của cơ quan, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự (Viết tắt là BLTTHS). Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là đúng quy định.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án như: Lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và các tài liệu, chứng cứ thu được. Như vậy, đủ căn cứ chứng minh vào khoảng 13 giờ 40 phút ngày 13/01/2023 Trương Ngọc L, sinh năm 1993; trú tại thôn M, xã Y, huyện T, tỉnh Thanh Hóa điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37C-237.07 di chuyển trên quốc lộ 45 hướng từ huyện T đi huyện N. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn B, xã V, huyện N thì L điều khiển xe ô tô lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 36B7-845.08 do anh Hồ Công K, sinh năm 1993 ở thôn X, xã X1, huyện T điều khiển. Hậu quả anh Hồ Công K bị dập, rách, tụ máu tổ chức dưới da, cơ vùng trán đỉnh, vùng mặt; gãy sập, biến dạng toàn bộ hệ thống xương hàm mặt; vỡ xương hộp sọ, rách màng cứng; dập não, thoát não và đã tử vong tại chỗ, xe mô tô của anh K bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 1 Điều 260 BLHS. Như vậy, đủ cơ sở để HĐXX khẳng định bị cáo Trương Ngọc L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Cáo trạng của VKSND huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất của vụ án và hành vi phạm tội của bị cáo thấy rằng: Đây là vụ án thuộc trường hợp tội phạm nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây thiệt hại về tính mạng của người khác được pháp luật hình sự bảo vệ, hậu quả của hành vi mà bị cáo gây ra làm anh Hồ Công K vỡ hộp sọ, tử vong tại chỗ, xâm phạm đến quyền được bảo vệ về tính mạng của người khác và trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy, cần xử lý nghiêm để giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Đánh giá về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; Quá trình điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại đã làm đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, ngay sau khi phạm tội đã ra đầu thú, ngoài ra, Trương Ngọc L tham gia nghĩa vụ quân sự và được tặng thưởng danh hiệu “Chiến sĩ thi đua cơ sở” và nhiều giấy khen trong quá trình công tác nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS.

[5] Trên cơ sở đánh giá tính chất vụ án, hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo HĐXX xét thấy: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS. Vì vậy, không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo được hưởng án treo

cũng đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân tốt nhưng vẫn đáp ứng yêu cầu đấu tranh phòng chống tội phạm.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS:

Tuyên bố bị cáo Trương Ngọc L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 BLHS:

Xử phạt: Trương Ngọc L 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (22/6/2023). Giao bị cáo cho UBND xã Y, huyện T, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Bị cáo Trương Ngọc L phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Án xử công khai có mặt bị cáo, vắng mặt người đại diện hợp pháp cho bị hại. Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (22/6/2023). Người đại diện hợp pháp cho bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- VKSND huyện Nông Cống;
- Công an huyện Nông Cống;
- Chi cục THADS huyện Nông Cống;
- Sở tư pháp tỉnh Thanh Hóa;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Lưu: Hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(Đã ký)**

Lê Xuân Tuyên

