

Bản án số: 42/2024/HSST

Ngày: 27- 8- 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỆ THỦY, TỈNH QUẢNG BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hương.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Võ Văn Chí.

2. Ông Lê Ngọc Thành.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Tuyết Mai, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Dương Đại Phong, Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 27a/2024/HSST ngày 29 tháng 7 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 40/2024/QĐXX-ST ngày 13 tháng 8 năm 2024 đối với bị cáo: **Dương Huy S**, sinh ngày 02 tháng 9 năm 1974 tại huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

Nơi cư trú: Thôn M, xã M, huyện L, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Làm ruộng; trình độ học vấn: Lớp: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông: Dương Huy D (đã chết) và bà Dương Thị T, sinh năm 1954; vợ: Võ Thị , sinh năm 1976 và có 02 con: Lớn nhất sinh năm 1997, nhỏ nhất sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 20/3/2024 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Mai Đức T, sinh năm 1954 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Mai Đức T (con của ông Mai Đức T), sinh năm 1978; địa chỉ: Thôn M, xã M, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

Chị Mai Thị Kim O, sinh năm 1986 địa chỉ: Thôn M, xã M, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 00 phút, ngày 21 tháng 01 năm 2024, Dương Huy S ở thôn M, xã M, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có giấy phép lái xe theo quy định, trực tiếp điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 73K9 - 8488, khi trong cơ thể có

ethanol trong máu, chạy hướng từ xã M đi xã T của huyện L. Khi đến đoạn đường giao nhau với đường sắt đồng cấp thuộc địa phận thôn X, xã M, huyện L thì xảy ra va chạm với xe mô tô BKS 73N8-5695 do ông Mai Đức T ở cùng thôn với S đang điều khiển, khi trong cơ thể có ethanol trong máu chạy hướng xiên ngược lại từ bên trái sang bên phải đường (theo hướng di chuyển của S). Hậu quả, ông T tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, S bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Huế đến ngày 05/02/2024 ra viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo hướng Đông – Tây (hướng từ xã M đi xã T của huyện L) thấy:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường được đổ bê tông rộng 5m, hai bên có 02 dây cọc tiêu bê tông cốt thép giới hạn đường cắt ngang với đường sắt. Đường sắt được trang bị hệ thống biển báo, thanh chắn tự động hai bên bằng động cơ điện cảnh báo người và phương tiện đi qua khi tàu đến gần, bên ngoài mép đường bê tông bên trái có hộp điều khiển rào chắn Barie tự động.

Hộp điều khiển rào chắn Barie tự động bên trái được xác định làm điểm mốc, mép đường phía bên trái dùng làm vạch chuẩn để khám nghiệm. Sau tai nạn trên hiện trường để lại vết cạ trượt, đám mảnh vỡ, đám máu và vị trí xe mô tô BKS 73N8-5695, xe mô tô BKS 73K9-8488; vị trí vết cạ trượt nằm bên trái, trên phần đường bê tông liên xã; các vị trí đám mảnh vỡ, đám máu, xe mô tô BKS 73N8-5695, Xe mô tô BKS 73K9-8488 đều nằm bên phải, trên phần đường bê tông liên xã; các dấu vết có vị trí, đặc điểm, chiều hướng và khoảng cách, được mô tả như biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường ngày 21/01/2024.

** Kết quả khám phương tiện:*

Kết quả khám xe mô tô BKS 73N8-5695 thấy:

Ốp bảo vệ phía trước bên trái đầu xe, dưới đèn xin đường bên trái bị vỡ; cánh mang, gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời; 2 chấn búng trước bên trái bị mài mòn hướng từ trước ra sau; 2 phuộc giảm xóc trước trái bị mài mòn hướng từ trước ra sau; cần số bị cong gập vào bàn đạp chân trước trái hướng từ trước ra sau; ốp bảo vệ lóc máy bên trái bị chầy trượt; phần ngoài cùng tay lái phải bị mài mòn, xước trượt; phần ngoài cùng bàn đạp chân trước phải bị mài mòn hướng từ phải sang trái; ốp bảo vệ ống xả bị mài mòn. Tất cả các dấu vết có kích thước được mô tả như biên bản khám phương tiện liên quan giao thông đường bộ, lập ngày 21/01/2024.

Kết quả khám xe mô tô BKS 73K9-8488 thấy:

Kính đèn chiếu xa, gần bị vỡ; vành trước bị cong, móp gãy, nan hoa bị đứt; la răng bánh trước có vết chầy trượt dính chất màu đen; mặt ngoài dưới ống phuộc giảm các trước phải có vết cạ trượt, phía trước chấn búng trước bị nứt; ốp bảo vệ đầu xe bên trái có vết chầy trượt mất sơn; 1/3 cánh mang bên phải bị gãy rời; phía sau chấn búng trước có vết chầy mất sơn; tại vị trí tay phanh bị gãy; phần ngoài cùng tay lái phải có đám chầy trượt nhựa và cao su; phần dưới bên phải ốp bảo vệ phía sau đầu xe bị nứt; chân phanh bị cong hướng từ trước ra sau, phần ngoài cùng bị mài mòn; phần ngoài cùng của cần khởi động có vết cạ trượt lộ kim loại, phần ngoài cùng bàn đạp chân sau phải bị cạ trượt; 1/3 cánh mang trái

bị gãy rời; % cần số phía trước bị cong hướng từ trước ra sau, trên xuống dưới, mặt ngoài của ống phuộc bên trái có vết cào xước.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 02/KLGĐTT- TTGDYK- PY ngày 06/02/2024, Trung tâm giám định Y khoa- Pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận: Nạn nhân Mai Đức T tử vong là do: Chấn thương sọ não.

Hồ sơ bệnh án của Bệnh viện Trung ương Huế xác nhận: Dương Huy S bị đa chấn thương; kết quả xét nghiệm máu kết luận: Ethanol trong máu 41.7mmol/L.

Kết luận giám định số 311/KL-KTHS ngày 15/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: File video ghi lại nội dung vụ việc gửi giám định: “Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung...”.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu, xử lý vật chứng:

Cơ quan điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã tạm giữ:

01 giấy phép lái xe hạng A1 số 440047001446 mang tên Dương Huy S, File video ghi lại nội dung vụ việc; 01 xe mô tô BKS 73K9- 8488 và 01 xe mô tô BKS 73N8- 5695 cùng các giấy tờ liên quan đến 02 xe mô tô trên.

** Xử lý vật chứng:*

Cơ quan điều tra đã trả lại: Xe mô tô BKS 73K9 - 8488 cho Dương Huy S; trả xe mô tô BKS 73N8- 5695 cho chủ sở hữu là anh Mai Đức T (con của nạn nhân Mai Đức T). Riêng giấy phép lái xe hạng A1 số 440047001446 mang tên Dương Huy S, File video ghi lại nội dung vụ việc tiếp tục tạm giữ chờ xử lý.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 33/KL-HĐĐG ngày 08/7/2024, Hội đồng định giá tài sản huyện Lệ Thủy kết luận: Xe mô tô BKS 73K9- 8488 có giá trị thiệt hại là 4.550.000 đồng; xe mô tô BKS 73N8- 5695 bị hư hỏng có giá trị thiệt hại là 1.540.000 đồng.

Về dân sự: Bị cáo Dương Huy S đã tự nguyện bồi thường số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng) cho gia đình nạn nhân Mai Đức T. Các bên cam kết chấm dứt phần dân sự và đại diện gia đình nạn nhân Mai Đức T có đơn đề nghị xem xét miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo Dương Huy S.

Bản cáo trạng số 33/CT- VKSLT ngày 29/7/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Dương Huy S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 và khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt Dương Huy S mức án 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng.

Về trách nhiệm dân sự:

Dương Huy S đã tự nguyện bồi thường số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng) cho gia đình nạn nhân Mai Đức T. Các bên cam kết chấm dứt phần dân sự và có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Dương Huy S nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Dương Huy S 01 giấy phép lái xe hạng A1

số 440047001446 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 20/4/2015 mang tên Dương Huy S.

Bị cáo Dương Huy S nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát và lời luận tội của Kiểm sát viên, hối hận về hành vi phạm tội của mình, tỏ thái độ ăn năn hối cải, chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật; xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lê Thủy, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Lê Thủy, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Dương Huy S đã khai nhận tất cả hành vi phạm tội của mình, xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa cơ bản phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được cơ quan điều tra thu thập có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định:

Ngày 21/01/2024, tại đoạn đường giao nhau với đường sắt đồng cấp thuộc địa phận thôn X, xã M, huyện L, tỉnh Quảng Bình. Dương Huy S điều khiển xe mô tô BKS 73K9-8488, khi trong cơ thể có ethanol trong máu, đi theo hướng từ xã M đi xã T của huyện L. Do không làm chủ tốc độ theo quy định, nên đầu xe mô tô của S điều khiển va chạm với đầu xe mô tô BKS 73N8- 5695 do ông Mai Đức T điều khiển, chạy hướng ngược lại bên phải sang bên trái đường (theo hướng xe của S đang đi) dẫn đến tai nạn. Hậu quả, ông Mai Đức T tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, thiệt hại về tài sản với giá trị 1.540.000 đồng.

Hành vi của Dương Huy S đã vi phạm khoản 8 Điều 8; Điều 12 của Luật giao thông đường bộ được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại rượu bia và khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Với hành vi nêu trên, có căn cứ kết luận Dương Huy S trong khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, khi trong cơ thể có ethanol trong máu 41.7 mmol/L, đã gây hậu quả nghiêm trọng làm chết người, nên hành vi nêu trên của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Như vậy, có đủ cơ sở để khẳng định Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lê Thủy và lời luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa đối với bị cáo về tội danh, khung hình phạt như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định pháp luật.

[3] Xét bị cáo Dương Huy S có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, do không làm chủ tốc độ, nên để đầu xe mô tô của S điều khiển va chạm với đầu xe mô tô BKS 73N8- 5695 do ông Mai Đức T điều khiển. Hậu quả ông Mai Đức T chết trên đường đi cấp cứu, lỗi gây ra tại nạn trong vụ án này thuộc về bị cáo. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo theo đúng quy định tại khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại phiên tòa hôm nay người đại diện hợp pháp của người bị hại tiếp tục xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra bố bị cáo là ông Dương Huy D có nhiều thành tích xuất sắc trong sự nghiệp công tác được Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tặng Huy chương cho sự nghiệp Đại đoàn kết toàn dân tộc; được Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Bình tặng giấy khen trong phong trào thi đua phát triển kinh tế- xã hội tỉnh nhà, đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5]. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo:

Hội đồng xét xử nhận thấy, bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nhưng do không làm chủ tốc độ, nên để đầu xe mô tô va chạm với đầu xe mô tô do ông Mai Đức T điều khiển làm ông T chết trên đường đi cấp cứu. Hành vi của bị cáo thể hiện ý thức coi thường pháp luật, coi thường tính mạng của người khác khi tham gia giao thông, đồng thời còn gây mất trật tự trị an và an toàn xã hội, gây tâm lý xấu trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo theo đúng quy định tại khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 và 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Sau khi thảo luận và nghị án, Hội đồng xét xử nhất trí áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trên để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt, thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật, đồng thời cũng chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú để giám sát, giáo dục và tự cải tạo rèn luyện bản thân trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội là phù hợp với Điều 65 của Bộ luật hình sự là đúng mức, như ý kiến, phân tích, đánh giá của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Dương Huy S đã tự nguyện bồi thường số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng) cho gia đình bị hại Mai Đức T. Hiện tại bị cáo đã bồi thường xong, các bên cam kết chấm dứt phần dân sự và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Dương Huy S nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy có thu giữ một số vật chứng của vụ án và đã xử lý trả lại:

- 01 xe mô tô BKS 73K9- 8488 cho Dương Huy S; 01 xe mô tô BKS 73N8- 5695 cho anh Mai Đức T (con của nạn nhân Mai Đức T) cùng các giấy tờ liên quan đến 02 xe mô tô nói trên, là chủ sở hữu hợp pháp đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Hiện tại vật chứng còn lại là 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 440047001446 mang tên Dương Huy S. Tại phiên tòa, bị cáo có nguyện vọng xin được nhận lại Giấy phép lái xe, nên cần chấp nhận trả lại cho bị cáo.

- Đối với File video ghi lại nội dung vụ việc cần lưu giữ hồ sơ vụ án.

[8] Về án phí: Bị cáo Dương Huy S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Dương Huy S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự; Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự; Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án;

Xử phạt bị cáo Dương Huy S 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/8/2024). Giao bị cáo Dương Huy S cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện L, tỉnh Quảng Bình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã M, huyện L, tỉnh Quảng Bình giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người bị kết án đang chấp hành thời gian thử thách vắng mặt, thay đổi nơi cư trú hoặc làm việc thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng vụ án:

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 440047001446 cho bị cáo Dương Huy S; do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 20/4/2015 mang tên Dương Huy S; File video ghi lại nội dung vụ việc lưu giữ hồ sơ vụ án.

3. Án phí sơ thẩm: Bị cáo Dương Huy S phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung công quỹ nhà nước.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/8/2024) để yêu cầu xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Sở Tư pháp;
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Công an huyện Lệ Thủy;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- VKS tỉnh Quảng Bình;
- Chi cục THA huyện Lệ Thủy;
- Những người TGTG khác;
- UBND xã M;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Thị Thu Hương

