

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐOAN HÙNG
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 70/2019/HS- ST
Ngày: 29/11/2019.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐOAN HÙNG, TỈNH PHÚ THỌ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Minh Hòa

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Vũ Quý Đông
2. Ông Nguyễn Đức Cường.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mai Lan- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Minh Huệ- Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 11 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 72/2019/HSST ngày 15 tháng 11 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 81/2019/QĐXXST- HS ngày 18 tháng 11 năm 2019 đối với bị cáo:

Lê Quang Ch- sinh ngày 08 tháng 01 năm 2000 tại huyện Y tỉnh Yên Bái; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: Thôn K, xã M, huyện Y, tỉnh Yên Bái; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn M1 sinh năm 1973 và bà Hoàng Thị Y1 sinh năm 1976; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị bắt tạm giữ, tạm giam, hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt.

- Bị hại:

+ Cháu Trần Tiến V- sinh năm 2003 (Đã tử vong)

Người đại diện hợp pháp của cháu V: Anh Trần Tiến V1- sinh năm 1980 (Là bố đẻ cháu V)

Trú tại: Thôn 3, xã B, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt.

+ Cháu Lương Tuấn A- sinh năm 2003

Người đại diện hợp pháp của cháu A: Chị Trương Thị Th (Là mẹ đẻ cháu

A)

Đều trú tại: Thôn 15, xã B, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ và đều vắng mặt.

+ Cháu Trương Thu Q- sinh năm 2002

Người đại diện hợp pháp của cháu Q: Anh Trương Văn H (Là bố đẻ cháu Q)

Đều trú tại: Thôn 11, xã M, huyện Y, tỉnh Yên Bái và đều vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Công ty TNHH Vận tải thương mại và khoáng sản TD

Địa chỉ: Cụm công nghiệp C, xã C, thành phố TN, tỉnh Thái Nguyên.

Người đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Hoa Tr- sinh năm 1978. Vắng mặt.

+ Ông Lê Văn M1- sinh năm 1973

Trú tại: Thôn K, xã M, huyện Y, tỉnh Yên Bái. Có mặt.

- Người làm chứng: Anh Lã Quý V1- sinh năm 1997

Trú tại: Thôn 9, xã B, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng hơn 20 giờ ngày 09/8/2019, sau khi ăn cơm, uống bia tại nhà, Lê Quang Ch sinh năm 2000 ở xã M, huyện Y, tỉnh Yên Bái mượn xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , biển kiểm soát 21V2-20xx của bố đẻ là ông Lê Văn M1 sinh năm 1973 đến nhà bạn gái là Trương Thu Q sinh năm 2002 ở cùng xã, đón Q đi chơi. Khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, Ch điều khiển xe mô tô chở Q ngồi phía sau đi theo hướng Đoan Hùng - Yên Bái, tốc độ khoảng 50 km/giờ. Khi đến Km 16 + 850 Quốc lộ 70, đoạn thuộc thôn 9, xã B, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ, Ch phát hiện phía trước cùng chiều đi của Ch có xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 20C-029.xx, kéo somi romooc biển kiểm soát 20R-000.xx của Công ty TNHH Vận tải thương mại và khoáng sản TD do anh Nguyễn Hoa Tr sinh năm 1978 ở xã HT, huyện ĐH, tỉnh Thái Nguyên điều khiển. Đây là đoạn đường có chiều hướng lên dốc, Ch điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình để vượt xe ô tô. Cùng lúc này, xe gắn máy biển kiểm soát 19AD-017.xx do Lương Tuấn A sinh năm 2003 ở xã B, huyện Đ điều khiển, chở phía sau là Trần Tiến V sinh năm 2003 ở cùng xã đi theo hướng ngược chiều đến. Khi Lê Quang Ch điều khiển xe mô tô vượt ngang sườn bên trái của xe ô tô do anh Nguyễn Hoa Tr điều khiển thì xe mô tô do Ch điều khiển đâm vào xe mô tô do Lương Tuấn A điều khiển làm hai xe đổ ra đường, Lê Quang Ch, Trương Thu Q và Lương Tuấn A ngã xuống mặt đường, còn Trần Tiến V ngã vào thanh chắn bảo vệ gầm bên trái của romooc biển kiểm soát 20R-000.xx do anh Trung điều khiển rồi ngã đường. Hậu quả: Lê Quang Ch, Trương Thu Q, Lương Tuấn A và Trần Tiến V bị thương được đưa đi cấp cứu, xe ô tô và hai xe mô tô bị hư hỏng. Đến sáng ngày 10/8/2019, Trần Tiến V tử vong.

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Đoan Hùng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi theo quy định của pháp luật.

Kết quả khám nghiệm hiện trường (hướng tính Yên Bái - Đoan Hùng)

Hiện trường là đoạn đường Quốc lộ 70, có chiều hướng xuống dốc. Mặt đường trải nhựa phẳng, rộng 7,3m. Giữa lòng đường có vạch sơn kẻ nét đứt màu vàng. Tiếp giáp mép đường trái và phải đều là mặt nắp cống bê tông rộng 0,8m. Quá trình khám nghiệm lấy mép đường phải làm mép đường chuẩn, lấy cột điện số 10 bên trái làm điểm chuẩn. Tại hiện trường để lại các dấu vết cụ thể như sau:

Vị trí số (01): Xe ô tô đầu kéo kiểm soát 20C-029.xx kéo somi romooc biển kiểm soát 20R-000.xx đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng Yên Bái, đuôi xe hướng Đoàn Hùng; đầu trục hàng bánh sau bên trái từ trên xuống của đầu kéo 20C-029.xx cách mép đường phải 4,2m; đầu trục hàng bánh số (1) bên phải của đầu kéo từ trên xuống cách chân cột điện số 10 là 11,7m; đầu trục hàng bánh cuối cùng bên trái từ trên xuống cách mép đường phải 4,1m.

Vị trí số (02): xe mô tô biển kiểm soát 21V2-20xx đổ nghiêng bên trái nằm trên mặt đường, đầu xe hướng Đoàn Hùng, đuôi xe hướng Yên Bái; đầu trục bánh sau cách mép đường phải 1m, cách đầu trục hàng bánh số (1) bên trái của đầu kéo 20C-029.xx là 15,2m; đầu trục bánh trước cách mép đường phải 1,5m.

Vị trí số (03): vết màu nâu không rõ hình kích thước 0,4m x 0,2m, cách mép đường phải 1,5m, cách đầu trục bánh trước xe mô tô số (2) là 0,5m.

Vị trí số (04): Xe gắn máy biển kiểm soát 19AD-017.xx đổ bên phải nằm trên mặt đường, đầu xe chệch chéo hướng Đoàn Hùng, đuôi xe chệch chéo hướng Yên Bái; đầu trục bánh sau cách đầu trục bánh trước xe mô tô số (2) là 07m, cách đầu trục hàng bánh cuối cùng bên trái xe ô tô số (1) là 8,5m, cách mép đường phải là 3,2m; đầu trục bánh trước cách mép đường phải là 3,6m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 20C-029.xx kéo somi romooc biển kiểm soát 20R-000.xx:

Tại vị trí bề mặt ngoài của thanh kim loại gắn giữa thùng təc và hàng rào sắt bảo vệ sườn xe bên trái có bám dính lông tóc màu đen và mô da kích thước 03 x 03 cm, cách mặt đất 88 cm.

Vòi dẫn nước từ thùng təc xuống romooc bên trái bị bật khỏi vị trí ban đầu.

Ốp nhựa bảo vệ đèn soi gầm phải bên trái bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu.

Bề mặt ngoài thanh kim loại hàng rào bảo vệ bánh lốp dự phòng bên trái có vết chà sát mài mòn kim loại kích thước 58 x 03cm hướng từ trước về sau; trên bề mặt của vết có bám dính chất dịch nhầy đã khô màu đen kích thước 23 x 03cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 78cm.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển xe hoạt động bình thường.

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , biển kiểm soát 21V2-20xx:

Xe không có gương chiếu hậu hai bên. Bề mặt ngoài núm tay nắm người điều khiển bên trái có vết chà sát mài mòn kim loại kích thước 3 x 1,5cm, trên bề mặt bám dính chất bột màu trắng. Ghi đồng tay lái bị đẩy cong hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Đầu núm tay phanh bên phải gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Vành bánh lốp phía trước bị đẩy cong móp méo biến dạng, nan hoa bung bật khỏi vị trí ban đầu. Càng giảm sóc phía trước bên phải bị đẩy cong từ trước về sau, từ trái qua phải. Cánh yếm bên phải bị gãy rời. Cánh yếm bên trái bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, bề mặt ngoài cánh yếm có vết chà sát mài mòn kim loại. Bàn đạp chân phanh bị bật khỏi vị trí ban đầu. Giá đỡ chân bên phải người điều khiển bị đẩy cong hướng từ trước về sau ép sát cản khởi động. Bề mặt ngoài phía sau cùng của ống xả có vết chà sát mài mòn kim loại kích thước 04 x 03cm, trên bề mặt có bám dính chất bột màu trắng.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, đèn, còi, ga, số không hoạt động.

- Xe gắn máy nhãn hiệu Vietthai biển kiểm soát 19AD-017.xx:

Xe không có gương chiếu hậu hai bên. Bọc cao su tay nắm người điều khiển bên trái bị bật rời khỏi vị trí ban đầu để hở kim loại bên trong, bề mặt ngoài tay nắm có vết chà sát mài mòn kim loại kích thước 02 x 0,3cm. Bề mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ đầu xe bên trái có vết chà sát mài mòn kim loại kích thước 04 x 02cm, trên bề mặt có bám dính chất sơn màu xanh. Vành lốp mai ơ phía trước bị gãy, đẩy cong biến dạng bung bật khỏi vị trí ban đầu. Cánh yếm bên phải và ốp nhựa bảo vệ sườn xe vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Bề mặt ngoài lốc máy có vết quệt trượt mài mòn sơn kích thước 10 x 08cm, trên bề mặt bám dính chất bột màu trắng. Bàn đạp chân phanh, để chân người điều khiển bên phải bị đẩy cong theo hướng từ trước về sau, ép sát vào cản khởi động. Bề mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên phải có vết chà sát mài mòn nhựa, trên bề mặt có bám dính chất sơn màu đỏ.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển xe không hoạt động.

Cơ quan điều tra đã tiến hành trưng cầu định giá thiệt hại của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 20C-029.xx kéo sơ mi romooc biển kiểm soát 20R-000.90, xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α biển kiểm soát 21V2-20xx và xe gắn máy nhãn hiệu Vietthai biển kiểm soát 19AD-017.xx. Hội đồng định giá tài sản huyện Đoan Hùng xác định giá trị thiệt hại tại thời điểm định giá của xe ô tô là 75.000đ, của xe mô tô là 1.415.000đ, của xe gắn máy là 2.165.000đ.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 33, ngày 05/9/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Phú Thọ kết luận: Nguyên nhân tử vong của Trần Tiến V do chấn thương sọ não kín, vỡ lún xương thái dương đỉnh trái, máu tụ nội sọ, ngừng hô hấp, ngừng tuần hoàn cấp không hồi phục.

Đối với Lương Tuấn A và Trương Thu Q, do thương tích không lớn nên cả hai đều từ chối giám định thương tích và không yêu cầu bồi thường, cam đoan không thắc mắc khiếu kiện gì.

Tại bản cáo trạng số: 70/CT- VKSDH ngày 14/11/2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng đã truy tố Lê Quang Ch về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Trong phần tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng giữ nguyên quyết định truy tố đối với Lê Quang Ch và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Lê Quang Ch phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt Lê Quang Ch 03 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm.

- Về xử lý vật chứng:

- + Xác nhận: Cơ quan CSĐT- Công an huyện Đoan Hùng đã trả cho: Anh Nguyễn Hoa Tr 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 20C-029.xx, kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu CIMC biển kiểm soát 20R-000.xx cùng các giấy tờ có liên quan; cháu Lương Tuấn A 01 xe gắn máy nhãn hiệu Vietthai biển kiểm soát 19AD-017.xx cùng các giấy tờ có liên quan.

- + Trả lại cho Lê Quang Ch: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , biển kiểm soát 21V2-20xx; 01 giấy phép lái xe hạng A1.

- Về dân sự: Xác nhận bị cáo và gia đình đã bồi thường xong cho gia đình bị hại Trần Tiến V, số tiền là 140.000.000đ; anh Nguyễn Hoa Tr đã tự nguyện hỗ trợ gia đình bị hại 10.000.000đ.

Tại phiên tòa, Lê Quang Ch khai nhận đã thực hiện hành vi đúng như nội dung cáo trạng truy tố, không có ý kiến bào chữa, tranh luận gì. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt không tranh luận.

Kết thúc phần tranh luận, bị cáo nói lời sau cùng: Tai nạn giao thông do bị cáo gây ra là vô ý, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong vụ án này, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đều thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác

không có ý kiến khiếu nại, do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Lê Quang Ch khai nhận đã thực hiện hành vi đúng như cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với lời khai của chính bị cáo tại cơ quan điều tra. Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 21 giờ 20 phút ngày 09/8/2019 tại Km 16 + 850 Quốc lộ 70 đoạn thuộc thôn 9, xã B, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ, Lê Quang Ch điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α biển kiểm soát 21V2- 20xx đi hướng Đoan Hùng- Yên Bái, chở phía sau là cháu Trương Thu Q, trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 0, 25mg/lít khí thở, vượt xe cùng chiều nên đã đi lấn sang phần đường của người đi ngược chiều, đâm vào xe gắn máy biển kiểm soát 19AD- 017.xx do Lương Tuấn A điều khiển đi hướng Yên Bái- Đoan Hùng, chở phía sau là Trần Tiến V, làm 2 xe đổ ra đường. Lê Quang Ch, Trương Thu Q, Lương Tuấn A ngã xuống mặt đường; Trần Tiến V ngã vào thanh chắn bảo vệ gầm bên trái rơ mooc xe ô tô đầu kéo, rồi văng xuống đường. Hậu quả: Trần Tiến V tử vong; Lê Quang Ch, Trương Thu Q, Lương Tuấn A bị thương; xe ô tô, xe mô tô và xe gắn máy bị hư hỏng.

[3] Lê Quang Ch có giấy phép lái xe hạng A1. Tối ngày 09/8/2019 bị cáo đã điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong trạng thái nồng độ cồn trong hơi thở vượt quá mức quy định và vượt xe khác không đảm bảo an toàn, lấn đường xe ngược chiều, là vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

“1.

8. Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100mililit máu hoặc 0,25 miligam/lít khí thở”...

Điều 9: Quy tắc chung

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”...

Điều 14. Vượt xe

“1.

2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”....

Lê Quang Ch vi phạm luật giao thông đường bộ, gây tai nạn làm 01 người tử vong. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham

gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Điều luật quy định:

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a. Làm chết người”.

.....

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a.....

b. Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;

.....”.

[4] Hành vi của Lê Quang Ch đã xâm phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, cần xử lý nghiêm. Tuy nhiên cũng xem xét trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, cùng gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, nên được áp dụng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự .

[5] Lê Quang Ch không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự mà có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt. Xét thấy không cần cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội, mà áp dụng hình phạt tù, cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách để bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương nơi cư trú là phù hợp.

[6] Về hình phạt bổ sung: Do bị cáo không hành nghề lái xe hay giữ chức vụ gì đặc biệt nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại cho: Anh Nguyễn Hoa Tr 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 20C-029.xx, kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu CIMC biển kiểm soát 20R-000.xx cùng các giấy tờ có liên quan; trả lại cho Lương Tuấn A 01 xe gắn máy nhãn hiệu Vietthai biển kiểm soát 19AD-017.xx. Việc xử lý vật chứng đúng quy định của pháp luật, cần xác nhận.

Hiện còn tạm giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , biển kiểm soát 21V2-20xx; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Quang Ch. Các tài sản, giấy tờ này sẽ trả lại cho bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Lê Quang Ch và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Trần Tiến V tổng số tiền 140.000.000đ theo thỏa thuận (bao gồm tiền mai tang phí, tiền hỗ trợ tổn thất về tinh thần). Gia đình bị hại đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường khoản nào khác, cần xác nhận.

Anh Nguyễn Hoa Tr tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại 10.000.000đ. Đối với thiệt hại của xe ô tô đầu kéo và sơ mi rơ moóc, Công ty TNHH Vận tải thương mại và khoáng sản TD không đề nghị bồi thường; đối với thiệt hại của xe gắn máy 19AD-017.xx, Lương Tuấn A không yêu cầu bồi thường. Vì vậy Hội đồng xét xử không phải giải quyết.

[9] Về án phí: Bị cáo Lê Quang Ch bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b,s khoản 1 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

*** Về trách nhiệm hình sự:**

Tuyên bố: Bị cáo Lê Quang Ch phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt Lê Quang Ch 03 (Ba) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (Năm) năm. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Lê Quang Ch cho UBND xã M, huyện Y, tỉnh Yên Bái giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Nếu người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải thực hiện các nghĩa vụ của người được hưởng án treo theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của Bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” đối với Lê Quang Ch.

*** Về xử lý vật chứng:**

- Trả lại cho Lê Quang Ch: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , biển kiểm soát 21V2-20xx, 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Quang Ch (Đang do Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đoan Hùng quản lý).

- Xác nhận: Cơ quan CSĐT- Công an huyện Đoan Hùng đã trả cho:

+ Anh Nguyễn Hoa Tr 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 20C-029.xx, kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu CIMC biển kiểm soát 20R-000.xx cùng các giấy tờ có liên quan.

+ Cháu Lương Tuấn A 01 xe gắn máy nhãn hiệu Vietthai biển kiểm soát 19AD-017.xx cùng các giấy tờ có liên quan.

* Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận:

- Bị cáo Lê Quang Ch và gia đình đã bồi thường xong cho gia đình bị hại Trần Tiến V, số tiền là 140.000.000đ (Một trăm bốn mươi triệu đồng).

- Anh Nguyễn Hoa Tr đã tự nguyện hỗ trợ gia đình bị hại Trần Tiến V 10.000.000đ (Mười triệu đồng).

* Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Lê Quang Ch phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm. Bị hại, đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- VKS huyện, tỉnh;
- Bị cáo; bị hại; Đd bị hại;
- Người có QL, NVLQ;
- UBND xã M;
- Chi cục THADS Đoan Hùng;
- Thi hành án hình sự;
- Sở Tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- Lưu hồ sơ, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Vũ Thị Minh Hòa