TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 6 – NINH BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 113/2026/HS-ST
Ngày: 15 - 5 - 2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 - NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Đinh Văn An.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phạm Thị Hoa và bà Nguyễn Thị Bích Nguyệt.

- Thư ký phiên toà: Ông Phạm Thành Trung - Thẩm tra viên Toà án nhân dân khu vực 6 - Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Ninh Bình tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Quyên - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 5 năm 2026, tại trụ sở Toà án nhân dân khu vực 6 - Ninh Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 59/2026/TLST-HS ngày 18 tháng 3 năm 2026 *(Sau đây viết tắt là: 18/3/2026)* theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 104/2026/QĐXXST-HS ngày 28/4/2026, đối với bị cáo:

Đoàn Duy Quảng, sinh năm 1982 tại tỉnh Ninh Bình; nơi thường trú: Phòng 106A nhà H1-3, phường Thanh Liệt, thành phố Hà Nội; nơi tạm trú và chỗ ở hiện nay: Phòng 10G2, tòa nhà CT4-KĐT Văn Khê, phường Hà Đông, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Kỹ sư xây dựng; trình độ văn hoá: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đoàn Duy Tường và bà Hoàng Thị Lụa; có vợ là chị Nguyễn Thị Thúy và có 03 con, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn *"Cấm đi khỏi nơi cư trú"* từ ngày 10/02/2026 đến nay; có mặt.

- Bị hại: Chị Phạm Thị Mai Hương, sinh năm 1993; nơi cư trú: Thôn 8, Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình (đã chết).

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại gồm:

1. Ông Phạm Xuân Khương, sinh năm 1964; nơi cư trú: Thôn Nội 1, xã Bình Lục, tỉnh Ninh Bình - Là bố đẻ chị Phạm Thị Mai Hương.

2. Bà Phạm Thị Yến, sinh năm 1972; nơi cư trú: Thôn Nội 1, xã Bình Lục, tỉnh Ninh Bình - Là mẹ đẻ chị Phạm Thị Mai Hương.

3. Anh Vũ Văn Viển, sinh năm 1984; nơi cư trú: Thôn 8, Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình - Là chồng chị Phạm Thị Mai Hương.

4. Cháu Vũ Văn Hùng, sinh ngày 05/05/2017 (là con đẻ chị Phạm Thị Mai Hương); người đại diện theo pháp luật cho cháu Hùng: Anh Vũ Văn Viển, sinh năm 1984; nơi cư trú: Thôn 8, Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình - Bố đẻ cháu Hùng.

5. Cháu Vũ Đức Mạnh, sinh ngày 17/02/2019 (là con đẻ chị Phạm Thị Mai Hương); người đại diện theo pháp luật cho cháu Hùng: Anh Vũ Văn Viển, sinh năm 1984; nơi cư trú: Thôn 8, Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình - Bố đẻ cháu Mạnh.

- *Người đại diện theo uỷ quyền của những người đại diện theo pháp luật cho bị hại là:* Anh Vũ Văn Viển, sinh năm 1984; nơi cư trú: Thôn 8, Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình (chồng chị Phạm Thị Mai Hương); có mặt.

- *Người tham gia tố tụng khác:*

+ Người làm chứng: Anh Nguyễn Đức Tuyển ; vắng mặt ; chị Nguyễn Thị Thuý; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đoàn Duy Quảng có Giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định. Khoảng 09 giờ 50 phút ngày 17/01/2026, Đoàn Duy Quảng, sinh năm 1982 điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios, màu vàng cát, biển kiểm soát 30K-730.54, chở vợ là Nguyễn Thị Thúy, sinh năm 1981 đi từ Hà Nội về xã Thần Khê, tỉnh Hưng Yên để thăm người ốm. Khi điều khiển phương tiện lưu thông trên cầu Thái Hà, thuộc địa phận thôn 8 Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình, theo hướng từ tỉnh Ninh Bình đi tỉnh Hưng Yên, do buồn ngủ dẫn đến ngủ gật, không chú ý quan sát, Đoàn Duy Quảng đã điều khiển xe ô tô đâm vào chị Phạm Thị Mai Hương, đang đi bộ, dắt xe đạp điện ở phần đường ngược chiều hướng tỉnh Hưng Yên đi tỉnh Ninh Bình làm chị Phạm Thị Mai Hương bị hất văng qua lan can cầu, rơi xuống nền đất phía dưới chân cầu Thái Hà và tử vong tại chỗ. Sau tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 30K-730.54 và xe đạp điện của chị Hương đều bị hư hỏng. Cơ quan Cảnh sát điều tra (*Sau đây viết tắt là: CSĐT*) Công an tỉnh Ninh Bình đã tiến hành thu giữ xe đạp điện, không biển số; xe ô tô, biển kiểm soát 30K-730.54 và các giấy tờ theo xe ô tô.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường** *(những dấu vết chính)*

Vụ tai nạn xảy ra tại mặt cầu Thái Hà và khu vực bãi đất bồi sông Hồng thuộc địa phận thôn 8 Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình.

Mặt cầu Thái Hà được trải nhựa áp phan bằng phẳng. Giữa tim cầu có vạch sơn nét liền đôi màu vàng, rộng 0,15 m, phân chia hai chiều xe chạy; tiếp theo là vạch sơn màu trắng nét liền rộng 0,20 m, phân chia các làn xe. Chiều đường từ Ninh Bình đi Hưng Yên có hai làn xe, gồm làn sát mép thành cầu rộng 1,90 m và làn bên trong rộng 3,00 m. Chiều đường từ Hưng Yên đi Ninh Bình cũng có hai làn xe với kích thước tương tự.

Các dấu vết, phương tiện và tử thi tại hiện trường được đánh số từ (1) đến (6). Mốc chuẩn hiện trường là tâm chân cột đèn cao áp số 78C bên phải thành cầu theo chiều đi từ Hưng Yên đến Ninh Bình. Các số đo được xác định vuông góc với mép dưới bê tông thành cầu bên phải theo cùng chiều này.

Cụ thể:

Dấu vết (1): Vết trượt sạt màu đen nghi do cao su, kích thước (0,70 x 0,10) m, nằm trên bề mặt bê tông thành cầu bên phải, có chiều từ Ninh Bình đến Hưng Yên.

Phương tiện (2): Xe đạp điện không biển kiểm soát, dựng bằng chân chống phụ trên làn sát mép thành cầu bên phải theo chiều Hưng Yên – Ninh Bình; đầu xe hướng về Ninh Bình. Tâm trục bánh trước và sau cách mép dưới bê tông thành cầu lần lượt 0,40 m và 0,30 m.

Dấu vết (3): Vết cày trên bê tông thành cầu, kích thước (0,50 x 0,20) m, nằm gần xe (2), có chiều từ Ninh Bình đến Hưng Yên.

Dấu vết (4): Khu vực mảnh vỡ nhựa và bình ắc quy, kích thước (22,00 x 1,90) m, tâm dấu vết cách mép dưới bê tông thành cầu 0,95 m.

Tử thi (5): Nữ giới, nằm ngửa tại khu vực bãi đất bồi sông Hồng, cách mặt cầu khoảng 11,50 m; đầu hướng về phía thành cầu, chân hướng ra phía bãi đất bồi.

Phương tiện (6): Xe ô tô biển kiểm soát 30K-730.54, đỗ trên phần đường sát mép phải thành cầu theo chiều Hưng Yên - Ninh Bình; đầu xe hướng về Hưng Yên.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 30K-730.54 và xe đạp điện xảy ra tại phần đường dành cho chiều từ Hưng Yên đi Ninh Bình, ở làn đường sát lan can cầu. Phần ba đờ sốc trước bên trái của xe ô tô đã va chạm với mặt ngoài bên trái khu vực đầu xe đạp điện do chị Phạm Thị Mai Hương đang dắt bộ. Sau va chạm, lực tác động làm chị Phạm Thị Mai Hương bị hất văng qua lan can cầu, rơi xuống khu vực bãi đất bồi sông Hồng phía dưới chân cầu và tử vong tại chỗ.

*** Kết quả khám phương tiện** *(những dấu vết chính):*

1. Đối với xe ô tô biển kiểm soát 30K-730.54: Toàn bộ xe bám dính bụi đất, có nhiều vết xước, mài sạt đã cũ. Riêng phần phía trước bên trái xe có các dấu vết mới, cụ thể:

Nắp ca pô phía trước bên trái có vết trượt sạch bụi đất, mài sạt, cong vênh kim loại trên diện (83 x 26) cm, bề mặt có các đường sọc song song dạng vân vải theo hướng từ trước về sau.

Cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên trái bị nứt vỡ, xô lệch khỏi vị trí ban đầu.

Ba đờ sốc phía trước bên trái có vết trượt, mài sạt, nứt vỡ nhựa, bong tróc sơn; bề mặt bám dính chất màu xanh trên diện (74 x 5) cm, hướng từ trước về sau.

Khu vực cản trước bên trái và ca lăng liền kề có vết trượt, nứt vỡ, bong tróc sơn; bề mặt có in các đường sọc song song dạng vải trên diện (28 x 34,5) cm.

Tai xe phía trước bên trái bị cong vênh, móp méo, hướng từ trước về sau, có bám dính mảnh nilon màu xanh; ép vào cánh cửa bên trái làm cửa khó mở.

Ốp chắn bùn bánh trước bên trái bị rơi khỏi xe; Má ngoài bánh bên trái có vết trượt cao su bám dính bùn đất trên toàn bộ cung lốp.

Gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời; kính chắn gió phía trước bên trái bị nứt vỡ; cột chữ A bên trái bị cong vênh, móp méo, hướng từ trước về sau.

Các dấu vết trên cần gạt mưa bên trái có vết trượt mài sạt, kèm sợi màu đỏ.

Về kỹ thuật an toàn: Hệ thống lái bị bó cứng sau tai nạn; các hệ thống phanh, còi, đèn, hộp số còn hoạt động; lốp còn hơi.

2. Đối với xe đạp điện: Toàn bộ xe bám dính bùn đất, có dấu hiệu hoen gỉ cũ; riêng phía bên phải và khu vực yên xe có nhiều dấu vết va chạm mới:

Ốp nhựa đầu xe và khu vực sàn để chân bị bung bật vị trí ban đầu.

Trục bàn đạp bị gãy rời, thõng xuống đất.

Khu vực cạnh phải yên xe, ốp sườn và các bộ phận phía sau bên phải có nhiều vết trượt, mài sạt, bám dính chất màu đỏ (nghi sơn) và chất màu trắng (dạng vôi vữa), hướng từ trước về sau.

Một số chi tiết phía bên trái xe cũng có vết trượt, nứt vỡ và bám dính mảnh nilon màu xanh.

Ốp đèn xi nhan phía sau bên phải bị nứt vỡ nhựa để lộ đuôi bóng đèn.

Ốp nhựa phía dưới yên xe bị nứt vỡ để lộ hệ thống dây điện bên trong.

Tay phanh bên trái bị gãy một phần. Bàn để chân phải sau bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu.

Về kỹ thuật: Hệ thống phanh, hệ thống lái còn hoạt động; lốp còn hơi.

Căn cứ kết quả khám nghiệm phương tiện xác định: Điểm đâm va đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt ngoài bên trái đầu mỏm yên xe đạp điện với ba đờ sốc bên trái trước của xe ô tô biển kiểm soát 30K-730.54.

*** Kết quả kiểm tra điều kiện người điều khiển phương tiện:**

- Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Ninh Bình đo nồng độ cồn trong khí thở của Đoàn Duy Quảng là: 0.00mg/l. Phối hợp với Bệnh viện đa khoa Hưng Hà lấy mẫu máu của Đoàn Duy Quảng để xét nghiệm chất gây nghiện. Kết quả không phát hiện chất gây nghiện trong máu của Đoàn Duy Quảng.

- Tại Kết luận giám định hóa pháp số 441/PY-XNĐH, ngày 10/02/2026, của Viện Pháp y Quân đội - Bộ Quốc phòng, kết luận: Không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Phạm Thị Mai Hương. Không tìm thấy các chất ma túy nêu trên trong mẫu máu của Phạm Thị Mai Hương.

*** Kết luận giám định pháp y về tử thi:**

Tại bản kết luận giám định tử thi số 765/KLGĐTT-KTHS ngày 29/01/2026 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình, kết luận:

- Kết luận nguyên nhân chết của Phạm Thị Mai Hương: Đa chấn thương (Chấn thương sọ não - Chấn thương ngực kín - Gãy nhiều xương).

- Kết luận khác: Cơ chế hình thành dấu vết tổn thương: Các dấu vết, tổn thương trên tử thi hình thành do tác động tương hỗ với vật tày theo cơ chế va đập trực tiếp, trượt - chà xát, hướng chủ yếu từ trên xuống dưới gây nên.

*** Kết luận định giá tài sản:**

- Tại bản kết luận giám định số: 01/KL-HĐĐGTS ngày 02/02/2026 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình kết luận: Phần bị thiệt hại của chiếc xe ô tô biển số 30K-730.54 tại thời diểm định giá ngày 17/01/2026 là: 12.832.000 đồng;

- Tại bản kết luận giám định số: 02/KL-HĐĐGTS ngày 02/02/2026 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình kết luận: Phần bị thiệt hại của chiếc xe đạp điện tại thời diểm định giá ngày 17/01/2026 là: 266.000 đồng;

**** Về trách nhiệm dân sự:***

Quá trình điều tra Đoàn Duy Quảng đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về tính mạng và tài sản cho gia đình chị Phạm Thị Mai Hương số tiền là 450.000.000 đồng, đại diện hợp pháp đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu gì về trách nhiệm bồi thường dân sự.

**** Vật chứng vụ án*:**

- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Ninh Bình đã trả lại cho gia đình nạn nhân Phạm Thị Mai Hương: 01 xe đạp điện, không biển số, xe đã qua sử dụng; Trả lại cho Đoàn Duy Quảng: 01 xe ô tô, biển kiểm soát 30K-730.54; 01 Giấy đăng ký xe ô tô, biển kiểm soát 30K-730.54; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm 30K-730.54 bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô và bảo hiểm tự nguyện xe ô tô, số: AD25: 0113896, cấp ngày 13/09/2025, biển kiểm soát 30K-730.54; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, số: VA 2120684, biển đăng ký 30K-730.54.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe số 010202140103, hạng B2, mang tên Đoàn Duy Quảng, là giấy tờ cá nhân hợp pháp của bị can được được chuyển đến Phòng thi hành án dân sự khu vực 6, tỉnh Ninh Bình.

***** Quá trình điều tra: Đoàn Duy Quảng đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi đã gây ra trong vụ án.

Tại bản cáo trạng số 133/CT-VKS-TA ngày 18/3/2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Ninh Bình, đã truy tố Đoàn Duy Quảng về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

** Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay:*

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Ninh Bình luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố đối với Đoàn Duy Quảng như cáo trạng đã nêu, không có ý kiến sửa đổi, bổ sung. Sau khi phân tích tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ, cũng như yếu tố nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử (*Viết tắt là: HĐXX*): Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự: Xử phạt Đoàn Duy Quảng từ 01 năm 06 tháng tù đến 02 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng; áp dụng hình phạt bổ sung: Cấm hành nghề lái xe ôtô đối với bị cáo từ 01 năm đến 02 năm; đồng thời đề xuất hướng xử lý vật chứng của vụ án.

- Bị cáo Đoàn Duy Quảng thừa nhận nội dung truy tố của Viện kiểm sát đối với bị cáo là hoàn toàn đúng pháp luật, đồng thời trình bày cụ thể về thời gian, địa điểm và diễn biến toàn bộ hành vi điều khiển xe ôtô gây tai nạn cho chị Phạm Thị Mai Hương vào sáng ngày 17/01/2026 đúng như nội dung cáo trạng đã nêu. Bị cáo không có ý kiến tranh luận, bào chữa hoặc khiếu nại gì, bản thân đã nhận thức rõ sai phạm và thực sự ăn năn hối cải, mong muốn sửa chữa, đề nghị HĐXX xem xét được cải tạo tại địa phương để lao động, nuôi dưỡng con cái, xây dựng gia đình.

- Người đại diện theo uỷ quyền của những người đại diện theo pháp luật cho bị hại (anh Vũ Văn Viển) trình bầy: Anh là chồng của bị hại Phạm Thị Mai Hương, sau khi gây tai nạn bị cáo và gia đình đã đến thăm hỏi và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình anh. Anh vẫn giữ nguyên ý kiến đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự.

- Người làm chứng (chị Nguyễn Thị Thuý, vợ bị cáo) xác định: Thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông trên chị là người đi cùng xe với bị cáo và ngồi ghế phía sau, trước và khi tai nạn xảy ra chị hoàn toàn không biết, do lúc đó chị đang ngủ, sau tai nạn chị cùng chồng xuống xe và tìm cách liên lạc để cấp cứu nạn nhân.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, HĐXX nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử:* Đều thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục và căn cứ theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì đối với các hành vi, quyết định tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong các giai đoạn tố tụng đã thực hiện và ban hành đều hợp pháp, tuân thủ các nguyên tắc tố tụng, cũng như đảm bảo việc thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm được giao theo quy định.

[2] *Về tội danh:* Lời khai của Đoàn Duy Quảng tại phiên tòa về diễn biến nội dung vụ tai nạn giao thông phù hợp với lời khai người làm chứng có mặt tại hiện trường, các vật chứng đã thu giữ cũng như chính lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra. Lời khai của bị cáo còn phù hợp và được chứng minh cụ thể bằng hình thù các dấu vết được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các phương tiện, sơ đồ hiện trường vụ án, kết luận giám định pháp y, kết luận định giá tài sản cũng như các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập theo trình tự luật định, phản ánh đúng sự thật khách quan của vụ án.

Như vậy, có đủ cơ sở pháp lý kết luận: Khoảng 09 giờ 50 phút ngày 17/01/2026, tại cầu Thái Hà thuộc địa phận thôn 8 Đồng Lư Hạ, xã Bắc Lý, tỉnh Ninh Bình, Đoàn Duy Quảng (có Giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30K-730.54 lưu thông theo hướng từ tỉnh Ninh Bình đi tỉnh Hưng Yên. Trong quá trình điều khiển ô tô Quảng đã ngủ gật, không chú ý quan sát, dẫn đến việc đi sang phần đường ngược chiều, để phần ba đờ sốc phía trước bên trái xe ô tô đâm va vào mặt ngoài bên trái đầu mỏm yên xe đạp điện do chị Phạm Thị Mai Hương đang đi bộ dắt xe đạp điện ở phần đường bên phải theo chiều từ tỉnh Hưng Yên đi Ninh Bình hất văng chị Hương xuống nền đất dưới chân cầu (Đã vi phạm khoản 28 Điều 9 và khoản 1 Điều 10 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ). Hậu quả: làm chị Hương bị tử vong; thiệt hại về tài sản 266.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Đoàn Duy Quảng đã phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 6 - Ninh Bình đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đảm bảo căn cứ pháp luật.

[3] *Về hình phạt:* Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và tính mạng của người khác, ảnh hưởng và tác động xấu đến tâm lý của mọi người khi tham gia giao thông. Bản thân là người được cấp giấy phép lái xe theo quy định, nhận thức rõ về tính nguy hiểm khi điều khiển ôtô, nhưng lại ngủ gật trong quá trình lái xe, dẫn đến mất tập trung, không đảm bảo an toàn trên khu vực cầu, nên đã gây ra vụ tai nạn giao thông nêu trên, tự đưa mình vào con đường phạm tội. Đánh giá tính chất và mức độ thiệt hại do hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra, HĐXX thấy cần phải xử lý nghiêm minh tương xứng với hành vi mà bị cáo đã phạm phải mới có tác dụng giáo dục bị cáo, cũng như phòng ngừa tội phạm về giao thông đường bộ hiện nay.

- *Về nhân thân:* Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

- *Về tình tiết tăng nặng:* Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

- *Về tình tiết giảm nhẹ:* Quá trình điều tra cũng như tại phiên toà bị cáo luôn thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân, thể hiện rõ thái độ ăn năn hối cải trước pháp luật và gia đình bị hại, mong muốn sửa chữa lỗi lầm; đây là lần đầu bị cáo phạm tội, với lỗi vô ý; giai đoạn điều tra bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại luôn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có bố đẻ là ông Đoàn Duy Tường được tặng danh hiệu Chiến sỹ thi đua ngành xây dựng và Huy hiệu 40 năm tuổi Đảng; có mẹ đẻ là bà Hoàng Thị Lụa được tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng nhì và Huy hiệu 30 năm tuổi Đảng. Hiện nay bị cáo đang nuôi dưỡng 03 con đều dưới 18 tuổi, đang ăn học. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, yếu tố nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, cũng như xét khả năng tự cải tạo của bị cáo, HĐXX thấy không cần thiết phải cách ly Đoàn Duy Quảng với xã hội, mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người tốt, không ảnh hưởng đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm chung, đảm bảo đúng quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự và và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018, Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Tạo cơ hội cho bị cáo tự rèn luyện, sửa chữa và thấy được chính sách nhân đạo của Nhà nước đối với người phạm tội.

[4] *Về hình phạt bổ sung:* Để duy trì trật tự an toàn giao thông đường bộ, cũng như đảm bảo việc xử lý nghiêm minh đối với tội phạm này trong tình hình hiện nay. HĐXX thấy cần thiết phải áp dụng Điều 41 và khoản 5 Điều 260 Bộ

luật hình sự cấm bị cáo hành nghề lái xe ôtô trong một thời hạn nhất định mới đảm bảo tính răn đe, phòng ngừa tai nạn giao thông trong xã hội.

[5] *Về xử lý vật chứng:* Đối với 01 Giấy phép lái xe số 010202140103, hạng B2, mang tên Đoàn Duy Quảng, là giấy tờ cá nhân của bị cáo, nên trả lại cho bị cáo. Tuy nhiên, cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành hình phạt bổ sung.

[6] *Về án phí hình sự sơ thẩm:* Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[7] *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo; đại diện theo ủy quyền của những người đại diện theo pháp luật của bị hại được thực hiện theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Áp dung: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Đoàn Duy Quảng phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt: Bị cáo Đoàn Duy Quảng **18** *(Mười tám)* tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 *(Ba mươi sáu)* tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 15/5/2026).

Giao bị cáo Đoàn Duy Quảng cho Ủy ban nhân dân phường Hà Đông, thành phố Hà Nội giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] *Về hình phạt bổ sung:* Áp dụng Điều 41 và khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo Đoàn Duy Quảng hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 (*Mười hai*) tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[3] Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại bị cáo Đoàn Duy Quảng: 01 (Một) Giấy phép lái xe số 010202140103 hạng B2, mang tên Đoàn Duy Quảng, sinh ngày 31/10/1982 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 29/12/2020, có giá trị đến 29/12/2030. (*Nhưng tiếp tục tạm giữ Giấy phép lái xe ôtô này cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung*).

(Vật chứng tình trạng, số hiệu được ghi trong biên bản giao, nhận vật chứng lập ngày 31/3/2026 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an tỉnh Ninh Bình và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 6 - Ninh Bình).

[4] Căn cứ Điều 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội:

- Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Đoàn Duy Quảng phải chịu 200.000 *(Hai trăm nghìn)* đồng.

- Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND Tối cao (Vụ GĐKT I)
- TAND Tỉnh Ninh Bình;
- VKSND Tỉnh Ninh Bình;
- Phòng HSNV - Công an tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực 6 - Ninh Bình;
- Cơ quan CSĐT, Cơ quan THAhình sự - Công an tỉnh Ninh Bình;
- THADS tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo; Đại diện bị hại.
- Lưu: Hồ sơ + Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đinh Văn An