

Bản án số: 03/2019/HS - PT
Ngày 21 - 02 - 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÀO CAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Khanh;

Các Thẩm phán: Ông Vũ Minh Quán và ông Phùng Lâm Hồng.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Tuấn - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lào Cai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lào Cai tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lan Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 02 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lào Cai mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 02/2019/TLPT - HS ngày 08 tháng 01 năm 2019 đối với bị cáo Lý Phũ C do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 29/2018/HS-ST ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Lào Cai.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lý Phũ C - Sinh ngày 15 tháng 02 năm 1977 tại tỉnh Lào Cai; nơi cư trú: Bản K, xã Thanh K, huyện S, tỉnh Lào Cai; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 5/12; dân tộc: Dao; con ông Lý Chòi N và bà Chảo Mùi M (đều đã chết); có vợ là chị Phùng Mùi P; bị cáo có 03 người con, con lớn sinh năm 1996, con nhỏ sinh năm 2004; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tốt. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo: Bà Cù Thúy M - Trợ giúp viên pháp lý, Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Lào Cai. Có mặt.

- Bị hại: Chị Tân Lai N - Sinh năm 1976 (đã chết);

Những người đại diện cho bị hại:

1. Ông Phan Nải C - Sinh năm 1979;

2. Anh Phan Cao K - Sinh năm 1999;

Cùng trú tại: Bản C, xã L, huyện P, tỉnh Lai Châu.

Người đại diện theo ủy quyền của anh Phan Cao K: Ông Phan Nải C. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 20/8/2018, Lý Phủ C có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 24B1 - 512.14 chở chị Tần Lai N từ Hà Giang về thị trấn S, khi đi đến km 139 + 650 Quốc lộ 70 thuộc địa phận bản 5 M, xã T, huyện B thì thấy xe ô tô đầu kéo BKS 24C - 046.49 kéo theo rơ moóc BKS 24R - 005.07 do Trần Xuân T điều khiển đi cùng chiều phía trước theo hướng Yên Bái - Lào Cai, C bấm còi xin vượt, mặc dù thấy đây là đoạn đường dốc vòng về phía bên phải, khuất tầm nhìn và không có tín hiệu nhường đường của xe ô tô đầu kéo nhưng C vẫn điều khiển xe mô tô vượt lên bên trái xe ô tô đầu kéo, khi C vượt lên ngang thân xe ô tô thì xảy ra va chạm với xe ô tô BKS 24A - 105.80 do Giàng Seo C điều khiển đi ngược chiều làm cho xe mô tô của C bị đổ nghiêng xuống đường, chị N ngồi sau bị văng vào gầm ô tô đầu kéo và bị bánh xe ô tô kẹp qua đầu làm chị N tử vong tại chỗ.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa, lên dốc và cong về bên phải theo hướng Yên Bái đi Lào Cai. Mặt đường rộng 5,36m; lề đường bên phải hướng Lào Cai đi Yên Bái rộng 0,81m, tiếp theo là hộ lan mềm; lề đường bên trái rộng 0,75m kế tiếp là rãnh thoát nước rộng 0,95m, sâu 0,5m tiếp theo là ta luy dương...

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 07/2018/GĐTT-TTPY ngày 27/8/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Lào Cai đối với tử thi Tần Lai N kết luận nguyên nhân chết là: Ngừng tuần hoàn, hô hấp cấp do dập não, vỡ hộp sọ, đa chấn thương. Cơ chế gây tử vong: Chấn thương trực tiếp vùng đầu.

Tại Bản án số 29/2018/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Lào Cai đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Lý Phủ C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Lý Phủ C 01 năm 03 tháng tù. Ngoài ra, Bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 05/12/2018, bị cáo Lý Phủ C kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

****Tại phiên tòa phúc thẩm:***

Bị cáo Lý Phú C giữ nguyên nội dung kháng cáo và đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã tóm tắt nêu trên. Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Quan điểm giải quyết vụ án của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lào Cai: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Lý Phú C; giữ nguyên bản án số: 29/2018/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Lào Cai.

Ý kiến của người bào chữa cho bị cáo Lý Phú C: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, hành vi phạm tội nằm ngoài ý muốn chủ quan của bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355; Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo, xử phạt bị cáo mức án 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, Hội đồng xét xử trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án tại tòa án cấp sơ thẩm đều thực hiện đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình chuẩn bị xét xử phúc thẩm và tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo, đại diện bị hại không có ý kiến gì về vấn đề này. Do đó, Hội đồng xét xử xác định các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo Lý Phú C tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên có đủ căn cứ kết luận: Vào ngày 20/8/2018, Lý Phú C đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 24B1 - 512.14 chở chị Tần Lai N vượt xe đầu kéo BKS 24C - 046.49 kéo theo rơ moóc BKS 24R - 005.07 do Trần Xuân T điều khiển đi cùng chiều phía trước tại đoạn đường dốc vòng về phía bên phải, khuất tầm nhìn, gây ra vụ tai nạn giao thông, hậu quả làm chị N ngồi sau xe C bị tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định không được vượt xe đối với đường vòng, đường khuất tầm nhìn theo quy định tại điểm c khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy, Bản án sơ thẩm số 29/2018/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện B đã xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Lý Phũ C:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại. Đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bổ đề của bị cáo được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến Hạng nhất. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, những tình tiết này đã được Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đầy đủ. Sau khi kháng cáo, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới.

Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy mặc dù bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt nhưng xét thấy Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, phạm tội thuộc trường hợp nghiêm trọng, nguyên nhân gây ra tai nạn lỗi hoàn toàn do bị cáo. Vì vậy, bản án sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù không cho hưởng án treo là đã đánh giá đúng tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đồng thời đáp ứng được yêu cầu đấu tranh phòng ngừa tội phạm. Do vậy, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo của bị cáo.

[4] Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

1. Không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Lý Phũ C; giữ nguyên bản án số: 29/2018/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Lào Cai về phần hình phạt như sau:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Lý Phũ C 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lý Phú C phải chịu 200.000^d(hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Vụ I TAND tối cao;
- TAND cấp cao;
- VKSND cấp cao;
- VKSND tỉnh; Sở Tư pháp;
- PV 27 Công an tỉnh;
- CQTHAHS CA B;
- CQCSĐT CA B;
- TAND huyện B;
- VKSND huyện B;
- Chi cục THADS B;
- Bị cáo; người bào chữa;
- Đại diện bị hại (2);
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Văn Khanh

