

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH VĨNH LONG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 36 /2024/HS-PT
Ngày: 31 - 7 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Tân.

Các Thẩm phán: Bà Đặng Duy Mỹ Ngọc;

Bà Huỳnh Thị Kiều Duyên.

- Thư ký phiên tòa: ông Trần Kiến Toàn – Thẩm tra viên của Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Long.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Long tham gia phiên tòa: bà Lê Thị Mỹ Ngoan - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 7 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Long xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 73/2024/TLPT – HS ngày 25 tháng 6 năm 2024 đối với bị cáo Trần Hiền L do có kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 17/2024/HS-ST, ngày 05 tháng 3 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long.

Bị cáo có kháng nghị:

Trần Hiền L, sinh năm 1995, tại tỉnh Sóc Trăng. Nơi cư trú: ấp H, xã N, huyện M, tỉnh Sóc Trăng; nghề nghiệp: lái xe tải; trình độ học vấn: 06/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Thúc B (chết) và bà Nguyễn Thị Kim L; có vợ tên Trần Thị Vân H và 01 người con: sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo đang tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

Đối với những người tham gia tố tụng khác, cấp phúc thẩm không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Hiền L là tài xế lái xe thuê cho Công ty Cổ phần B Vào khoảng 07 giờ ngày 12/7/2023, L được Công ty giao điều khiển xe ô tô tải bơm bê tông biển số 64H – 012.71 và chở theo anh Phạm Mạnh C, anh Lê Đình K và anh Trần Phong T ngồi trên cabin bên ghế phụ, đến chùa G ở trong đường đal (đường M) thuộc xã T, thị xã B, Vĩnh Long để bơm bê tông cho chùa. Đến khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi bơm bê tông xong, thì L điều khiển xe ô tô bơm bê tông cho lùi từ đường đal (là đường nhánh) ra Quốc lộ A (là đường chính) thuộc ấp T, xã T, thị xã B, tỉnh Vĩnh Long để đi về Công ty. Trong khi L điều khiển cho xe lùi ra Quốc lộ A, thì các anh C, anh K và anh T vẫn ngồi trên cabin xe bên ghế phụ. Khi L điều khiển cho xe lùi thì L có bật đèn tín hiệu ở phía sau xe, nhưng L không quan sát được trên tuyến Quốc lộ A hướng xe chạy từ Vĩnh Long - Cần Thơ do đoạn đường này có nhà người dân, trụ điện và bản hiệu che khuất tầm nhìn, L vẫn điều khiển cho xe lùi. Khi L điều khiển xe ra tới đoạn đường giao nhau với quốc lộ A thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 64E1 - 446.68, do anh Nguyễn Đăng K điều khiển đang lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng Vĩnh Long - Cần Thơ gây tai nạn, làm anh K và xe mô tô 64E1 – 446.68 té ngã văng xuống mặt lộ. Khi anh K té ngã nằm trên mặt lộ thì ngay lúc này có xe ô tô tải biển số 83H – 003.36 do anh Huỳnh Minh Đ điều khiển chở theo Nguyễn Hoàng T, đang lưu thông cùng chiều với xe anh K từ phía sau chạy đến, cán bánh xe sau bên phải lên người anh K. Hậu quả anh K bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện A (thành phố Cần Thơ) để cấp cứu, nhưng sau đó anh K đã tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 494/KLGĐTT - KTHS ngày 14/7/2023 (việc khám nghiệm được tiến hành vào ngày 12/7/2023) của Phòng K - Công an tỉnh V kết luận nguyên nhân dẫn đến Nguyễn Đăng K tử vong là do sốc đa chấn thương, kết hợp mất máu cấp.

Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn là do Trần Hiền L vi phạm các lỗi: khi điều khiển cho xe ô tô bơm bê tông lùi nhưng không quan sát phía sau; điều khiển cho xe lùi tại nơi giao nhau (lùi xe từ trong hướng đường Đ T là đường nhánh ra Quốc lộ A là đường chính); lùi xe khi có tầm nhìn bị che khuất.

Các hành vi này của L đã vi phạm vào khoản 1, khoản 2 Điều 16 của Luật Giao thông đường bộ gây tai nạn.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 17/2024/HS-ST, ngày 05 tháng 3 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Trần Hiền L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Hiền L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm được tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 05/3/2024.

Giao Bị cáo Trần Hiền L cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện M, tỉnh Sóc Trăng để giám sát, giáo dục. Trong thời gian thử thách, nếu Bị cáo thay đổi nơi cư trú sẽ thực hiện theo Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu Bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

Cấm Bị cáo Trần Hiền L hành nghề tài xế trong thời gian 02 (hai) năm.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, Điều 585, Điều 591, Điều 601 của Bộ luật dân sự năm 2015.

Buộc Bị cáo Trần Hiền L và Công ty Cổ phần B liên đới bồi thường cho ông Nguyễn Văn L và bà Lê Thị T số tiền 75.000.000 đồng (bảy mươi lăm triệu đồng).

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc Bị cáo Trần Hiền L nộp 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Buộc Bị cáo Trần Hiền L và Công ty Cổ phần B nộp 3.750.000 đồng (ba triệu bảy trăm năm mươi nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

Đến ngày 18 tháng 3 năm 2024 Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long ra Kháng nghị số: 01/QĐ-VKSBM, kháng nghị về phần hình phạt đối với bị cáo Trần Hiền L. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh

Long xét xử phúc thẩm theo hướng không cho bị cáo Trần Hiền L hưởng án treo, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Tại phiên tòa phúc thẩm đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Long phát biểu quan điểm giải quyết vụ án: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo không có kháng cáo. Vào ngày 18 tháng 3 năm 2024 Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long có Quyết định kháng nghị một phần Bản án hình sự sơ thẩm số: 17/2024/HS-ST ngày 05 tháng 3 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long, với nội dung: đề nghị cấp phúc thẩm sửa Bản án sơ thẩm theo hướng: áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo Trần Hiền L.

Tại phiên tòa hôm nay Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung Kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh.

Tại phiên tòa bị cáo Trần Hiền L khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung án sơ thẩm. Do đó, cấp sơ thẩm xét xử có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan.

Trong khi lùi xe, do bị cáo thiếu chú ý quan sát và khi tầm nhìn trong đoạn đường lùi xe bị che khuất thì va chạm vào xe mô tô của anh Nguyễn Đăng K, đang điều khiển lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng Vĩnh Long – Cần Thơ, hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1, khoản 2 Điều 16 của Luật giao thông đường bộ, gây tai nạn làm anh K té ngã bất ngờ xuống đường, nên bị xe ô tô tải do anh Huỳnh Minh Đ điều khiển lưu thông cùng chiều từ phía sau xe anh K chạy đến, cán bánh xe sau bên phải lên người anh K làm anh K bị thương nặng và tử vong sau đó. Bị cáo phạm tội với lỗi cấu thả, nên cần phải xử lý bị cáo nghiêm khắc. Xét mức hình phạt 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng treo, mà cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo Trần Hiền L, không tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, do bị cáo thực hiện.

Tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp biên nhận tiền bồi thường cho ông Nguyễn Văn L và bà Lê Thị T là đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Đăng K số tiền 75.000.000 đồng, có xác nhận của Ủy ban nhân dân xã T, huyện V, nên xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo;

Trên cơ sở đó, đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm d khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Tuyên chấp nhận kháng nghị số 01/QĐ – VKS của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh, đề sửa phần hình phạt Bản án hình sự sơ thẩm số: 17/2024/HS-ST ngày 05 tháng 3 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: bị cáo Trần Hiền L 01 (một) năm, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo chấp hành hình phạt.

Về án phí: do xét xử theo kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh, nên bị cáo không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm. Tại cấp phúc thẩm bị cáo đã bồi thường thiệt hại số tiền 75.000.000 đồng cho gia đình bị hại, nên sửa lại phần án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo Trần Hiền L trình bày: vào trưa ngày 12 tháng 7 năm 2023 sau khi bơm bê tông xong, bị cáo điều khiển xe tải biển số 64H -012.71 lùi từ đường nhánh ra Quốc lộ A- đường chính, do tầm nhìn bị hạn chế, nên khi phía sau xe ra được Quốc lộ A khoảng 2,5m, thì va chạm với xe mô tô của anh K làm anh K và xe bị ngã văng qua phần làn đường của ô tô trên Quốc lộ A, thì có xe ô tô tải biển số 83H – 003.36 cán lên người của anh K dẫn đến tử vong. Bị cáo đã biết tội trong quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường được 300.000.000 đồng, trong giai đoạn phúc thẩm bị cáo tiếp tục bồi thường 75.000.000 đồng. Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại, nên bị cáo xin giữ y án sơ thẩm, vì hoàn cảnh gia đình khó khăn.

Bị cáo Trần Hiền L nói lời sau cùng: bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo, bị cáo đã biết ăn năn hối hận về việc làm của bị cáo, bị cáo xin được hưởng án treo để ở ngoài nuôi vợ và con nhỏ và hoàn cảnh gia đình khó khăn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận: vào ngày 12/7/2023, bị cáo điều khiển xe ô tô bơm bê tông biển số 64H – 012.71 cho xe lùi theo hướng từ trong đường đal là đường nhánh ra Quốc lộ A là đường chính. Trong khi lùi xe, do bị cáo thiếu chú ý quan sát và khi tầm nhìn trong đoạn đường lùi xe bị che

khuất thì va chạm vào xe mô tô biển số 64E1 – 446.68 của anh Nguyễn Đăng K đang điều khiển lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng Vĩnh Long – Cần Thơ, làm anh K té ngã bất ngờ xuống đường nên bị xe ô tô tải biển số 83H – 003.36 do anh Huỳnh Minh Đ điều khiển lưu thông cùng chiều từ phía sau xe anh K chạy đến cán bánh xe sau bên phải lên người anh K làm anh K bị thương nặng và tử vong sau đó. Do đó, việc cấp sơ thẩm quy kết bị cáo Trần Hiền L phạm vào tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2]] Xét kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh, về việc áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo Hiền L, thấy rằng chỉ vì khi lùi xe, do bị cáo thiếu chú ý quan sát và khi tầm nhìn trong đoạn đường lùi xe bị che khuất thì va chạm vào xe mô tô của anh Nguyễn Đăng K đang điều khiển lưu thông trên Quốc lộ A theo hướng Vĩnh Long – Cần Thơ gây tai nạn làm anh K té ngã bất ngờ xuống đường nên bị xe ô tô tải do anh Huỳnh Minh Đ điều khiển lưu thông cùng chiều từ phía sau xe anh K chạy đến cán bánh xe sau bên phải lên người anh K làm anh K bị thương nặng và tử vong. Hành vi của bị cáo rất nguy hiểm, bởi lẽ: bị cáo cho xe lùi nhưng không quan sát phía sau; điều khiển cho xe lùi tại nơi giao nhau giữa đường nhánh và đường chính mà xe của bị cáo từ đường nhánh cho lùi cắt ra đường chính là Quốc lộ A, với lưu lượng xe lưu thông rất nhiều và tốc độ trên đường chính thì nhanh; lùi xe ra đường chính trong khi tầm nhìn bị che khuất; ngoài ra, trong khi ca bin còn có 03 người nhưng bị cáo cũng không yêu cầu bất cứ người nào xuống xe để hỗ trợ bị cáo chỉ dẫn các loại phương tiện khác đang lưu thông; bị cáo chở quá số người theo quy định (4/3 người), xe chở vượt trọng tải (15.550kg/13.800kg). Trong vụ án lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Bị cáo vi phạm rất nhiều an toàn giao thông đường bộ như: khoản 4 Điều 8, khoản 1 Điều 9; khoản 1, khoản 2 Điều 16 của Luật giao thông đường bộ. Vì vậy, với hành vi phạm tội này của bị cáo cần phải bị xử lý nghiêm với một hình phạt tương ứng trong khung hình phạt mà bị cáo bị truy tố, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành một người công dân có ích và cũng góp phần phòng ngừa chung cho xã hội, còn răn đe những trường hợp tương tự có thể xảy ra, nhằm góp phần tích cực đấu tranh phòng chống xảy ra ở địa phương.

[3] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm d khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Hình sự chấp nhận kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long sửa án sơ thẩm số: 17/2024/HS – ST, ngày 05/3/2024 theo hướng không cho bị cáo hưởng án treo và phải áp dụng hình phạt tù có thời

hạn đối với bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

- Tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp biên nhận tiền bồi thường cho ông Nguyễn Văn L và bà Lê Thị T là đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Đăng K số tiền 75.000.000 đồng, có xác nhận của Ủy ban nhân dân xã T, huyện V; như vậy, xem như bị cáo đã thi hành xong phần bồi thường thiệt hại mà bản án sơ thẩm đã tuyên. Do đó, nhằm khuyến khích bị cáo thực hiện việc bồi thường thiệt hại, để khắc phục hậu quả về vật chất cho phía gia đình bị hại giảm bớt khó khăn, nên Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm chiếu cố giảm nhẹ một phần hình phạt mà cấp sơ thẩm đã áp dụng đối với bị cáo, nhưng vẫn bắt bị cáo chấp hành hình phạt, có như vậy mới đáp ứng công tác đấu tranh phòng chống tội phạm, góp phần lập lại trật tự an toàn giao thông trên địa bàn của thị xã B nói riêng và của tỉnh Vĩnh Long nói chung.

- Về bồi thường thiệt hại: trong giai đoạn xét xử phúc thẩm bị cáo cung cấp biên nhận tiền đã bồi thường cho ông Nguyễn Văn L và bà Lê Thị T số tiền 75.000.000 đồng, như vậy bị cáo đã thi hành xong phần bồi thường thiệt hại.

[4] Về án phí: do xét xử phúc thẩm theo kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh tỉnh Vĩnh Long, nên bị cáo không phải chịu phí hình sự phúc thẩm.

Do bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho phía bị hại xong như bản án sơ thẩm tuyên, nên sẽ xác định lại phần án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Tuyên chấp nhận kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bình Minh, tỉnh Vĩnh Long và sửa hình phạt Bản án số: 17/2024/HS – ST, ngày 05 tháng 3 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã Bình Minh.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: bị cáo Trần Hiền L 09 (chín) tháng tù, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo chấp hành hình phạt.

2. Về án phí: căn cứ vào khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm f khoản 1, khoản 2 Điều 23, Điều 29 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Bị cáo Trần Hiền L và Công ty Cổ phần B không phải nộp 3.750.000 đồng (ba triệu bảy trăm năm mươi nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

Các phần khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC: 01;
- TANDCC: 01;
- VKSNDCC: 01;
- VKSND TVL: 01;
- VKSND TXBM: 01;
- TAND TXBM: 02;
- CQTHADS TXBM : 01;
- CQTHAHS TXBM: 01;
- TG, BC: 02;
- Đ/DBH:01;
- CTY CHÂU THỚI: 01;
- P HỒ SƠ-CAVL: 01;
- STP: 01;
- UBND xã Ngọc Tôt: 01;
- TNV+P KTNV:02;
- Lưu: 04 .

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Lê Thành Tân