

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 128 /2017/HSPT
Ngày 27 tháng 10 năm 2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông **Hồ Minh Tấn**

Các Thẩm phán: Ông **Hà Thanh Hùng**

Ông **Nguyễn Thành Lập**

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà:

Bà **Trần Thị Kiều Trang** – Cán bộ Tòa án nhân dân tỉnh Cà Mau.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên toà:

Bà **Lê Kiều Diễm** - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 10 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Cà Mau xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 144/2017/HSPT ngày 18 tháng 9 năm 2017 đối với bị cáo Nguyễn Văn T, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 140/2017/HSST ngày 11 tháng 8 năm 2017 của Tòa án nhân dân thành phố B.

Bị cáo có kháng cáo: Họ và tên: **Nguyễn Văn T** - sinh 1995; NĐKHKT: Ấp PH, xã PH, huyện N, tỉnh Cà Mau; Chỗ ở hiện nay: Khóm 3, phường N, thành phố B, tỉnh Cà Mau; Nghề nghiệp: Thợ sửa điện lạnh; Trình độ văn hóa 9/12; con ông Nguyễn Văn Kh và bà Lưu Thanh Th; Tiền án, tiền sự: không; Bị cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 09/02/2017 (Có mặt)

Người bị hại: Chị **Hồ Thị Thúy H** - sinh năm 1996 (chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông **Hồ Hữu P**, sinh năm 1971

Bà **Phạm Thị Kim O**, sinh năm 1971

Cùng địa chỉ: Số L, khóm 5, phường A, thành phố B, tỉnh Cà Mau (Có mặt).

NHẬN THẤY:

Theo bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố B và bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố B, nội dung vụ án như sau:

Vào khoảng 21 giờ 45 phút ngày 13/01/2017, Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô biển số 69E1-123.24, chở Hồ Thị Thúy H - Sinh năm: 1996, ngụ: Số L, khóm 5, phường A, thành phố B, tỉnh Cà Mau. T lưu thông trên tuyến đường Ngô Quyền đi theo hướng từ cầu kinh Thống Nhất về cầu Cà Mau. Khi đến đoạn đường Ngô Quyền thuộc khóm 1, phường 1, thành phố B, do trong người T có nồng độ cồn vượt quá quy định, khi điều khiển xe thiếu quan sát và không làm chủ được tốc độ nên đã tự té. Tai nạn giao thông xảy ra làm hư hỏng xe mô tô biển số 69E1-123.24, Nguyễn Văn T bị thương nhẹ, Hồ Thị Thúy H thì tử vong tại chỗ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 21 giờ 50 phút ngày 13/01/2017 của Cảnh sát giao thông Công an thành phố B thể hiện:

Lấy lề phải của hướng cầu Thống Nhất về cầu Cà Mau làm lề chuẩn và lấy cột điện trước MASSAGE Thanh Tiền làm cột mốc cố định:

- Mặt lộ rộng 7m50.
- Vết cày xe 69E1-123.24 dài 25m50 và có chiều hướng từ cầu Thống Nhất về cầu Cà Mau; đầu vết cày đo ra lề chuẩn là 0m50 và đo đến đầu nạn nhân Hồ Thị Thúy H là 11m40.
- Xe 69E1-123.24 ngã bên phải, đầu xe quay về hướng cầu Cà Mau, tâm bánh trước đo vào lề chuẩn là 0m20, tâm bánh sau đo vào lề chuẩn là 0m15.
- Dấu vết máu có kích thước 0m70 x 0m20, tâm vết máu đo ra lề chuẩn là 0m90 và đo đến cột đèn số 08 là 0m80.
- Từ đầu nạn nhân đo ra lề chuẩn là 2m90 và đo đến vết máu là 2m10; khoảng cách giữa hai chân đo ra lề chuẩn là 1m60.
- Cột đèn số 08 đo ra lề chuẩn là 1m40.
- Đầu vết cày xe mô tô 69E1-123.24 đo đến cột mốc cố định là 13m60.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông vào lúc 14 giờ ngày 23/01/2017 của Công an thành phố B thể hiện:

- + Bên phải ốp trước tay lái bị trầy xước;
- + Đầu tay phanh trước bị trầy xước và cong từ trước ra sau;
- + Đầu cao su tay nắm bên phải bị trầy xước;
- + Cục chặn đầu tay nắm bên phải bị trầy xước;
- + Bên phải mặt nạ trước bị trầy xước;
- + Bên phải ốp trung tâm bị trầy xước;
- + Bên phải vỏ chắn bùn trước bị trầy xước;
- + Cần đạp phanh sau bị trầy xước và cong từ trước ra sau, từ dưới lên trên;
- + Gác chân trước bên phải bị trầy xước và cong vẹo;
- + Miếng chắn nhiệt ống xả bị trầy xước;
- + Bên phải tay dắt sau bị trầy xước;
- + Bên phải vành sau bị vênh ra ngoài.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm của Bệnh viện đa khoa Cà Mau: Thì nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Văn T là 180 miligam/100 mililit máu (vượt quá 50 miligam/ 100 mililit máu).

Tại bản kết luận giám định pháp y tử số 12-GDPY/2017 ngày 14/01/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Cà Mau kết luận nạn nhân Hồ Thị Thúy H như sau:

- + Khoảng đốt sống cổ V-VII có dấu bầm tụ máu.
- + Máu tụ dưới lớp da, dập cơ vùng gáy.
- + Trật đốt sống cổ VII di lệch sang trái.
- Nguyên nhân tử vong là do trật đốt sống cổ.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ có đủ cơ sở xác định lỗi trong vụ tai nạn giao thông là do bị cáo Nguyễn Văn T điều khiển xe đang trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu của bị cáo có nồng độ cồn vượt quá mức quy định 180mg/100ml máu so với mức cho phép là 50mg/100ml máu và thiếu chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ. Vi phạm vào khoản 8 và khoản

23, Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định về các hành vi bị nghiêm cấm. Cụ thể:

Khoản 8: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

Khoản 23: Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra, Nguyễn Văn T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Đối với một xe mô tô 69E1-123.24 của Nguyễn Văn T. Ngày 11/4/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B tiến hành trao trả chiếc xe mô tô biển số 69E1-123.24 cho Nguyễn Văn T.

Quá trình điều tra Nguyễn Văn T đã khắc phục hậu quả cho phía gia đình bị hại với tổng số tiền là 40.000.000 đồng. Hiện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại cho Nguyễn Văn T

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 140/2017/HSST ngày 11 tháng 8 năm 2017 của Toà án nhân dân thành phố B:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm b khoản 2 điều 202; điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn T 01 (một) năm tù, thời hạn tù kể từ ngày chấp hành án

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo pháp luật quy định.

Ngày 15/8/2017 bị cáo Nguyễn Văn T kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo, đại diện hợp pháp bị hại xin cho bị cáo hưởng án treo, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại.

XÉT THẤY:

Vào khoảng 21 giờ 45 phút ngày 13/01/2017, Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô biển số 69E1-123.24, chở Hồ Thị Thúy H - sinh năm: 1996, ngụ: Số L, khóm 5, phường A, thành phố B, tỉnh Cà Mau. T lưu thông trên tuyến đường Ngô Quyền đi theo hướng từ cầu kinh Thống Nhất về cầu Cà Mau. Khi đến đoạn đường Ngô Quyền thuộc khóm 1, phường 1, thành phố B, do trong người T có nồng độ cồn vượt quá quy định, khi điều khiển xe thiếu quan sát và không làm chủ được tốc độ nên đã tự té, hậu quả làm cho chị Hồ Thị Thúy H tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 8 và khoản 23, Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Do đó, bản án hình sự sơ thẩm số 140/2017/HSST ngày 11 tháng 8 năm 2017 của Toà án nhân dân thành phố B xét xử bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Vi

phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

Xét kháng cáo của bị cáo xin hưởng án treo, thấy rằng: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, gây hậu quả chết người. Hiện nay tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ tại địa phương xảy ra có chiều hướng gia tăng, nhất là hành vi điều khiển phương tiện giao thông khi trong người có nồng độ cồn vượt quá quy định. Án sơ thẩm đã xem xét toàn diện các tình tiết giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo, xử phạt bị cáo 01 năm tù là dưới khung hình phạt mà điều luật đã quy định là thể hiện tính khoan hồng của pháp luật đối với bị cáo, nên không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo, cần giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 248 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

QUYẾT ĐỊNH:

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn T.

Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 140/2017/HSST ngày 11 tháng 8 năm 2017 của Tòa án nhân dân thành phố B.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Văn T 01 (một) năm tù** về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành hình phạt tù.

Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo phải phải chịu 200.000 đồng.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân cấp cao tại TPHCM;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau;
- Công an tỉnh Cà Mau;
- Sở Tư pháp tỉnh Cà Mau;
- Công an thành phố Cà Mau;
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố B;
- Tòa án nhân dân thành phố B;
- Chi cục THADS thành phố Cà Mau;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: Hồ sơ vụ án; Tòa HS; án văn;
- Lưu VT(TM:TANDTCM).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Hồ Minh Tấn