TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CẨM XUYÊN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2024/HS-ST
Ngày: 06-02-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Công Lợi
Bà Lê Thị Tâm

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Thu Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 02 năm 2024, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 02/2024/HSST ngày 18/01/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2024/QĐXXST- HS ngày 22/01/2024 đối với:

* Bị cáo: **Nguyễn Văn T**, sinh ngày: 03/10/1995, tại xã Lưu Vĩnh S, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn B, xã Lưu Vĩnh S, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 9/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đảng phái: Quần chúng; Con ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1962 và con bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1963, trú tại thôn Bắc T, xã Lưu Vĩnh S, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp "Cấm đi khỏi nơi cư trú" kể từ ngày 20/11/2023 tại xã Lưu Vĩnh S, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*: Bà Phan Thị T, sinh năm 1965; Trú tại: Thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Phan Thị Linh, sinh năm 1996; Nghề nghiệp: Công nhân; Trú tại: Thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*:

- Anh Trần Văn G, sinh năm 1986; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn Vĩnh C, xã Lưu Vĩnh S, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

Người đại diện theo uỷ quyền của anh Trần Văn G: Anh Trần Văn Hằng, sinh năm 1982; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn Vĩnh C, xã Lưu Vĩnh S, huyện Thạch H, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Anh Lê Hữu T, sinh năm 1971; Nghề nghiệp: Lao động tự do: Trú tại: Tổ

dân phố Hoà B, phường Văn Y, thành phố Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

** Người làm chứng*:

- Chị Nguyễn Thị M, sinh năm 1976; Trú tại: Thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)
- Chị Phan Thị N, sinh năm 1972; Trú tại: Thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)
- Chị Phan Thị H, sinh năm 1970; Trú tại: Thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe ô tô số 420136010..., hạng C, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 04/4/2022, có giá trị đến ngày 04/04/2027. Khoảng 06 giờ 45 phút ngày 03/10/2023, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38N-14... (xe của anh Trần Văn G, thuê T lái) lưu thông trên đường Quốc lộ 15B, hướng từ huyện Kỳ Anh đi thành phố Hà Tĩnh. Đến khoảng 07 giờ 20 phút cùng ngày, khi xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... do T điều khiển đi đến địa phận thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm Xuyên. Lúc này, bà Phan Thị T điều khiển xe đạp theo hướng ngược chiều với xe ô tô do T điều khiển, chuyển hướng từ bên trái sang bên phải đường (theo hướng di chuyển của xe ô tô), do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn nên khi bà Tơng di chuyển sang đường ở vị trí vạch sơn vàng liền mạch ngăn cách giữa hai phần đường, đầu xe đạp đi đến cách mép bên phải đường Quốc lộ 15B, khoảng 1m-2m thì phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... đâm ngang phía sau bên phải thân xe đạp do bà Phan Thị T điều khiển, đẩy văng bà T về phía trước, xe đạp dắt treo phía trước bên phải đầu xe ô tô kéo lê về phía trước, rồi Nguyễn Văn T cho xe ô tô dừng lại bên lề đường bên phải đường Quốc lộ 15B, hướng từ thị trấn Thiên Cầm đi thành phố Hà Tĩnh. Hậu quả vụ tai nạn làm bà Phan Thị T bị thương nặng phải đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, 02 phương tiện liên quan bị hư hỏng. Đến khoảng 16 giờ 00 phút cùng ngày, bà Tơng bị tử vong.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 07 giờ 35 phút ngày 03/10/2023, phản ánh*: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông tại Km 42+900, đường Quốc lộ 15B thuộc Thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn quan sát tốt, đường 02 chiều được ngăn cách bằng vạch sơn kẻ đường, đường rộng 11m; mỗi phần đường được chia làm 2 làn đường, trong đó một làn đường xe cơ giới rộng 3,5m và một làn thô sơ rộng 2 m. Khu vực xảy ra tai nạn có vạch sơn liền mạch, màu vàng chia đôi đoạn đường xe chạy, có hệ thống biển báo bắt đầu khu vực đông dân cư và biển báo giao nhau với đường không ưu tiên.

Lấy tâm chân cọc H1+43 dựng bên trái lề đường Quốc lộ 15B, theo hướng từ thị trấn Thiên Cầm đi thành phố Hà Tĩnh làm mốc và lấy mép đường bên phải đường Quốc lộ 15B, hướng từ thị trấn Thiên Cầm đi thành phố Hà Tĩnh làm mép chuẩn.

Từ điểm mốc kéo dài về phía thành phố Hà Tĩnh khoảng cách 0,9m là vị trí biển báo bắt đầu khu vực đông dân cư. Từ biển báo bắt đầu khu vực đông dân cư kéo dài về phía thành phố Hà Tĩnh khoảng cách 43,3m là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên. Từ biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên kéo dài về phía thành phố Hà Tĩnh khoảng cách 24,9m là vị trí tâm vùng mảnh vỡ được đánh dấu số (1); vùng mảnh vỡ có kích thước 6m x 2,1m nằm rải rác trên làn đường xe thô sơ và lề cỏ bên phải đường Quốc lộ 15B và tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường làm chuẩn 0,95m.

Từ tâm vùng mảnh vỡ kéo dài về phía thành phố Hà Tĩnh khoảng cách 12m là vị trí vết máu được đánh dấu số (2), vết máu hình dạng không xác định kích thước 1,7m x 1,4m nằm trên làn đường xe cơ giới và tâm vết máu cách mép đường làm chuẩn 4,2m.

Từ tâm vết máu kéo dài về phía thành phố Hà Tĩnh khoảng cách 32,1m là vị trí tâm trục bánh sau xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... được đánh dấu số (3), xe ô tô nằm trên làn đường xe cơ giới và làn đường xe thô sơ, đầu xe hướng về phía thành phố Hà Tĩnh và đuôi xe hướng về thị trấn Thiên Cầm. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 01 m và tâm trục bánh trước bên phải cách vào mép đường làm chuẩn 0,95m.

Từ tâm trục bánh sau xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... kéo dài về phía thành phố Hà Tĩnh khoảng cách 3,2m là vị trí tâm trục bánh trước xe đạp được đánh dấu số (4). Xe đạp nằm ngã nghiêng bên trái phía trước và móc vào cản trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 38N-14..., bánh sau treo trên cản trước cách mặt đất 0,35m; đầu xe hướng vào lề đường bên phải, đuôi xe hướng vào tâm đường; tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 0,45m và tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 1,25m.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... các dấu vết để lại như sau: Ốp sườn phía trước bên phải có dấu vết móp lõm trượt xước sơn, kích thước 29cm x 22cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, tâm dấu vết cao so với mặt đất 135cm; Cụm đèn phía trước bên phải bị nứt vỡ, bung rời các chốt định vị, kích thước 37cm x 24cm, chiều hướng từ trước ra sau và tâm dấu vết cao so với mặt đất 104cm; Góc bên phải ba đơ xốc phía trước (vị trí cách mép bên phải biển kiểm soát phía trước 15cm) có dấu vết móp lõm trượt xước mất sơn, bám dính chất màu xanh da trời dạng sơn, kích thước 30cm x 19cm, chiều hướng dấu vết từ trên xuống dưới, từ trước ra sau; tâm dấu vết cao so với mặt đất 72cm và cách mép thành bên phải đầu xe 52cm; Góc bên phải ba đơ xốc phía trước, vị trí phía dưới bên phải cụm đèn phía trước bên phải có dấu vết trượt xước mất sơn, kích thước 27cm x 24cm, chiều hướng từ trái sang phải và tâm dấu vết cao so với mặt đất 72cm.

Biên bản khám nghiệm xe đạp các dấu vết để lại như sau: Phuốc phía trước bên phải bị cong vênh, chiều hướng từ sau ra trước, phải sang trái và tâm dấu vết cao so với mặt đất 47,5cm; Chắn bùn phía trước có dấu vết móp méo, kích thước 13cm x 6cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, sau ra trước và tâm dấu vết cao so với mặt đất 50cm; Vị trí cố định giữa phuốc trước bên trái và bánh trước bị bung rời, phuốc trước bị xô lệch chiều hướng từ trước ra sau; Bàn đạp phía trước bên phải có dấu vết

cong vênh, chiều hướng từ phải sang trái và tâm dấu vết cách mặt đất 33cm; Mặt bên phải khung xe ở vị trí phía dưới yên xe có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh, kích thước 2,7cm x 01cm, chiều hướng từ trên xuống dưới và tâm dấu vết cao so với mặt đất 61cm; Khung xe phía trên bên phải (vị trí ở phía dưới giàn đèo phía sau xe) có dấu vết trượt xước chất màu xanh dạng sơn, kích thước 15cm x 0,5cm, chiều hướng dấu vết từ trên xuống dưới và tâm cao so với mặt đất 55,5cm; Ốc cố định giàn đèo phía trước bên phải có dấu vết bám dính chất màu xanh, kích thước 0,4cm x 0,2cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 61cm; Mặt ngoài khung xe phía sau bên phải (vị trí phía dưới hộp xích) có dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất màu xanh, màu trắng, kích thước 11cm x 01cm, chiều hướng từ trên xuống dưới và tâm dấu vết cao so với mặt đất 32,3cm; Mặt ngoài thanh kim loại cố định giàn đèo bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, kích thước 8cm x 6,5cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 61cm; Yên xe bị xô lệch chiều hướng từ phải sang trái; Giàn đèo phía sau bị xô lệch chiều hướng từ phải sang trái, vị trí giàn đèo phía sau xe đạp có gắn một ghế ngồi trẻ em, có khung kim loại, sơn màu xanh da trời, đệm ngồi và tựa lưng bằng đệm màu xanh; Ghế ngồi của trẻ em bị xô lệch chiều hướng từ phải sang trái, mặt ngoài phần đạp chân phía bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh, kích thước 13,5cm x 6,2cm, chiều hướng từ phải sang trái và tâm dấu vết cao so với mặt đất 67cm; Mặt ngoài thanh đỡ ghế ngồi bên phải có dất vết trượt xước bám dính chất màu xanh, kích thước 22cm x 0,8cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 75,5cm; Mặt ngoài thanh đỡ khung tựa phía sau bên phải có dấu vết móp lõm trượt xước mất sơn, kích thước 20cm x 11cm, chiều hướng từ phải sang trái và tâm dấu vết cao so với mặt đất 90cm.

- *Kết quả giám định dấu vết cơ học*: Tại Bản kết luận giám định số 950/KL-KTHS ngày 18/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Hà Tĩnh đối với dấu vết cơ học vụ tai nạn giao thông như sau: Xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... với xe đạp màu trắng bạc trên giàn đèo phía sau có gắn ghế ngồi trẻ em có va chạm với nhau: Góc bên phải ba đơ xốc phái trước (vị trí phía dưới cụm đèn phía trước bên phải) xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... với phần đạp chân phái bên phải, thanh đỡ ghế phía bên phải và khung tựa phía sau bên phải ghế ngồi của trẻ em gắn trên giàn đèo phía sau xe đạp là vị trí va chạm; hai phương tiện va chạm vuông góc; Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 38N-14... với xe đạp màu trắng bạc trên giàn đèo phái sau có gắn ghế ngồi trẻ em nằm trên phần đường bên phải đường quốc lộ 15B thuộc Thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh theo hướng thị trấn Thiên Cầm đi xã Cẩm Dương.

Không đủ cơ sở để kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... với xe đạp màu trắng bạc, trên giàn đèo phía sau có gắn ghế ngồi trẻ em nằm trên làn đường nào.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định pháp y tử thi số Theo Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 918/KL-KTHS ngày 11/10/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Hà Tĩnh đối với tử thi Phan Thị T, các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng má bên phải, ngay đuôi mắt phải có vết bầm tụ máu, kích thước 7cm x 5cm; Vùng ngực bên phải, cách đường giữa ngực 7cm có đám

sưng nề, bầm tụ máu trên diện 30cm x 15cm; trên nền sưng nề, cách đường giữa ngực 12cm, cách trên núm vú phải 10cm có vết thương, kích thước 10cm x 3cm, sâu tận trong lồng ngực; Vùng ngực bên trái, ngay gai chậu trước trên bên trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 6cm x 6cm; Mặt sau vai trái, ngay mỏm cùng vai có vết bầm tụ máu, kích thước 15cm x 10cm; Gãy dập nát, biến dạng xương cánh tay phải; Mặt sau từ 1/3 giữa cánh tay phải xuống đến khuỷu tay phải có vết thương dài 11cm, được khâu bởi 06 mũi chỉ khâu; Mặt trước ngoài từ khuỷu tay phải xuống đến nếp gấp cổ tay phải có vết thương dài 18cm, được khâu bởi 6 mũi chỉ khâu; Vùng cẳng chân và bàn chân hai bên có một số vết xây xát da rải rác.

Giải phẫu vùng ngực: Tụ máu dưới da vùng ngực bên phải; Gãy sập cung trước xương sườn số 2, 3, 4, 5, 6 bên phải; Dập phổi phải; Trong khoang ngực có chứa nhiều máu. Kết luận nguyên nhân chết của bà Phan Thị T: Đa chấn thương.

Kết quả định giá tài sản: Theo kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 55/KL-HĐĐG, ngày 16/10/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên đối với thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... và xe đạp như sau:

- Tổng thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... là 4.189.320 đồng (Bốn triệu một trăm tám mươi chín nghìn ba trăm hai mươi đồng).

- Tổng thiệt hại xe đạp, nhãn hiệu Martin@ là 183.000 đồng (Một trăm tám mươi ba nghìn đồng).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, xét nghiệm hóa sinh máu: Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Nguyễn Văn T vào hồi 09 giờ 11 phút ngày 03/10/2023 là 0.000 mg/l.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Phan Thị T vào hồi 12 giờ 11 phút ngày 03/10/2023 là 0.000 mg/l.

Kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể: Ngày 03/10/2023 Trung tâm Chữa bệnh - Giáo dục - Lao động xã hội tỉnh Hà Tĩnh tiến hành xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể đối với Nguyễn Văn T cho kết quả âm tính.

Xe ô tô tải biển kiểm soát 38N-14..., nhãn hiệu CUULONG do Nguyễn Văn T điều khiển gây tai nạn. Quá trình điều tra xác định xe có giấy chứng nhận đăng ký số 38019542, do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 19/5/2022 mang tên Lê Hữu T, trú tại tổ dân phố Hòa B, phường Văn Y, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Ngày 11/02/2023, anh T đã bán xe cho anh Trần Văn G, trú tại thôn Vĩnh C, xã Lưu Vĩnh S, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, nhưng anh Giáp chưa thực hiện việc sang tên, đổi chủ. Xác định chủ sở hữu là anh Trần Văn G.

- ***Về vật chứng***: Trong quá trình điều tra vụ án, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã tiến hành thu giữ, tạm giữ:

- 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 38N-14..., nhãn hiệu CUULONG, số loại 7550DGA, số máy: YC4108QD0129801483, số khung: CL7550DG005463, màu xanh, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông, xe đăng ký mang tên Lê Hữu T; 01 giấy đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... số 38019542, đăng ký ngày 19/5/2022; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao

thông cơ giới đường bộ xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... số DA 6076208, có giá trị đến ngày 11/3/2024. Đã trả lại cho đại diện chủ sở hữu là anh Trần Văn Hằng.

- 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T số 420136010..., có giá trị đến ngày 04/04/2027, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- 01 USB nhãn hiệu Kingston, dung lượng 16GB bên trong chứa hình ảnh, video liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên được bỏ trong phong bì rỗng niêm phong lại theo quy định, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- ***Về trách nhiệm dân sự***: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn T đã bồi thường cho gia đình người bị hại, do chị Phan Thị Linh đại diện số tiền 150.000.000 đồng. Nay đại diện cho gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 38N-14... là 4.189.320 đồng, anh Trần Văn G không yêu cầu Nguyễn Văn T bồi thường.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 02/CT-VKSCX ngày 16/01/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T mức án từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T số 420136010..., có giá trị đến ngày 04/4/2027.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 07 giờ 20 phút ngày 03/10/2023, Nguyễn Văn T điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát 38N-14... lưu thông trên đường Quốc lộ 15B, theo hướng huyện Kỳ Anh đi thành phố Hà Tĩnh. Khi đi đến địa phận thôn Trung Đ, xã Cẩm D, huyện Cẩm X,

nơi có biển báo khu vực đông dân cư, do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên xe ô tô do Nguyễn Văn T điều khiển đã đâm vào bà Phan Thị T đang điều khiển xe đạp ngược chiều với xe ô tô do T điều khiển chuyển hướng sang đường. Hậu quả vụ tai nạn làm bà Phan Thị Tơng tử vong sau khi đưa đi bệnh viện cấp cấp cứu; xe đạp của bà Tơng bị hư hỏng, thiệt hại 183.000 đồng.

Hành vi của Nguyễn Văn T đã vi phạm quy định tại Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe và được quy định cụ thể tại Khoản 5 Điều 5 Thông T 31/2019/TT-BGTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Nguyễn Văn T đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại theo thỏa thuận, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, được chính quyền địa phương xác nhận. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, đã gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Lỗi của bị cáo là đi vào khu vực đông dân cư thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn dẫn đến tai nạn xảy ra, vì vậy hành vi đó cần phải được xử lý nghiêm minh. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Trong vụ án này nguyên nhân dẫn đến tai nạn do lỗi hỗn hợp, lỗi của người bị hại là đã không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ. Mặt khác, hậu quả xảy ra nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đã đủ nghiêm, để bị cáo có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] *Về hình phạt bổ sung*: Bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, điều kiện hoàn cảnh gia đình khó khăn. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành lái xe đối với bị cáo.

[6] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] *Về xử lý vật chứng*: Các vật chứng được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T 01 giấy phép lái xe hạng C, số 420136010..., mang tên Nguyễn Văn T do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 04/4/2022 có thời hạn đến ngày 04/4/2027.

Đối với 01 USB bên trong chứa hình ảnh, video liên quan đến vụ tai nạn giao thông nói trên được chuyển theo hồ sơ vụ án nên cần lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T **15 (Mười lăm) tháng tù**, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng**. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 06/02/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Lưu Vĩnh Sơn, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C, số 420136010..., mang tên Nguyễn Văn T do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 04/4/2022 có thời hạn đến ngày 04/4/2027 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi Bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Nguyễn Văn T*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt có kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên:
- Sở T pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có QLNVLQ;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoàng