

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN ĐÔ LƯƠNG  
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 39/2023/HS-ST

Ngày: 26/4/2023

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG - TỈNH NGHỆ AN**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Đặng Duy Phi

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Văn Ngọc, ông Trần Văn Hải

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Công Hợi - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 33/2023/TLST-HS ngày 28 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Trung T, tên gọi khác: Không; Sinh năm 1981, nơi sinh: huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: Khố Bắc, xã D, huyện D, tỉnh Nghệ An; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Kinh Doanh; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Nguyễn Trung V (đã chết) và bà Chu Thị G, sinh năm: 1951; Vợ: Trần Thị T, sinh năm: 1982; Con: Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2020; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo không bị bắt tạm giữ, tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt.

- Người bị hại: Anh Trương Công P (đã chết); anh Nguyễn Hoàng Nhật H (đã chết).

- Người đại diện cho bị hại Trương Công P là ông Trương Công Q, sinh năm 1973 (là bố đẻ) và bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1974 (là mẹ đẻ), cùng nơi cư trú: Xóm 5, xã V, huyện Đ, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

- Người đại diện cho bị hại Nguyễn Hoàng Nhật H là ông Nguyễn Hải Đ, sinh năm 1971 (là bố đẻ) và bà Hoàng Thị H, sinh năm 1978 (là mẹ đẻ), cùng nơi cư trú: Xóm 01, xã V, huyện Đ, tỉnh Nghệ An. Có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Bá H, sinh năm 2003. Nơi cư trú: Xóm 5, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 21 giờ 15 phút, ngày 11/11/2022, bị cáo Nguyễn Trung T có giấy phép lái xe hợp lệ, một mình điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214 đi từ hướng thị trấn Đô Lương về huyện Diễn Châu. Khi đến Km 26 + 100m đường Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm Vạn Yên, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đoạn đường hẹp (*½ phần đường còn lại đang sửa chữa cấm lưu thông, cách vị trí xảy ra tai nạn 620m về phía thị trấn Đô Lương có biển cảnh báo đang làm đường*), do thấy xe ô tô phía trước cùng chiều đi chậm nên bị cáo T bật đèn xi nhan bên trái để vượt lên và điều khiển xe của mình sang làn đường phía bên trái với tốc độ khoảng từ 50km đến 60km/h. Lúc này, phía trước xe của bị cáo T có xe mô tô nhãn hiệu Ecenter, màu xanh, biển kiểm soát 37K1-58692 có hai người ngồi trên xe nhưng không rõ người điều khiển gồm Anh Trương Công P, sinh ngày 22/02/2005, trú tại xóm 5, xã V, huyện Đ, Nghệ An và anh Nguyễn Hoàng Nhật H, sinh ngày 20/5/2005, trú tại xóm 1, xã V, huyện Đ, Nghệ An đi hướng ngược chiều tiến lại. Do đã hết phần đường nên đầu xe ô tô phía trước, bên trái của bị cáo T đã đâm vào đầu xe mô tô nhãn hiệu Ecenter, màu xanh, biển kiểm soát 37K1-58692 (không rõ người điều khiển). Cú va chạm đã làm cho xe mô tô và người anh P văng về phía trước, nằm cạnh nhau phía bên trái lề đường (theo hướng di chuyển của ô tô), cách vị trí va chạm ban đầu 18m, còn anh Nguyễn Hoàng Nhật H văng về phía trước, bên trái lề đường (theo hướng di chuyển của ô tô), cách vị trí va chạm ban đầu 7m. Còn xe ô tô của bị cáo T sau khi va chạm với xe mô tô đã lao về phía trước (hướng về huyện Diễn Châu), cách vị trí va chạm ban đầu 20m, hai túi khí phía trước ghé lái và ghé phụ bị bung ra. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Nguyễn Trung T nhờ người gọi xe cứu thương đưa Trương Công P và Nguyễn Hoàng Nhật H đi cấp cứu tại Bệnh viện 115, tỉnh Nghệ An. Trên đường đi cấp cứu anh Nguyễn Hoàng Nhật H đã tử vong, còn Anh Trương Công P thì bị thương nặng được điều trị tại Bệnh viện 115 tỉnh Nghệ An, sau đó điều trị tại Bệnh viện Việt - Đức đến ngày 23/11/2022 thì Trương Công P tử vong.

Vào ngày 12/11/2022, bị cáo Nguyễn Trung T đã đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An để khai báo và thừa nhận hành vi phạm tội của mình.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đường Quốc lộ 7A chạy theo hướng Đông - Tây, được rải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, chiều rộng mặt đường nhựa là 5m, phía Nam của đường có căng dây ngăn cách công trình

đang đổ cát thi công mở rộng đường. Phía Bắc của đường phần phía trước nhà anh Lê Xuân Ngọc có phần đổ nhựa tràn ra lề đường vị trí rộng nhất là 1,1m. Hội đồng khám nghiệm lấy cột điện 213 ở lề đường phía Bắc làm điểm mốc kéo đường thẳng nối hai mép đường qua phần đường nhựa thừa ra hướng Bắc phía trước nhà anh Lê Xuân Ngọc. Tại hiện trường: Vị trí số 1: xe ô tô biển kiểm soát 37A-28214 sau tai nạn dừng đậu lề đường, phần đường phía Bắc của Quốc lộ 7A đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây. Tâm trục bánh trước, bánh sau phía bên trái cách mép đường chuẩn lần lượt là 0,6m và 0,2m về phía Bắc. Tâm trục bánh trước bên trái cách mốc về phía Tây là 12,7m; Vị trí số 2: là xe mô tô biển kiểm soát 37K1-58692, sau khi tai nạn nằm ngã nghiêng trên phần vỉa hè phía Bắc. Đầu xe quay về hướng Nam, đuôi xe quay về hướng Bắc. Tâm trục bánh trước, bánh sau của xe mô tô cách mép chuẩn lần lượt là 2,75m và 3,6m về phía Bắc. Tâm trục bánh trước của xe mô tô cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô là 1,4m về phía Tây; Vị trí số 3: là vết cày không liên tục, kích thước (13,2x1,7m) có điểm cuối trùng với phía bên trái của xe mô tô đang tiếp xúc với vỉa hè phía Bắc, điểm đầu cách mép chuẩn 0,55m về hướng Bắc; Vị trí số 4: là vết máu trên vỉa hè phía Bắc, có kích thước (20x10cm), cách đầu vết cày số 3 là 2,25m về hướng Đông, cách mép chuẩn là 3,75m về hướng Bắc; Vị trí số 5: là vết máu trên vỉa hè phía Bắc, có kích thước (60x20cm) cách trục trước xe mô tô là 0,40m về phía Nam và 0,50m về phía Tây; Vị trí số 6: là vùng mảnh vỡ trên mặt đường, lề đường và vỉa hè phía Bắc, có kích thước (21,9x6,45m). Mép phía Tây của vùng mảnh vỡ cách đầu vết cày số 3 về phía Đông là 2,3m, mép phía Bắc của vùng mảnh vỡ cách mép chuẩn 4,8m về phía Bắc; Vị trí số 7: là vết cày trên mặt đường nhựa có kích thước (50x15cm), điểm đầu vết cày cách điểm đầu vết cày số 3 là 11,15m về phía Tây, điểm đầu vết cày và điểm cuối vết cày cách mép chuẩn lần lượt là 1,10m và 0,08m về phía Nam.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 37A-28214: Chiều dài cơ sở: 2620mm; Kích thước bao (4580x1820x1685mm); Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ trên diện có kích thước (82x90cm), trên vùng này có bám dính chất màu nâu đỏ và các sợi màu đen dạng lông tóc; Nắp capô (phần bên trái) bị đẩy cong móp kim loại, trượt xước sơn tí, kim loại không liên tục, kích thước (80x65cm) trên bề mặt rải rác bám dính chất màu xanh dạng sơn. Đèn pha, đèn xi nhan đường phía trước, bên trái bị nứt vỡ phần kính nhựa, trên diện có kích thước (56x20cm), trên bề mặt phần kính nhựa có bám dính chất màu xanh dạng sơn. Mắt trước bên trái ba đờ xước trước có vùng dấu vết trượt sạch mất một phần bụi đất, trượt xước nhựa, móp lõm kim loại trên bề mặt bám dính chất màu xanh ở một số vị trí trên diện có kích thước (70x60cm), tâm dấu vết cao cách mặt đất 57cm, tại vị trí này, phần kim loại sau ba đờ xước bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau, chéch từ trái sang phải. Đèn vàng (đèn gầm) bị gãy rơi không

còn trên xe. Ốp nhựa cản trước (phần bên trái) bị bật bung ra khỏi vị trí, trên bề mặt bám dính chất màu đen, kích thước (20x13cm). Két nước phía sau lưới tản nhiệt (phần bên trái) bị đẩy dòn theo chiều hướng từ trái sang phải. Mặt ngoài thành lớp trước bên trái có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất, sáng cao su không liên tục trên diện có kích thước (45x8,5cm). Kiểm tra phía trong xe thấy 02 túi khí phía trước bị bật bung ra khỏi vị trí.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 37K1-58692: Mặt lặn lớp trước, vị trí cách lỗ chân van 08cm có vùng trượt rách cao su kích thước (8x5cm); Mặt lặn và vành lớp vị trí cách lỗ chân van 15cm là tâm vùng dấu vết trượt xước, khuyết kim loại, cao su, bề mặt bám dính bản đất màu vàng; Toàn bộ phận nhựa phía trước đầu xe gồm: Chấn bụn ốp gắn biển hiệu xe, ốp đầu xe, các yếm... bị gãy rơi không còn trên xe; Đầu phía trên của ống giảm xóc bên phải lớp trước có dấu vết trượt xước kim loại kích thước (5x4cm), vị trí này bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách đất 50cm; Cụm bánh trước bị đẩy áp sát vào phần phía trước của lốc máy. Toàn bộ hệ thống dây điện và các bộ phận ở phía trước đầu xe bị trượt xước và đẩy dòn chiều hướng từ trước ra sau; Hệ thống chuyển hướng (trục tay lái) bị gãy; Phần phía trước của ống xả bị đẩy cong, áp sát vào lốc máy; Yên xe không còn trên xe; Toàn bộ cụm đèn hậu bị gãy rời ra khỏi vị trí; Kiểm tra một số mảnh vỡ nhựa thu được tại hiện trường sau khi xảy ra tai nạn thấy: Mặt trước các tấm nhựa màu xanh, trắng rải rác có chỗ bị trượt xước, bề mặt bám dính chất màu đen; Ống giảm xóc phía trước bên trái đầu phía trên bị gãy, vỡ kim loại, hơi cong xoắn theo chiều phải sang trái; Các dấu vết phía bên trái xe gồm: Đầu ngoài tay lái, giá đỡ chân phía trước và phía sau, ốc trục bánh sau bị trượt xước, bề mặt bám dính bản đất màu vàng và bụi đá đường màu trắng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 255/KL-KTHS(GĐ-PY) ngày 20/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Hoàng Nhật H: Dấu hiệu chính qua giám định: Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vết thương, xây xát, xây xước, mài miết, mất lớp thượng bì da, rách da, sưng phù nề, bầm tụ máu; Gãy xương đùi phải; Trong ổ bụng chứa khoảng 200ml máu đông và không đông; tổ chức ruột non, mạc treo ruột non bị dập nát; Nguyên nhân chết: Sốc nặng do chấn thương làm gãy xương đùi phải; dập nát ruột non và mạc treo.

Tại Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 22/KLTTHS-TTPYNA ngày 11/03/2023 của Trung tâm pháp y Sở y tế Nghệ An đối với tử thi Trương Công P kết luận: Các kết quả chính: Chấn thương sọ não: Tụ máu ngoài màng cứng vùng thái dương phải; Tụ máu giữa hai bản xương sọ; Vỡ lún bản trong xương đỉnh phải; Vỡ xương đỉnh phải lan vào phần đá xương thái dương phải gây tụ máu trong một vài thông bào chũm phải, đường vỡ lan qua hõm nhĩ, gây

tụ máu trong hòm nhĩ, đường vỡ lan vào thân và cánh lớn xương bướm bên phải, lan vào thành phải xoang hoành phải gây tụ máu trong xoang, lan vào thành sau xoang sàng phải gây tụ máu trong xoang. Dày niêm mạc xác xoang hàm mặt; Chấn thương ngực: Đập dập, chảy máu phế nang phổi bên phải (sát thành ngực sau) và thùy dưới phổi trái. Dịch khoang màng phổi bên trái; Chấn thương bụng: Chấn thương tuyến thận phải. Dày thành gói dưới tá tràng kèm thâm nhiễm và vài hạch lân cận. Vỡ vành ngồi mu hai bên, ngành chậu mua bên phải; Kết luận nguyên nhân chết của Trương Công P: Suy hô hấp, suy tuần hoàn do đa chấn thương, chấn thương sọ não, chấn thương ngực, bụng.

Tại bản kết luận giám định số: 06/KLGD-KTHS(Đ1) ngày 06/01/2023 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Nghệ An về giám định dấu vết cơ học kết luận: Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 37A-28214 di chuyển trên đường Quốc lộ 7A theo hướng từ thị trấn Đô Lương đi huyện Diễn Châu; xe mô tô biển kiểm soát 37K1-58692 di chuyển ngược chiều xe ô tô biển kiểm soát 37A-28214. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 37A-28214 và xe mô tô biển kiểm soát 37K1-58692. Trên hiện trường: Ở bên trái đường Quốc lộ 7A theo hướng từ thị trấn Đô Lương đi huyện Diễn Châu (Không tính phần đường đang thi công). Trên xe ô tô biển kiểm soát 37A-28214: Ở mặt trước bên trái đầu xe; Trên xe mô tô biển kiểm soát 37K1-58692: Ở phía trước xe.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Ecenter, màu xanh, biển kiểm soát: 37K1-58692, qua xác minh chiếc xe đó Phi đã mua lại của anh Nguyễn Bá H- Sinh năm: 2003, trú tại xóm 05, xã Đông Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 028608, mang tên Nguyễn Trung T của xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 8332213 của xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2100596224 của xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214; 01 (một) giấy phép lái xe ô tô số 400110014009, mang tên Nguyễn Trung T.

Bản Cáo Trạng số 40/CT-VKS-ĐL ngày 27/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương truy tố bị cáo Nguyễn Trung T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Về hình phạt: Áp dụng điểm đ khoản 2 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 BLHS; Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung T từ

33 (Ba mươi ba) tháng tù đến 36 (ba sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 26/4/2023. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS, tuyên xử: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Trung T giấy 01 phép lái xe ô tô số 400110014009, mang tên Nguyễn Trung T.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu Tòa án giải quyết thêm nên không xem xét.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Trung T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Lời khai của đại diện cho bị hại Nguyễn Hoàng Nhật H là ông Nguyễn Hải Đ, sinh năm 1971 (là bố đẻ) và bà Hoàng Thị H, sinh năm 1978 (là mẹ đẻ): Quá trình điều tra và tại phiên tòa ông Đăng và bà Hà thống nhất trình bày: Bị hại Nguyễn Hoàng Nhật H là con trai của của ông Đăng, bà Hà. Vào tối ngày 11/11/2022, tại Km 26 + 100m đường Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm Vạn Yên, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An bị cáo Nguyễn Trung T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214 đi từ hướng thị trấn Đô Lương về huyện Diễn Châu gây tai nạn làm anh Nguyễn Hoàng Nhật H tử vong. Quá trình giải quyết vụ án bị cáo đã đến gặp gỡ gia đình xin lỗi và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại nên gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự; Về trách nhiệm hình sự gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với các đồ vật, tài liệu, giấy tờ bị thu giữ trong quá trình điều tra gia đình bị hại đã nhận lại đầy đủ nên không có ý kiến gì thêm.

Lời khai của đại diện cho bị hại Trương Công P là ông Trương Công Q, sinh năm 1973 (là bố đẻ) và bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1974 (là mẹ đẻ). Tại phiên tòa đại diện cho bị hại Trương Công P là ông Trương Công Q, sinh năm 1973 (là bố đẻ) và bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1974 (là mẹ đẻ) vắng mặt nhưng quá trình điều tra vụ án thống nhất trình bày: Bị hại Trương Công P là con trai của ông Quang, bà Phương. Vào tối ngày 11/11/2022, tại Km 26 + 100m đường Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm Vạn Yên, xã Hòa Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An bị cáo Nguyễn Trung T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214 đi từ hướng thị trấn Đô Lương về huyện Diễn Châu gây tai nạn làm Anh Trương Công P tử vong. Quá trình giải quyết vụ án bị cáo đã đến gặp gỡ gia đình xin lỗi và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại nên gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự; Về trách nhiệm hình sự gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với các đồ vật, tài liệu, giấy tờ bị thu giữ trong quá trình điều tra gia đình bị hại đã nhận lại đầy đủ nên không có ý kiến gì thêm.

Tại phiên tòa người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Bá H vắng mặt nhưng quá trình giải quyết anh Hiệu trình bày: Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Ecenter, màu xanh, biển kiểm soát: 37K1-58692, trước đây là của anh Hiệu sau đó anh Hiệu bán lại chiếc xe đó Anh Trương Công P. Mặc dù anh P chưa trả hết tiền mua xe cho anh Hiệu nhưng anh Hiệu không yêu cầu đại diện gia đình anh P trả số tiền còn thiếu này. Vụ tai nạn không làm anh Hiệu thiệt hại gì nên không yêu cầu bồi thường về mặt dân sự.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Trung T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố là đúng nên không tranh luận gì với quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để trở thành công dân có ích cho xã hội và làm tròn bổn phận tại gia đình.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

[1]. Về tố tụng:

[1.1]. Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Đô Lương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng khác của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2]. Về việc vắng mặt của đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

Tại phiên tòa đại diện của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt dù đã được Tòa án tổng đạt hợp lệ nhưng quá trình điều tra đã có lời khai đầy đủ. Người đại diện của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự. Xét thấy việc vắng mặt của đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án nên HĐXX tiếp tục xét xử vụ án là đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về nội dung:

[2.1] Xét hành vi của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung Bản cáo trạng đã truy tố là đúng. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai người đại diện của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên tòa có cơ sở để kết luận: Vào khoảng 21 giờ 15 phút ngày 11/11/2022 tại km 26+100m,

Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm Vạn Yên, xã Hoà Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Nguyễn Trung T có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CRV, mang biển kiểm soát: 37A- 28214 đi từ hướng thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương về huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An do vượt xe trái quy định (Vi phạm điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ) đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu ECENTER mang biển kiểm soát: 37K1-58692 có hai người trên xe gồm Trương Công P và Nguyễn Hoàng Nhật H đi ngược chiều (Không xác định được người điều khiển). Hậu quả: Nguyễn Hoàng Nhật H tử vong trên đường đi cấp cứu, Trương Công P bị thương nặng sau đó tử vong vào ngày 23/11/2022. Tại thời điểm thực hiện hành vi phạm tội bị cáo là người đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; bị cáo là người có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như bản cáo trạng truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2.2] Xét tính chất hành vi của bị cáo:

Tội phạm mà bị cáo thực hiện thuộc loại nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng đến trật tự trị an và an toàn xã hội tại địa phương, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy cần xét xử nghiêm minh để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[2.3]. Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; Sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo gọi xe cứu thương để đưa nạn nhân đi cấp cứu và sau đó bị cáo đến cơ quan Công an huyện Đô Lương để trình báo và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện bị hại đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có mẹ đẻ là Chu Thị Giáp được hưởng chính sách thương binh 4/4 là người có công với cách mạng nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy, cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật và cần áp dụng khoản 1 Điều 54 BLHS để xét xử bị cáo mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định và có nhân thân tốt nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo. Về hình phạt bổ sung: Đối với loại tội

phạm này bị cáo còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe. Tuy nhiên, bị cáo không hành nghề lái xe mà làm nghề kinh doanh, công việc kinh doanh là nghề nghiệp duy nhất để bị cáo có thu nhập để nuôi sống bản thân và gia đình, việc kinh doanh của bị cáo cần thiết phải sử dụng xe ô tô để đi lại nên HĐXX xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo T.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương có thu giữ: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Ecenter, màu xanh, biển kiểm soát: 37K1-58692, qua xác minh chiếc xe đó Phi đã mua lại của anh Nguyễn Bá H- Sinh năm: 2003, trú tại xóm 05, xã Đông Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương đã hoàn trả chiếc xe mô tô trên cho anh Trương Công Q (Bố của Phi) theo quy định; 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 028608, mang tên Nguyễn Trung T của xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số 8332213 của xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2100596224 của xe ô tô nhãn hiệu CRV, màu đen, biển kiểm soát 37A-28214. Hiện những đồ vật này đã được trả lại cho bị can Nguyễn Trung T. Việc trả lại các vật chứng này là đúng đúng quy định của pháp luật. Đối với 01 (một) giấy phép lái xe ô tô số 400110014009, mang tên Nguyễn Trung T hiện đang được lưu kèm hồ sơ vụ án cần trả lại cho bị cáo.

[7] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Trung T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Các đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An về việc giải quyết toàn diện vụ án là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

***Vì các lẽ trên,***

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào: Điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trung T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trung T 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng kể từ ngày tuyên án (ngày 26/4/2023). Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo Nguyễn Trung T.

Giao bị cáo Nguyễn Trung T cho Ủy ban nhân dân xã D, huyện D, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 3 Điều 92; Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS. Tuyên xử: Tịch thu tiêu hủy: Trả lại 01 Giấy phép lái xe cho bị cáo T.

- Án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2017/UBTVQH14 buộc bị cáo Nguyễn Trung T chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

**Nơi nhận:**

- VKSND huyện Đô Lương;
- Công an huyện Đô Lương;
- Chi cục THA dân sự huyện Đô Lương;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An;
- Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An;
- UBND xã D, huyện D.
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đặng Duy Phi**