

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 108/2018/HSST
Ngày: 16-4-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Mai Anh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Đình Cải

Bà Trịnh Thị Kim Cúc

- Thư ký phiên toà: Ông Hoàng Anh Tuấn - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Nam Định

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Ích Sáng - Kiểm sát viên

Ngày 16 tháng 4 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Nam Định tỉnh Nam Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 79/2018/TLST-HS ngày 05 tháng 3 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 79/2018/QĐ-HSST ngày 05-4-2018 đối với bị cáo:

Đình Văn B - sinh năm 1982 tại tỉnh Nam Định; Nơi cư trú: Số 2/186 đường N, phường T, thành phố N, tỉnh Nam Định; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: lớp 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đình Văn T và bà Đình Thị N; Có vợ và 02 con; Tiền án, tiền sự: không; Nhân thân: Ngày 27-10-2013, Công an phường Trần Quang Khải thành phố Nam Định xử phạt hành chính hình thức phạt tiền về hành vi Gây mất trật tự công cộng; Bị bắt, tạm giữ, tạm giam từ ngày 15-01-2018 đến ngày 12-02-2018 được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” (có mặt).

Bị hại: anh Lê Văn N (đã chết)

Đại diện theo pháp luật và là người duy nhất thuộc hàng thừa kế thứ nhất của bị hại: Ông Lê Văn N1 - sinh năm 1961; trú tại: Ngõ 48 đường T, phường T, thành phố N, tỉnh Nam Định (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đinh Văn B có giấy phép lái xe ô tô hạng B2, từ tháng 02-2016 được công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Đăng Mạnh thuê lái xe máy xúc biển kiểm soát 18LA-0062 còn Phạm Danh K có giấy phép lái xe ô tô hạng C được công ty Đăng Mạnh thuê lái xe ô tô tải biển kiểm soát 18C-07255, trọng tải 6,45 tấn từ tháng 06-2017 để thi công công trình tại huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định.

Khoảng 06 giờ ngày 26-12-2017, Phạm Danh K điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 18C-07255 chở Đinh Văn B từ thành phố Nam Định đến huyện Nghĩa Hưng để làm. Khoảng 22 giờ cùng ngày, sau khi làm xong, K điều khiển xe ô tô chở B về thành phố Nam Định, cả hai cùng vào quán ăn tại khu vực ngã tư đường Đặng Xuân Bảng - Lê Đức Thọ thành phố Nam Định để ăn đêm. Cùng ăn với K và B còn có anh Dương Thành N anh Phạm Đình V, anh Lê Văn D đều là lái xe cho công ty Đăng Mạnh. Sau khi ăn xong, do nhà K chật nên K hỏi B là B lái xe chở K về rồi để xe ở nhà B hay K lái xe chở B về rồi để xe ở công ty thì B nói để B chở K về nhà K rồi đưa xe ô tô về nhà B. Sau đó K giao xe ô tô biển kiểm soát 18C-07225 cho B, B lên xe ngồi ở ghế lái, lúc này chìa khóa đã cắm sẵn ở xe, còn K lên ngồi ghế phụ. B điều khiển xe ô tô chở K về nhà bố mẹ vợ của K.

Khoảng 23 giờ cùng ngày, sau khi chở K về nhà, B một mình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 18C-07255 đi qua cầu Đò Quan hướng về đường Trần Hưng Đạo, thành phố Nam Định trong điều kiện đoạn đường trải nhựa, có dải phân cách cứng phân chia thành hai chiều đường riêng biệt, B điều khiển xe ô tô đi ở chiều đường bên phải theo chiều đi của B với tốc độ khoảng 30 km/h để về nhà. Khi B điều khiển xe đến khu vực ngã tư Trần Hưng Đạo - Hàng Thao, B bật xi nhan xin chuyển hướng rẽ trái về đường Hàng Thao. Tuy nhiên B không chú ý quan sát người và phương tiện tham gia giao thông đi từ đường Trần Hưng Đạo về cầu Đò Quan và không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn nên khi anh Lê Văn N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 18H1-1493 đi trên đường Trần Hưng Đạo hướng về cầu Đò Quan đi đến ngay phía trước đầu xe của B, B mới phát hiện ra và đạp phanh xe, nhưng do khoảng cách hai xe quá gần nên phần đầu chắn đà và biển số xe phía trước của xe ô tô đã xô vào phần mặt nạ phía trước và càn xe bên phải bánh xe trước của xe mô tô làm anh N và xe ngã, đổ trên mặt đường về phía trước. Hậu quả: anh N được đi cấp cứu tại Bệnh viện Việt Đức, đến ngày 27-12-2017 thì tử vong.

Ngay sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi

theo quy định của pháp luật và trưng cầu giám định tốc độ của xe ô tô. K luận giám định số 104/KTHS ngày 24-01-2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định K luận: Vận tốc của xe ô tô biển kiểm soát 18C-07255 ngay trước thời điểm để lại hai vết phanh trên mặt đường tại hiện trường là từ 26 km/h đến 28 km/h. Bản K luận giám định pháp y về tử thi số 88/17/TT ngày 30-12-2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Nam Định K luận: Nguyên nhân tử vong của anh Lê Văn N là chấn thương sọ não: vỡ xương hộp sọ vùng chẩm trái, tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, chảy máu màng mềm bán cầu trái.

Ngày 08-01-2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định tiến hành bắt Đinh Văn B để tạm giam nhưng B đã bỏ trốn khỏi địa phương. B sau đó bị truy nã, đến ngày 15-01-2018, Đinh Văn B đã đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đầu thú khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, gia đình B đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 100.000.000 đồng. Ông Lê Văn N1 là đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền trên và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho Đinh Văn B.

Về vật chứng của vụ án: 01 xe mô tô biển kiểm soát 18H1-1493 được chuyển theo hồ sơ vụ án. Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 18C-07255 được xác định thuộc sở hữu hợp pháp của công ty Đăng Mạnh nên cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định đã trả lại chiếc xe trên cho anh Lại Viết M là giám đốc công ty.

Đối với Phạm Danh K khai do trước đây đã từng nhìn thấy B lái ô tô tải và chưa nhìn thấy giấy phép lái xe hạng B2 của B song nghĩ B có giấy phép lái xe hạng C đủ điều kiện nên đã giao chìa khóa và chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 18C-07255 cho Đinh Văn B điều khiển tới ngày 26-12-2017, do đó Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định không xem xét trách nhiệm hình sự.

Bản cáo trạng số 90/CT-VKSTPNĐ ngày 05-3-2018 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định truy tố Đinh Văn B về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Nam Định giữ quyền công tố tại phiên tòa luận tội và tranh luận: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 của Bộ luật Hình sự năm 1999; xử phạt bị cáo 03 (ba) năm tù nhưng cho

hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; không áp dụng hình phạt bổ sung.

- Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 để xử lý vật chứng đã thu giữ.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng: đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Quá trình tiến hành tố tụng của các cơ quan và người tiến hành tố tụng đều thực hiện đúng theo thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo được chứng minh bằng các chứng cứ sau: Sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, K luận giám định pháp y, lời khai của người làm chứng cùng toàn bộ các tài liệu có trong hồ sơ đã có đủ cơ sở để khẳng định: Khoảng 23 giờ ngày 26-12-2017, tại khu vực ngã tư Trần Hưng Đạo - Hàng Thao, thành phố Nam Định; Đinh Văn B đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 18C-07255 trong khi không có giấy phép lái xe theo quy định; khi điều khiển xe vào ngã tư không chú ý quan sát và không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn nên đã xô vào xe mô tô biển kiểm soát 18H1-1493 do anh Lê Văn N điều khiển, làm anh N bị chấn thương sọ não và tử vong sau đó. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm Luật giao thông đường bộ gây dẫn đến hậu quả làm chết người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và gia đình bồi thường cho gia đình bị hại; đại diện theo pháp luật của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo đến Cơ quan điều tra đầu thú; Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999 giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo

nhưng cho hưởng án treo, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục để bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[3] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy không cần áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo, vì vậy không áp dụng hình phạt bổ sung.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại; đại diện theo pháp luật của bị hại đã nhận tiền bồi thường và không có đề nghị gì khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng: 01 xe mô tô biển kiểm soát 18H1-1493 hiện chưa xác minh được chủ sở hữu nên giao cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định tiếp tục điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật.

[6] Án phí: Bị cáo Đinh Văn B phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 của Bộ luật Hình sự năm 1999; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017); Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

1. Tuyên bố Đinh Văn B phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Xử phạt Đinh Văn B 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo.

Thời gian thử thách là 05 (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị cáo được trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 15-01-2018 đến 12-02-2018.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố N, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

2. Xử lý vật chứng: Giao cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Nam Định 01 xe mô tô biển kiểm soát 18H1-1493 để xác minh chủ sở hữu và giải quyết theo quy định của pháp luật. (Vật chứng có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng ngày 15-3-2018)

3. Án phí: Bị cáo Đinh Văn B phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo Đinh Văn B được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện theo pháp luật của bị hại là ông Lê Văn Nha được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Trong trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án có quyền tự nguyện thi hành hoặc cưỡng chế thi hành án. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành dân sự./.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- TAND tỉnh Nam Định;
- VKSND TP. Nam Định (02 bản);
- Công an TP. Nam Định;
- Chi cục THADS TP. Nam Định;
- Ủy ban nhân dân p. Trần Quang Khải;
- Lưu hồ sơ vụ án VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Mai Anh Tuấn