TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH NINH BÌNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 87/2025/HS-PT
Ngày 17 - 12 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thị Phượng.

Các Thẩm phán:

+ Ông Nguyễn Anh Dũng;

+ Ông Trần Công Đoàn.

- Thư ký phiên tòa: bà Trần Thị Huyền – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Bình tham gia phiên tòa: bà Đinh Thị Thanh Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 17/12/2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 153/2025/TLPT-HS ngày 12/11/2025 đối với bị cáo Lại Văn T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 126/2025/HS-ST ngày 30/9/2025 của Toà án nhân dân khu vực 1 - Ninh Bình.

- *Bị cáo có kháng cáo:* Lại Văn T, sinh năm 1984, tại tỉnh Hà Nam (nay là tỉnh Ninh Bình). Nơi cư trú: Tổ dân phố H, phường C, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lại Văn H (đã chết) và bà Nguyễn Thị N; có vợ và 01 con; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: không. Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/6/2025 cho đến nay. (Có mặt)

Ngoài ra trong vụ án còn có 01 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án đều không có kháng cáo và không bị kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập tham gia phiên tòa phúc thẩm.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lại Văn T là lái xe hợp đồng cho Công ty TNHH K, có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh N cấp ngày 06/12/2022 có giá trị đến ngày 06/12/2027.

Khoảng 18 giờ ngày 04/6/2025, Lại Văn T một mình điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-115.22 của Công ty TNHH K đi từ bãi tập kết xe cạnh chùa B1 đến trục đường Thần Đạo thuộc dự án xây dựng cơ sở hạ tầng khu du lịch sinh thái T - B tại địa phận xóm D, xã G, huyện G, tỉnh Ninh Bình (nay là xóm D, phường T, tỉnh Ninh Bình) là đoạn đường đã được khai thác, sử dụng theo Công văn số 919/SDL-BQLDA ngày 09/6/2025 của Sở Du lịch tỉnh N, theo hướng đi xóm I - đường tuyến 8 để rẽ vào ngã ba giao nhau với lối mở tự phát đi vào công trường nạo vét lòng hồ trong khuôn viên xây dựng cơ sở hạ tầng khu du lịch sinh thái T - B với tốc độ khoảng 10-15km/h. Lúc này, trên trục đường Thần Đạo có cháu Nguyễn Hoàng Q đang điều khiển xe đạp điện đi trên phần đường bên phải phía trước cùng chiều với xe của T đi đang tiến đến khu vực ngã ba đường giao nhau. Do T không chú ý quan sát phía trước, không giảm tốc độ để nhường đường, khi điều khiển xe ô tô đi đến khu vực ngã ba đường giao nhau, T đã điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phải để đi vào lối đi tự mở trong lúc cháu Q đang điều khiển xe đạp điện đi phía trước cùng chiều bên phải, vì vậy phần đầu bên phải xe ô tô va chạm vào bên trái xe đạp điện và bên trái người cháu Q làm xe đạp điện đổ xuống đường. Cháu Q bị ngã, bánh xe phía trước bên phải xe ô tô lăn qua xe đạp điện và va chạm vào người cháu Q, hậu quả cháu Q tử vong tại chỗ. Vụ tai nạn đã khiến xe đạp điện của cháu Q bị hư hỏng nặng. Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Lại Văn T xuống xe xem xét thấy cháu Q tử vong tại chỗ, T đã đến Công an xã G, huyện G, tỉnh Ninh Bình trình báo. Sau khi nhận được tin báo, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh N đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện có liên quan.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: hiện trường xảy ra tai nạn là khu vực ngã ba giao nhau. Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng: trời sáng, không mưa; tình trạng hiện trường: còn nguyên vẹn. Điểm mốc cố định là biển báo hiệu đường giao nhau cùng cấp phía bên phải, đặt tại vị trí bên phải đường chiều xóm I - đường tuyến 8, cách mép đường 1,3m; lấy mép đường bên phải chiều xóm I - đường tuyến 8 làm chuẩn. Vị trí số 1 là tử thi được xác định cháu Nguyễn Hoàng Q tử vong trong tư thế nằm úp xuống mặt đất. Vị trí số 2 là phương tiện xe đạp điện của cháu Nguyễn Hoàng Q. Vị trí số 3 là phương tiện xe ô tô biển số 35C-115.22. Vị trí số 4 là vùng nhựa vỡ. Vị trí số 5 là vết lăn bánh lốp kép.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện có liên quan:

- Xe ô tô biển kiểm soát 35C - 115.22: dấu vết trên phương tiện: đường kính bánh trước bên rộng 102 cm. Má lốp ngoài tương ứng vị trí hàng chữ số 12.00.R20 có vết sạt xước cao su, sạch bụi đất, có chiều ngược chiều chuyển động tiến. Mặt lăn bánh trước bên phải tương ứng vị trí hàng chữ JIANXIN UNION có vết tỳ trượt bám dính dị vật màu nâu đỏ (dạng máu) trên diện kích thước (28x46) cm. Mặt trước dưới cầu trước hàng bánh trước có vết tỳ trượt sạch bụi đất kích thước (41x3.5)cm. Kiểm tra phần mặt trước đầu xe, phần hông xe bên trái, mặt phía sau

xe không phát hiện dấu vết. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, còi, phanh hoạt động bình thường.

- Xe đạp điện: xe đạp điện sơn màu đen đã cũ, phía sau không gắn biển, bảng số. Đầu tay lái bên trái có vết sạt xước nhựa, bám dính bụi đất, dị vật màu đen (dạng bột cao su) kích thước (1,5x1,9)cm. Cần gương chiếu hậu hai bên trái phải bị đẩy cong gập theo chiều từ trước về sau, gương chiếu hậu bên trái bị bụng bật khỏi cần gương. Toàn bộ ốp nhựa đầu xe bị nứt vỡ bung bật khỏi xe. Giỏ đèo hàng móp méo biến dạng theo chiều từ phải sang trái. Điểm thấp nhất cách mặt đất 52 cm, chắn bùn bánh trước bị nứt vỡ rời khỏi xe. Toàn bộ ốp nhựa thân xe bị nứt vỡ rời khỏi xe để lộ phần khung xe bị cong vênh biến dạng theo chiều từ trái sang phải. Bề mặt vết bám dính nhiều bùn đất. Mặt trước ngoài yên xe có vết sạt mài rách bám dính đất cát. Khoang nhựa chứa bình ắc quy nứt vỡ bung bật khỏi xe. B ắc quy bị bung rời khỏi xe. Đầu tay lái bên phải, đầu tay phanh có vết sạt mài kim loại, nhựa, bám dính bụi đất. Đầu trục ốc bên phải bánh sau, mặt ngoài bên phải chân chống đứng có vết sạt mài kim loại, bám dính bột đất cát. Kỹ thuật an toàn phương tiện: xe đã hư hỏng hoàn toàn, các hệ thống đều không hoạt động.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 486/KLGĐTT-KTHS ngày 18/6/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh N kết luận: tử thi Nguyễn Hoàng Q có nhiều diện mài trượt, xây sát da, tụ máu, thông liên tục, tập trung nhiều ở nửa trên tử thi. Hai lỗ mũi, khoang miệng và hai lỗ tai có nhiều máu chảy ra. Cổ mất vững, các đốt sống cổ lỏng lẻo. Ngực mất vững, toàn bộ vùng ngực ép dẹp, biến dạng. Gãy sập hoàn toàn khung xương lồng ngực hai bên. Vùng đầu bẹp dập, biến dạng hoàn toàn, ép dẹp theo chiều trước - sau. Da cơ vùng đầu dập rách, tụ máu diện rộng; xương hộp sọ dập vỡ thành nhiều mảnh; màng cứng dập rách diện rộng, tổ chức não dập nát, thoát ra ngoài. Nguyên nhân tử vong của cháu Nguyễn Hoàng Q là đa chấn thương.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ gồm: 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-115.22; 01 chứng nhận đăng xe ô tô số 029616 mang tên chủ sở hữu là Công ty TNHH K NB; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ số 0924670 ngày 18/12/2024; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm ô tô số A022504805014181; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm ô tô số A032504805000279-0002; 01 giấy phép lái xe số 350077000697 mang tên Lại Văn T; 01 xe đạp điện màu đen.

Sau khi xảy ra tai nạn, Lại Văn T đã tự nguyện bồi thường chi phí mai táng cho cháu Nguyễn Hoàng Q, chi phí sửa chữa xe đạp điện với các khoản chi phí khác, tổng số tiền là 350.000.000 đồng cho gia đình cháu Nguyễn Hoàng Q. Gia đình cháu Nguyễn Hoàng Q đã nhận đủ số tiền trên.

Quá trình điều tra, bị cáo Lại Văn T đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 126/2025/HS-ST ngày 30/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Ninh Bình đã quyết định: căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; Điều 41; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo T 12 (Mười hai) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án. Hình phạt bổ sung: cấm bị cáo Lại Văn T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 06/10/2025 bị cáo Lại Văn T đã có đơn kháng cáo xin được giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Ngày 07/10/2025 bị cáo Lại Văn T đã có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo với lý do: bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình bị cáo có hoàn cảnh rất khó khăn.

Tại phiên tòa phúc thẩm: bị cáo T rút nội dung kháng cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo kháng cáo xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Bình sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng khoản 3 Điều 342, điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Đình chỉ xét xử phúc thẩm đối với phần kháng cáo xin cho bị cáo được giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo T. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo T; sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số 126/2025/HS-ST ngày 30/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 – Ninh Bình về phần hình phạt đối với bị cáo T. Căn cứ khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm r, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm h khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016. Tuyên bố bị cáo T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo Lại Văn T 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng, thời điểm bắt đầu tính thời gian thử thách là ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 17/12/2025). Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo T làm trong thời hạn luật định nên được Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Kết luận giám định tử thi số 486/KLGĐTT-KTHS ngày 18/6/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh N, vật chứng đã thu giữ cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng

xét xử đã đủ căn cứ kết luận: khoảng 18 giờ 00 phút ngày 04/6/2025, T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 35C-115.22 theo hướng đi xóm I - đường tuyến 8 với vận tốc khoảng 10 -15km/h; phía trước bên phải chiều đi có cháu Nguyễn Hoàng Q đang điều khiển xe đạp điện. Do T không chú ý quan sát phía trước, T điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phải để đi vào lối tự mở giao với trục đường Thần Đạo, phần đầu bên phải xe ô tô va chạm vào bên trái xe đạp điện làm xe đạp điện đổ, cháu Q ngã xuống đường và bị bánh xe ô tô phía trước bên phải va chạm vào người. Hậu quả cháu Q tử vong tại chỗ.

Hành vi nêu trên của bị cáo Lại Văn T đã bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về kháng cáo của bị cáo Lại Văn T về việc xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy:

Tại phiên toà, bị cáo xin rút phần kháng cáo xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Việc rút một phần kháng cáo của bị cáo là tự nguyện, không liên quan đến phần kháng cáo còn lại. Căn cứ khoản 3 Điều 342 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử chấp nhận và đình chỉ xét xử phúc thẩm đối với phần kháng cáo xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo.

[4] Về kháng cáo của bị cáo Lại Văn T về việc xin được hưởng án treo. Hội đồng xét xử xét thấy:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 350.000.000 đồng, gia đình bị hại làm đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có bố đẻ là người có công với cách mạng. Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo 12 tháng tù là đúng pháp luật.

Tuy nhiên, tại Tòa án cấp phúc thẩm, bị cáo xuất trình tài liệu chứng cứ mới chứng minh bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn (có xác nhận của chính quyền địa phương). Mặt khác, ngay sau khi có hành vi gây tai nạn giao thông, hậu quả làm chết người, bị cáo đã tự đến công an cấp xã để trình diện và khai báo về hành vi phạm tội của mình nên bị cáo T được áp dụng tình tiết giảm nhẹ hình sự quy định tại điểm r khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự theo quy định tại khoản 16 Điều 2 của Nghị quyết số 04/2025/NQ-HĐTP ngày 30/9/2025 của Hội đồng Thẩm phán Toà án nhân dân tối cao (có hiệu lực từ ngày 15/11/2025); là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm r khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Do bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Căn cứ Điều 65 của Bộ luật Hình sự,

bị cáo T có đủ điều kiện được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật đối với bị cáo.

Vì vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm về phần hình phạt đối với bị cáo.

[5] Về án phí hình sự phúc thẩm: kháng cáo của bị cáo T được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào khoản 3 Điều 342, điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Đình chỉ xét xử phúc thẩm đối với phần kháng cáo xin cho bị cáo được giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo Lại Văn T.

2. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lại Văn T; sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số 126/2025/HS-ST ngày 30/9/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 – Ninh Bình về phần hình phạt đối với bị cáo Lại Văn T.

Căn cứ khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm r, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm h khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Lại Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Lại Văn T 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng, thời điểm bắt đầu tính thời gian thử thách là ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 17/12/2025). Giao bị cáo Lại Văn T cho Ủy ban nhân dân phường C, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Lại Văn T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa

thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 17/12/2025).

Nơi nhận:
- Tòa Phúc thẩm TANDTC;
- VKSNDTC (Viện CT và KSXXHS);
- Phòng GĐ, KT, TT và THA;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- Phòng HSNV - Công an Ninh Bình;
- TAND khu vực 1;
- VKSND khu vực 1;
- Phòng PC 10;
- THADS tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, lưu Tòa Hình sự, HCTP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Nguyễn Thị Phượng