TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ CỬA LÒ** **TỈNH NGHỆ A**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – H phúc**

Bản án số: 25/2023/HS-ST
Ngày: 29/11/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CỬA LÒ – TỈNH NGHỆ A

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ toạ phiên toà: ông Hoàng Thế Lan

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Hồng Sơn – Cán bộ nghỉ hưu

Ông Trương Công Thắng – Giáo viên

Thư ký phiên toà: bà Phan Thị Thúy Lợi – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ A.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa Lò tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Mạnh Thắng - kiểm sát viên.

Ngày 29/11/2023, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ A xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ L số 28/2023/TLST - HS ngày 06 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 98/2023/QĐXXST - HS ngày 14 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn B; tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam;

Sinh ngày 20 tháng 01 năm 1994, nơi sinh: Hện Thanh C, tỉnh Nghệ A; Nơi cư trú: Thôn Th H , xã Thanh L , Hện Thanh C, tỉnh Nghệ A; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 09/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Họ và tên cha: Nguyễn Thế K , sinh năm 1969; Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị T , sinh năm 1973; Anh, chị, em ruột: có 02 người, bị can là con thứ hai; Vợ: Lê Thị Th , sinh năm 1993; Con: Có 03 con, con lớn nhất 09 tuổi, con nhỏ nhất 04 tuổi; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo Nguyễn Văn B bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 17/7/2023. Có mặt tại phiên toà.

Người bị hại: Anh Lương Đình H, sinh năm 2009 (đã chết)

Địa chỉ: xóm 3, xã Nghi Xá, Hện Nghi L , tỉnh Nghệ A.

Người đại diện hợp pháp của anh Lương Đình H: ông Lương Đình T, sinh năm 1974. Địa chỉ: xóm 3, xã Nghi Xá, Huyện Nghi L , tỉnh Nghệ A. Có mặt tại phiên tòa.

Đại diện theo ủy quyền cho bà Võ Thị L, ông Lương Đình T theo giấy ủy quyền ngày 13/6/2023.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Trần Hữu H. Sinh năm 1981

Địa chỉ: khối 14,phường Cửa N , thành phố V , tỉnh Nghệ A. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 21/5/2023, Nguyễn Văn B (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô khách mang biển kiểm soát 37B - 024.14 chạy từ thành phố Vinh, tỉnh Nghệ A theo đường 72m hướng về thị xã Cửa L để đón khách ở thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ A . Đến khoảng 20 giờ 10 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường 72 m và đường Bình M thì B điều khiển xe ô tô rẽ trái vào làn đường phía Đông đường Bình M hướng về quảng trường Bình M. Khi đi đến đoạn đường Bình M thuộc khối Mỹ Th , phường Nghi H , thị xã Cửa L thì B nhìn thấy 03 xe ô tô con di cHển chậm phía trước ở làn đường bên phải theo hướng đi của B và có một số xe ô tô chạy ngược chiều ở làn đường phía Tây đường Bình M nhưng B vẫn có ý định vượt xe phía trước. Lúc đó, B điều khiển xe đánh lái về bên trái để vượt những xe đi phía trước rồi mới bấm còi. Khi vượt, B không bật đèn xin nhan báo hiệu xin vượt và những xe ô tô di cHển phía trước xe ô tô của B không tránh về bên phải để nhường đường cho xe ô tô của B. Do vậy, B đã điều khiển xe ô tô khách lấn sang làn đường ở giữa đường Bình M. Thời điểm này, Lương Đình H (sinh năm 2009, trú tại xóm 3, xã Nghi Xá, Huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ A) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anpha, màu xanh, biển kiểm soát 37L6-6862 di cHển trên đường Bình M theo hướng ngược lại (từ quảng trường Bình M về đường 72m). Khi B điều khiển xe ô tô khách vượt qua được xe ô tô con thứ 2 thì xe mô tô 37L6-6862 do Lương Đình H điều khiển cũng vượt xe ô tô con đi phía trước theo hướng ngược lại. Do quá bất ngờ B chỉ kịp đánh lái sang phải, dẫm phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên xe mô tô do H điều khiển đã đâm thẳng vào phía trước bên phải đầu xe ô tô khách do B điều khiển, H và xe mô tô văng ra phía trước. Hậu quả: Lương Đình H bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu, 02 phương tiện bị hư hỏng.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường Bình M thuộc địa phận khối Mỹ Th , phường Nghi H , thị xã Cửa Lò, Nghệ A. Đường có chiều rộng 16,5 m; được rải nhựa bằng phẳng, không có dải phân cách phân chia hai chiều đường xe

chạy; chiều đường phía Đông hướng đi quảng trường Bình M, chiều đường phía Tây hướng đi đường 535B; Khu vực phía Đông đường Bình M là khu vực công trường đang thi công (mở rộng đường Bình M về phía Đông).

+ Xác định điểm mốc và mép đường làm chuẩn:

- Điểm mốc: tâm cột điện số KV-3.7 (nằm tại vỉa hè phía Tây đường Bình M).

- Mép đường làm chuẩn: mép đường phía Đông đường Bình M.

+ Các dấu vết tại hiện trường như sau:

- Vết cày, trượt trên mặt đường có chiều hướng Tây Nam - Đông Bắc, kích thước dấu vết là (12,1 x 0,2) m; Điểm đầu dấu vết cách mép đường làm chuẩn là 6,8 m, đồng thời cách điểm mốc về phía Đông Nam là 35 m; Điểm cuối dấu vết kết thúc tại một số bộ phận bên trái xe mô tô 37L6-6862, đồng thời cách mép đường làm chuẩn là 5,4 m.

- Xe mô tô 37L6-6862 trong trạng thái ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam, tâm trục trước và trục sau của xe cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 5,0 m và 5,7 m; trục trước của xe cách tâm mặt lăn bánh trước bên phải xe ô tô 37B-024.14 là 3,5 m.

- Trên phần đường phía Đông, vị trí cách điểm mốc về phía Đông Nam là 31 m, cách mép đường làm chuẩn là 3,5 m là trung tâm vùng mảnh vỡ kính, nhựa, 02 chiếc dép xỏ ngón màu đen…, dấu vết có kích thước (12 x 3,8) m; điểm gần nhất cách mép đường làm chuẩn (về phía Tây) là 1,0 m.

- Xe ô tô khách 37B-024.14 sau tai nạn dừng đỗ trên mặt đường. Đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam; mặt lăn bánh trước và bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 4,5 m và 5,1 m.

- Dấu vết chất lỏng màu nâu đỏ (nghi máu) dạng trượt, chảy đọng liên tục chiều hướng Nam - Bắc, vùng chảy đọng có kích thước (2 x 0,4) m; tâm vùng dấu vết cách trục sau xe mô tô 37L6-6862 về phía Bắc là 4,7 m.

- Vết mài mảnh cao su trên mặt đường gồm hai vết riêng lẻ song song cách nhau 2,2 m; chiều hướng Tây Nam - Đông Bắc; chiều rộng mỗi vết là 0,25 m; chiều dài hai vết lần lượt là 5,3 m và 6,3 m; khoảng cách từ điểm đầu hai vết đến mép đường làm chuẩn lần lượt là 6,9 m và 9,2m, điểm cuối dấu vết kết thúc lần lượt tại tâm bánh phía sau bên phải và bên trái thân xe ô tô 37B-024.14.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện*:*

1. Đối với xe mô tô nhãn hiệu Wave Anpha, màu xanh, biển kiểm soát 37L6-6862:

- Dấu vết trên phương tiện:

+ Cụm bánh trước và hai giảm sóc trước bị gãy rời khỏi xe. Xăm, lốp bật bung ra khỏi vành. Mặt lăn lốp xe có vùng dấu vết trượt mòn sáng cao su kích thước (34 x

6) cm. Vành bị cong gập biến dạng, vị trí gập sâu nhất ngay lỗ chân van, gập sâu so với vị trí ban dầu 09 cm, chiều hướng từ mặt lăn vào tâm trục. Hai giảm sóc bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau, bề mặt có dấu vết trượt xước đứt gãy.

+ Toàn bộ ốp nhựa đầu xe và hai yếm bị gãy vỡ đứt rời khỏi xe làm lộ phần kim loại và các bộ phận bên trong. Mặt trước phần kim loại và các bộ phận này bị trượt xước, móp lõm, đứt rách hướng từ trước ra sau, bề mặt rải rác bám dính chất màu xanh, đỏ, trắng.

+ Cụm tay lái bị cong gập theo chiều hướng từ trước ra sau.

+ Phần máy bị đứt gãy phần phía trước, bề mặt bị trượt xước kích thước (24 x 12) cm chiều hướng từ trước ra sau.

+ Ốp nhựa thân xe bên trái không còn trên xe, hai giảm sóc của bánh sau bị gãy, vành bánh sau có dấu vết móp lõm, các chân nan hoa bị tụt ra khỏi vành, trục bánh sau bị mắc kẹt vào phần phía trước khung xe.

+ Đầu dưới tay phanh bên phải (tại thời điểm khám nghiệm) có vùng dấu vết trượt xước kim loại có bám dính chất màu đen, xanh, trắng kích thước (5 x 4) cm hướng từ trước ra sau.

+ Đầu ngoài tay trái bên trái có vùng trượt xước kim loại bám dính chất màu đen kích thước (2 x 0,6) cm.

+ Mặt ngoài giá yên xe bên trái có vùng trượt mài mòn vỏ nhựa kích thước (38 x 2) cm.

- Kỹ thật an toàn phương tiện: Không kiểm tra được do xe bị hư hỏng.

2. Đối với xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Aero, màu xanh, biển kiểm soát 37B-024.14:

- Kích thước bao (12050 x 2490 x 3415) mm, chiều dài cơ sở 6150 mm.

- Dấu vết trên phương tiện:

+ Mặt trước bên phải đầu xe kéo dài từ mép dưới ba đơ xốc lên đến ốp kim loại phía dưới kính chắn gió phía trước có vùng dấu vết trượt xước, đứt rách, móp lõm nhựa, kim loại, bong tróc sơn típ bề mặt rải rác bám dính chất màu xanh, màu đen, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau kích thước (100 x 70) cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất 34 cm, vùng nặng nhất cách thành xe bên phải 70 cm.

+ Mép dưới bên phải kính chắn gió phía trước có vùng nứt vỡ kính hướng từ trước ra sau kích thước (100 x 70) cm.

+ Mặt trước cần gạt mưa bên phải có vùng dấu vết cong ép sát vào mặt kính, bề mặt bám dính chất màu trắng đục kích thước (16 x 2,5) cm, vị trí trên cùng cách mặt đất 138 cm.

- Kỹ thật an toàn phương tiện: Tại thời điểm khám nghiệm phương tiện không có chìa khóa nên không kiểm tra được hệ thống an toàn kỹ thuật phương tiện.

Bản kết luận số 196/KL-KTHS(DVCH), ngày 03/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ A kết luận dấu vết cơ học liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- Chiều hướng di chuyển: Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô 37B-024.14 di cHển theo hướng từ đường 535B đi quảng trường Bình M, xe mô tô 37L6-6862 di cHển ngược chiều với xe ô tô 37B-024.14.

- Phần đường di chuyển: Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô 37L6-6862 và phần đầu xe ô tô 37B-024.14 đang di cHển trên làn đường số 3 (tính từ Đông sang Tây) đường Bình M.

Góc độ va chạm giữa xe ô tô 37B-024.14 và xe mô tô 37L6-6862: khoảng 180 độ.

Không xác định được vận tốc của xe ô tô 37B-024.14 và xe mô tô 37L6-6862 ngay trước thời điểm xảy ra vụ tai nạn.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô 37B-024.14 và xe mô tô 37L6-6862:

- Trên hiện trường: Ở trên làn đường số 3 (tính từ Đông sang Tây) đường Bình M.

- Trên phương tiện:

+ Trên xe ô tô 37B-024.14: Ở mặt trước bên phải đầu xe.

+ Trên xe mô tô 37L6-6862: Ở phía trước xe.

* Kết quả giám định pháp y tử thi:

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 130/KLGĐTT-KTHS(GĐ-PY),ngày 24/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ A kết luận nguyên nhân chết của Lương Đình H: Vỡ, sập xương hộp sọ, dập não, xuất Hết não; gãy hai xương cẳng tay phải, hai xương cẳng tay trái và hai xương cẳng chân phải do đa chấn thương.

Bản kết luận giám định tài sản số 25/HĐĐG, ngày 19/7/2023 của Hội đồng định giá tài sản UBND thị xã Cửa Lò kết luận: Trị giá chiếc xe mô tô nhãn hiệu Wave Anpha, màu xanh, biển kiểm soát 37L6-6862 là 4.000.000 đồng (Bốn triệu đồng).

* Kiểm tra, giám định xác định nồng độ cồn và chất kích thích:

- Tại Biên bản kiểm tra test nhanh ma túy do Công an thị xã Cửa Lò lập hồi 21 giờ 50 phút ngày 21/5/2023 xác định: Không phát hiện chất ma túy trong nước tiểu của Nguyễn Văn B.

- Tại Phiếu đo nồng độ cồn do Đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thị xã Cửa Lò lập hồi 20 giờ 49 phút ngày 21/5/2023 xác định: Nồng độ cồn trong cơ thể của Nguyễn Văn B là 0.000 mg/L khí thở.

- Ngày 22/5/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Cửa Lò đã ra Quyết định trưng cầu Viện Pháp y Quốc gia - Bộ y tế giám định nồng độ cồn và chất kích

thích trong máu của Lương Đình H, sinh năm 2009, trú tại xóm 3, xã Nghi Xá, Hện Nghi Lộc, Nghệ A. Ngày 05/6/2023, Viện Pháp y Quốc gia ban hành Kết luận giám định độc chất số: 327/439-440/23/KLGĐĐC-PYQG kết luận: Không tìm thấy cồn và các chất ma túy trong mẫu máu của Lương Đình H.

Vật chứng, tài sản thu giữ:

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Aero, màu xanh, biển kiểm soát 37B-024.14, số máy: D6CA4087689, số khung: KMJRL18SP4C002713, xe đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông, không kiểm tra chất lượng cụ thể; Một chứng nhận đăng ký xe ô tô số 37045034 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ A cấp ngày 08/11/2022 đối với xe ô tô 37B-024.14; Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1353363 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 37-01S cấp ngày 30/3/2023, có hiệu lực đến hết ngày 29/6/2023 đối với xe ô tô 37B-024.14; Một camera hành trình nhãn hiệu VIETMAP VM300, màu đen, số Imei: 352538108832166, đã qua sử dụng, của xe ô tô 37B-024.14. . Hiện Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa Lò đang tạm giữ để xử lý theo quy định pháp luật;

- 01 (một) giấy phép lái xe số 400141016762 hạng A1, E mang tên Nguyễn Văn Bổng do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 08/12/2022 có giá trị đến hết ngày 08/12/2027. Hiện được tạm giữ lưu trong hồ sơ vụ án;

- 01 (một) UBS nhãn hiệu Kingston DTSE9 2GB sao lưu dữ liệu hình ảnh có âm thanh của camera hành trình của xe ô tô khách 37B-024.14 ghi nhận nội dung vụ tai nạn giao thông ngày 21/5/2023 do Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa Lò trích xuất, thu giữ. Hiện đưa vào hồ sơ vụ án để phục vụ quá trình xử lý vụ án;

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Wave Anpha, màu xanh, biển kiểm soát 37L6-6862, xe đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông, không kiểm tra được chất lượng cụ thể. Quá trình điều tra xác định, chủ sở hữu của chiếc xe mô tô 37L6-6862 là ông Lương Đình T (sinh năm 1974, trú tại xóm 3, xã Nghi Xá, Huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ A), là bố đẻ của Lương Đình H. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa Lò đã trả lại xe mô tô trên cho chủ sở hữu.

Tại phiên toà hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa Lò giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b; s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự , xử phạt Nguyễn Văn B từ 12 đến 15 tháng tù , cho hưởng án treo về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, thử thách từ 24 đến 30 tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử L vật chứng: áp dụng điểm a; b khoản 3 Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Trả lại cho anh Trần Hữu H gồm: - 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Aero, màu xanh, biển kiểm soát 37B-024.14, số máy: D6CA4087689, số khung: KMJRL18SP4C002713, xe đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông, không kiểm tra chất lượng cụ thể;.

Một giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 37045034 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ A cấp ngày 08/11/2022 đối với xe ô tô 37B-024.14

Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1353363 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 37-01S cấp ngày 30/3/2023, có hiệu lực đến hết ngày 29/6/2023 đối với xe ô tô 37B-024.14.

Một camera hành trình nhãn hiệu VIETMAP VM300, màu đen, số Imei: 352538108832166, đã qua sử dụng, của xe ô tô 37B-024.14.

Về dân sự: Sau khi vụ tai nạn xảy ra Nguyễn Văn B và chủ phương tiện đã cùng gia đình người bị hại tổ chức mai táng chu đáo và tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 170.000.000đ *(Một trăm bảy mươi triệu đồng)*. Bị cáo đã trả được 110.000.000đ . Số tiền còn lại 60.000.000đ bị cáo sẻ trả cho đại diện bị hại sau 1 tháng kể từ ngày xét xử, như thỏa thuận, cần chấp nhận thỏa thuận của các bên.

Về án phí: Căn cứ Điều 135; 136 BLTTHS buộc bị cáo phải chịu án phí HSST và án phí DSST theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo không tranh luận gì mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Đại diện hợp pháp của người bị hại không tranh luận gì, có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra công an thị xã Cửa Lò, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa Lò, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên toà, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều được thực hiện hợp pháp.

[2]. Về căn cứ xác định hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn B hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng của Viện kiểm sát đã quy kết. Xét, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai nhận của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm

tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện và vật chứng thu giữ cũng như các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa, Hội đồng xét xử đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 21/5/2023, Nguyễn Văn Bổng điều khiển xe ô tô khách mang biển số 37B - 024.14 chạy từ thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An theo đường 72m hướng về thị xã Cửa Lò để đón khách ở thị xã Cửa Lò. Đến khoảng 20 giờ 10 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường 72 m và đường Bình M, do B vượt xe phía trước cùng chiều không đảm bảo an toàn, vừa lúc đó phía chiều ngược lại Lương Đình H (sinh năm 2009, trú tại xóm 3, xã Nghi X , Huyện Nghi L , tỉnh Nghệ A) điều khiển xe mô tô 37L6 – 6862 không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm theo quy định cũng vượt xe không đảm bảo an toàn nên xe mô tô do Lương Đình H đã đâm vào phía bên phải đầu xe ô tô 37B-024.14 do Nguyễn Văn B điều khiển. Hậu quả: Lương Đình H tử vong, 02 xe hư hỏng. Do đó đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3]. Về tính chất vụ án, tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng; hành vi phạm tội của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, an toàn giao thông đường bộ. Gây hậu quả chết người do đó cần lên cho bị cáo một mức án đủ nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

Về tình tiết giảm nhẹ: quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường một phần thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, gia đình bị cáo có ông ngoại là người có công được Đảng và nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng nhất. Do vậy cần cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b; s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, nhằm giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không có tình tiết tăng nặng,

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng; nhân thân tốt, bị cáo không có tiền án, tiền sự và có nơi cư trú ổn định. Trong vụ án người bị hại cũng có lỗi trong khi tham gia giao thông như điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe mô tô, không đội mũ bảo hiểm và khi vượt xe không đảm bảo an toàn. Do vậy nghĩ chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội mà chỉ cần cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng là đủ nghiêm(Điều 65 BLHS).

[4]. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không có tài sản riêng, vợ và các con đang sống chung cùng bố mẹ đẻ nghĩ nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Về xử L vật chứng: căn cứ điểm a; b khoản 3 Điều 106 BLTTHS.

- Trả lại giấy phép lái xe số 400141016762 hạng A1,E mang tên Nguyễn Văn B, do sở giao thông vân tải tỉnh Nghệ A cấp ngày 08/12/2022 cho bị cáo Nguyễn Văn B.

- Trả lại cho anh Trần H H các tài sản sau: - 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Aero, màu xanh, biển kiểm soát 37B-024.14, số máy: D6CA4087689, số khung: KMJRL18SP4C002713, xe đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông, không kiểm tra chất lượng cụ thể.

-Một chứng nhận đăng ký xe ô tô số 37045034 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ A cấp ngày 08/11/2022 đối với xe ô tô 37B-024.14

- Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1353363 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 37-01S cấp ngày 30/3/2023, có hiệu lực đến hết ngày 29/6/2023 đối với xe ô tô 37B-024.14.

- Một camera hành trình nhãn hiệu VIETMAP VM300, màu đen, số Imei: 352538108832166, đã qua sử dụng, của xe ô tô 37B-024.14. Hiện Cơ quan CSĐT Công an thị xã Cửa Lò đang tạm giữ .

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 584, 585 và 591 BLDS: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình người bị hại số tiền 110.000.000đ/ 170.000.000đ như thỏa thuận. Hiện còn thiếu 60.000.000đ, Ghi nhận sự thỏa thuận bị cáo Nguyễn Văn B còn phải bồi thường cho đại diện bị hại số tiền còn thiếu là 60.000.000đ (Sáu mươi triệu đồng).

[7]. Về án phí: Căn cứ Điều 135; 136 BLTTHS. Khoản 7 Điều 26 nghị quyết số 326/2016?UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ Quốc hôi. Buộc bị cáo Nguyễn Văn B phải chịu án phí hình sự và dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn B 01 *(Một)* năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 *(Hai)* năm về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn B cho UBND xã Thanh L, Huyện Thanh C, tỉnh Nghệ A giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Thanh L trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát bị cáo thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về dân sự: căn cứ vào Điều 584; 585 và Điều 591 BLDS: Ghị nhận sự thỏa thuận bị cáo Nguyễn Văn B còn phải bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 60.000.000đ (Sáu mươi triệu đồng). Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi suất theo quy định tại khoản 2 Điều 468 BLDS trên số tiền chưa thanh toán tương ứng với thời gian chậm trả.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án, hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại điều 6, điều 7 và điều 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

3. Về xử L vật chứng: Căn cứ điểm a; b khoản 3 Điều 106 BLTTHS:

- Trả lại giấy phép lái xe số 400141016762 hạng A1,E mang tên Nguyễn Văn B, do sở giao thông vân tải tỉnh Nghệ A cấp ngày 08/12/2022 cho bị cáo Nguyễn Văn B.

- Trả lại cho anh Trần H H các tài sản sau: - 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Hyundai Aero, màu xanh, biển kiểm soát 37B-024.14, số máy: D6CA4087689, số khung: KMJRL18SP4C002713, xe đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông, không kiểm tra chất lượng cụ thể.

-Một chứng nhận đăng ký xe ô tô số 37045034 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ A cấp ngày 08/11/2022 đối với xe ô tô 37B-024.14

- Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1353363 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 37-01S cấp ngày 30/3/2023, có hiệu lực đến hết ngày 29/6/2023 đối với xe ô tô 37B-024.14 và Một camera hành trình nhãn hiệu VIETMAP VM300, màu đen, số Imei: 352538108832166, đã qua sử dụng, của xe ô tô 37B-024.14.

4. Về án phí: Căn cứ vào Điều 135; 136 BLTTHS; điểm a; c khoản 1 Điều 23; khoản 7 Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản L và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Văn B phải chịu 200.000 *(Hai trăm nghìn)* đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm và 1.500.000đ án phí dân sự sơ thẩm trong vụ án hình sự.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Nghệ A;
- VKSND tỉnh Nghệ A;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- VKSND thị xã Cửa Lò;
- Chi cục THADS thị xã Cửa Lò;
- Công an thị xã Cửa Lò;
- Bị cáo; đại diện bị hại, người liên quan
- UBND xã Thanh L,Thanh C;
- Lưu hồ sơ vụ án; VP.TA.

HOÀNG THẾ LAN