

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CHÍ LINH
TỈNH HẢI DƯƠNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 04/2020/HS-ST
Ngày: 10-01-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CHÍ LINH, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thu Hằng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đới Văn Trinh và ông Hoàng Văn Mùi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đào Thị Hậu - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Ông Chu Văn Thi - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 01 năm 2020 tại trụ sở tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương, tòa án nhân dân thành phố Chí Linh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 120/2019/TLST-HS ngày 02 tháng 12 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 116/2019/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 12 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn L, sinh năm 1990; nơi cư trú: thôn XH, xã Đại Xuân, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn N và bà Nguyễn Thị Ng; vợ là Triệu Thị H và có 01 con; tiền án, tiền sự: không

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại (đã chết): Anh Phùng Phú H, sinh năm 1992.

Nơi ĐKKHKT: Khu dân cư số 7, phường Phả Lại, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

Những người đại diện hợp pháp của anh H:

+ Bà Phùng Thị B, sinh năm 1966.

Địa chỉ: Khu dân cư số 7, phường Phả Lại, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

+ Chị Phùng Thị Bích P, sinh năm 1987.

Địa chỉ: Khu dân cư số 7, phường Phả Lại, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

Người được ủy quyền: Chị Phùng Thị Bích P, sinh năm 1987 (*vắng mặt, có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa*).

Địa chỉ: Khu dân cư số 7, phường Phả Lại, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn L là lái xe của Công ty TNHH Tiếp vận HK, (địa chỉ: số 10, Nguyễn Đăng Đ, phường TA, thành phố BN, tỉnh Bắc Ninh) có giấy phép lái xe số 270136000229 hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 18 tháng 11 năm 2015 có giá trị đến ngày 18 tháng 11 năm 2020. Khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 13 tháng 8 năm 2019 L điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 064.94, kéo rơ - mooc BKS 99R - 001.36 của công ty đi từ thị trấn Phố Mới, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đến cảng Tân Vũ, thành phố Hải Phòng để nhận hàng. Khoảng 19 giờ cùng ngày, L điều khiển xe đi đến km 33 + 200m, quốc lộ 18 thuộc địa phận khu dân cư Tường, phường Văn An, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương. L quan sát thấy đường vắng phía trước có một xe ô tô tải đi cùng chiều nên L bật đèn tín hiệu rẽ trái sau đó tăng tốc để vượt, tốc độ lúc này khoảng hơn 60km/h. Khi đầu xe ô tô do L điều khiển vượt đến khoảng giữa của xe tải cùng chiều thì L nhìn thấy ánh đèn xe mô tô BKS 34C1 - 223.55 do anh Phùng Phú Hào điều khiển đi hướng ngược chiều. L đạp phanh xe và đánh lái sang bên phải để tránh nhưng không kịp, đầu xe ô tô do L điều khiển đã va chạm với đầu xe mô tô do anh H điều khiển. Hậu quả anh H bị chết tại hiện trường, xe ô tô và mô tô hư hỏng, L đã đến Công an thành phố Chí Linh để đầu thú.

Tại bản giám định kết luận pháp y về tử thi số 211/GĐPY, ngày 20-8-2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hải Dương kết luận nguyên nhân chết của anh Phùng Phú H là do đa chấn thương (*vỡ xương sọ, xương lồng ngực, xương tay và chân*).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 61, ngày 13-11-2019 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Chí Linh xác định: Tổng giá trị các phụ tùng bị hư hỏng của xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 064.94, kéo rơ - mooc BKS 99R - 001.36 và công thay thế, sửa chữa là 16.150.000đ.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 62, ngày 13-11-2019 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Chí Linh xác định: Chiếc mô tô BKS 34C1 - 223.55 bị hư hỏng không khắc phục, sửa chữa được có giá trị là 10.450.000đ.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình anh Phùng Phú H số tiền 200.000.000đ, gia đình anh H không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Quá trình điều tra cơ quan Công an thành phố Chí Linh đã trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 064.94, kéo rơ - mooc BKS 99R - 001.36 và giấy tờ liên

quan cho công ty TNHH Tiếp vận Hoàng Kim, công ty không yêu cầu bồi thường; trả xe mô tô BKS 34C1 - 223.55 cho chị Phùng Thị Bích Phượng, gia đình không yêu cầu bị cáo Nguyễn Văn L bồi thường, khắc phục.

Tại cáo trạng số 111/CT-VKSCL ngày 28-11-2019, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nêu ở trên và đề nghị Hội đồng xét xử cho được hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

Người đại diện theo uỷ quyền của những người diện hợp pháp cho anh Phùng Phú H xác định bị cáo Nguyễn Văn L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình số tiền 200.000.000đ. Số tiền này đã bao gồm tất cả các khoản bồi thường theo quy định của pháp luật. Gia đình không yêu cầu bị cáo bồi thường khoản tiền nào khác và đề nghị HĐXX miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng. Căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị Tòa án: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1, 5 Điều 260, Điều 41, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 3, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L từ 18 đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi. Về hình phạt bổ sung: cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn từ 01 đến 02 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. Về vật chứng: Không đặt ra giải quyết. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH 13 ngày 25-11-2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo trình bày lời nói sau cùng đã nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật và ăn năn hối cải đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi,

quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm dấu vết các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định cũng như lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác xác định: Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 13-8-2019 tại km 33 + 200m Quốc lộ 18 thuộc khu dân cư Tường, phường Văn An, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương. Nguyễn Văn L có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 064.94, kéo rơ moóc BKS 99R - 001.36 theo hướng Phả Lại đi Sao Đỏ vượt xe cùng chiều không đảm bảo an toàn đã va chạm với xe mô tô BKS 34C1 - 223.55 do anh Phùng Phú Hảo điều khiển đi hướng ngược chiều. Hậu quả anh H chết tại hiện trường. Giá trị thiệt hại và công thay thế, sửa chữa ô tô đầu kéo là 16.150.000đ, xe mô tô thiệt hại có giá trị là 10.450.000đ.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng và tài sản của công dân. Bị cáo điều khiển xe ô tô không tuân thủ quy tắc an toàn khi vượt xe, bị cáo đó điều khiển xe vượt khi phía ngược chiều có xe, không đủ điều kiện cho xe vượt nên đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm chết người đây là hậu quả nghiêm trọng, gây đau thương, mất mát cho gia đình nạn nhân. Bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Do vậy hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ.

[4] Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã ra đầu thú tại cơ quan điều tra, tự nguyện bồi thường thiệt hại, quá trình điều tra và tại phiên tòa đó thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và 01 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo không có tiền án, tiền sự nhân thân tốt.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly các bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú và áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo cũng đảm bảo mục đích giáo dục, trừng trị và răn đe phòng ngừa tội phạm.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại. Những người đại diện theo pháp luật của người bị hại không yêu cầu giải quyết về phần trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xét.

[7]. Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Chí Linh đã trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 064.94, kéo rơ - moóc BKS 99R - 001.36 và giấy tờ liên quan cho công ty TNHH Tiếp vận Hoàng Kim; trả xe mô tô BKS 34C1 - 223.55 cho gia đình bị hại nên không xem xét xử lý.

[8]. Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260, Điều 41, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời hạn thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân xã Đại Xuân, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian bị cáo chịu thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Văn L hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Tạm giữ giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 270136000229 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 18 tháng 11 năm 2015 có giá trị đến ngày 18 tháng 11 năm 2020 cho Nguyễn Văn L để lưu trong hồ sơ vụ án trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Không đặt ra giải quyết.

Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Văn L phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người đại diện theo pháp luật của người bị

hại vắng mặt mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- VKSND thành phố Chí Linh;
- Công an thành phố Chí Linh;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Chi cục THA đồn sự TP. Chí Linh;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ.

TM. Hội đồng xét xử sơ thẩm
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà

Lê Thị Thu Hằng