TÒA ÁN NHÂN DÂN **TP BUÔN MA THUỘT** **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 351/2018/HSST
Ngày 30-11-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BUÔN MA THUỘT, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Văn Vĩ

Các Hội thẩm nhân dân: 1.Ông Bùi Ngọc Thảo

2.Ông Hồ Tùng Mận

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Nguyệt Ánh – Là thư ký Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Long - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 329/2018/TLST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 328/2018/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Phạm Quốc V;Giới tính: Nam;Tên gọi khác: Không;Sinh ngày 20 tháng 4 năm 1988;Tại: Khánh Hòa;Nơi cư trú: Số 261 Hùng Vương, phường Tân Lập, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk;Quốc tịch: Việt Nam;Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật giáo; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe;Con ông: Phạm Văn T, sinh năm: 1961; Con bà: Nguyễn Thị T, sinh năm: 1961. Hiện cùng trú tại : xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Gia đình bị cáo có 02 anh, em ruột, bị cáo là con đầu; Bị cáo có vợ: H'T, sinh năm: 1983; Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm: 2009, con nhỏ sinh năm:2017. Hiện cùng trú tại: Số 261 H, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk;Tiền án: Không;Tiền sự: không.

Ngày 14/6/2018, có hành vi Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng. Ngày 25/9/2018, bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, khởi tố, áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Ông Phùng Kim T, sinh năm 1956(Có mặt)

Địa chỉ: 02 H, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

Người có quyền và nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Nguyễn Đình Q- sinh năm 1979; Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Địa chỉ: 09 N, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

2.Ông Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1962; Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Địa chỉ: 30 Đ, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Quốc V đã có giấy phép lái xe Ô tô hạng C số 560154000458 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Khánh Hòa, cấp ngày 27 tháng 01 năm 2018. Ngày 15/5/2018, Việt ký hợp đồng lái thuê xe Ô tô con loại xe 4 chỗ nhãn hiệu HUYNDAI ACCENT, màu sơn trắng, biển số 47A-041.00 của anh Nguyễn Đình Q, chạy dịch vụ taxi cho Công ty TNHH Vận tải du lịch Quyết Tiến. Khoảng 04^h19’ ngày 14/6/2018, Việt điều khiển xe Ô tô biển số 47A-041.00 có bật đèn chiếu sáng phía trước lưu thông trên đường Phan Bội Châu theo hướng từ đường Phan Bội Châu về đường Trần Phú, thành phố Buôn Ma Thuột với tốc độ khoảng 34km/h. Đến khoảng 04^h20’ cùng ngày, khi đến nơi giao nhau giữa đường Hai Bà Trưng với đường Hoàng Diệu, nơi giao nhau có đèn đường chiếu sáng, không có các trụ đèn tín hiệu giao thông và biển báo hiệu đi theo vòng xuyến, đường vắng. Lúc này, Việt không giảm tốc độ, chạy lấn sang phần đường bên trái. Khi vào ngã tư thì Việt phát hiện xe Mô tô biển số 47F1-6652 do ông Phùng Kim T điều khiển chạy trên đường Hoàng Diệu hướng từ đường Lý Thường Kiệt về đường Phan Chu Trinh cách khoảng 3m, V phanh xe đánh lái sang phải để tránh nhưng không kịp đã để phía trước, bên trái đầu xe ô tô 47A-041.00 tông vào phía trước, bên phải xe Mô tô 47F1-6652 do ông T điều khiển gây ra tai nạn. Hậu quả, ông T bị thương, được Phạm Quốc V đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Đắk Lắk, đến ngày 16/6/2018 ông T được gia đình chuyển đến Bệnh viện Chợ rẫy Thành phố Hồ Chí Minh điều trị. Ngày 19/6/2018 ông T được chuyển đến Bệnh viện Chỉnh hình và phục hồi chức năng Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục điều trị cho đến ngày 05/7/2018 thì xuất viện.

Về hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn: Tại trước trụ đèn số 02 thuộc nơi giao nhau giữa đường Hoàng Diệu với đường Hai Bà Trưng, phường Thắng Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Đường Hoàng Diệu thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 9,80m, phần đường bên phải theo hướng từ đường Lý Thường Kiệt về đường Phan Chu Trinh rộng 4,90m. Đường Hai Bà Trưng thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 9,80m, phần đường bên phải theo hướng từ đường Phan Bội

Châu về đường Trần Phú rộng 4,95m. Bốn góc nơi đường giao nhau mở rộng hình vòng cung, không có các trụ đèn tín hiệu giao thông và biển báo hiệu đi theo vòng xuyến, khu vực hiện trường không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông. Quá trình khám nghiệm chọn mép đường giả định bên phải đường Hai Bà Trưng theo hướng từ đường Phan Bội Châu về đường Trần Phú làm mép đường chuẩn. Chọn gốc trụ đèn số 02 trên hè phố góc giao nhau giữa đường Hai Bà Trưng với đường Hoàng Diệu, phường Thắng Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột làm mốc cố định.

Xe ô tô biển số 47A-041.00 do Phạm Quốc V điều khiển lưu thông trên đường Hai Bà Trưng theo hướng từ đường Phan Bội Châu về đường Trần Phú, phường Thắng Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột. Sau tai nạn xe đỗ tại hiện trường, đầu xe quay về hướng Tây Bắc, đuôi xe quay về hướng Đông Nam. Tâm trục bánh xe trước, bên phải cách mép đường chuẩn là 0,30m và cách mốc cố định là 7,80m. Tâm trục bánh xe sau, bên phải cách mép đường chuẩn là 0,70m và cách mép đường giả định bên phải đường Hoàng Diệu theo hướng từ đường Lý Thường Kiệt về đường Phan Chu Trinh là 14,85m.

Xe mô tô biển số 47F1-6652 do ông Phùng Kim T điều khiển lưu thông trên đường Hoàng Diệu theo hướng từ đường Lý Thường Kiệt về đường Phan Chu Trinh, phường Thắng Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột. Sau tai nạn xe ngã nghiêng sang phải, đầu xe quay về hướng Tây, đuôi xe quay về hướng Đông. Trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 8,90. Trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 8,00m và cách tâm trục bánh sau, bên phải xe ô tô biển số 47A-041.00 là 7,25m.

Ngoài ra hiện trường còn để lại các dấu vết:

Vết xước thứ nhất: Đứt quãng, thẳng, dài 9,65m có chiều hướng theo hướng ngã của xe Mô tô biển số 47F1-6652, đầu vết cách mép đường chuẩn là 5,90m, cuối vết nằm ở góc bên phải gác ba ga trước xe Mô tô biển số 47F1-6652 tiếp giáp với mặt đường ở vị trí xe ngã.

Vết xước thứ hai: Đứt quãng, thẳng, dài 5,40m có chiều hướng theo hướng ngã của xe Mô tô biển số 47F1-6652, đầu vết cách mép đường chuẩn là 6,75m và cách đầu vết xước thứ nhất là 3,50m, cuối vết nằm ở gác chân trước bên phải xe Mô tô biển số 47F1-6652 tiếp giáp với mặt đường ở vị trí xe ngã.

Vết chà thứ nhất: Thẳng, kích thước (5,60 x 0,20)m có chiều hướng theo chiều hướng xe Ô tô biển số 47A-041.00, đầu vết cách mép đường chuẩn là 5,30m, cuối vết cách mép đường chuẩn là 4,30m và cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 47A-041.00 là 8,50m.

Vết chà thứ hai: Cong từ phải qua trái theo hướng đi xe Mô tô biển số 47F1-6652, kích thước (4,05 x 0,08)m, đầu vết cách mép đường chuẩn là 8,95m, cuối vết cách mép đường chuẩn là 5,40m và cách đầu vết chà thứ nhất là 0,75m.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 47A-041.00 và xe Mô tô biển số 47F1-6652 được xác định tương ứng trên mặt đường tại nơi giao nhau giữa đường Hoàng Diệu với đường Hai Bà Trưng, phường Thắng Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột: Cách mép đường chuẩn là 5,45m, cách mép đường bên phải đường Hoàng Diệu hướng từ đường Lý Thường Kiệt về đường Phan Chu Trinh là 1,70m, cách đầu vết chà thứ nhất là 0,15m, cách trục trước xe Mô tô biển số 47F1-6652 là 15,50m và cách mốc cố định là 24,15m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã tạm giữ : 01 xe ô tô biển số 47A-041.00 nhãn hiệu Huyndai, màu trắng, số khung KMHCU41CACU266783; 01 xe Mô tô biển số 47F1-6652 nhãn hiệu Dream màu nâu, số khung 0307910, số máy 0307910; 01 giấy phép lái xe Ô tô hạng C số 560154000458 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 27 tháng 01 năm 2018 mang tên Phạm Quôc V và 01 đĩa ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông từ camera an ninh nhà bà Võ Thị Trang và chụp ảnh minh họa để phục vụ công tác điều tra.

Tại bản Kết luận pháp y thương tích số 863/PY-TgT, ngày 18/7/2018, của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Ông Phùng Kim T bị chấn thương sọ não, nứt sọ chẩm phải, xuất huyết nội sọ, dập não liệt mặt và ½ người phải, tỷ lệ thương tích 61%.

- Tại Công văn số 525/TTQT ngày 21/9/2018 của Công ty TNHH Taxi Du lịch Quyết Tiến, địa chỉ: Số 30A đường Lê Thị Hồng Gấm, phường Tân An, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk đã cung cấp hành trình, thời gian, tốc độ của xe Ôtô biển số 47A-04100 trước và trong khi xảy ra tai nạn, khoảng thời gian từ 4^h00’ đến 4^h30’ ngày 14/6/2018 thể hiện: Trước khi xảy ra tai nạn thời gian 4^h19’33’’ xe Ô tô biển số 47A-04100 chạy với tốc độ 11km/h và thời điểm xảy ra tai nạn thời gian 4^h19’48’’chạy với tốc độ 34km/h.

Tại bản cáo trạng số: 339/CT-VKSTPBMT ngày 13/11/2018 Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã truy tố Phạm Quốc V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã phân tích, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phạm Quốc V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, Điều 65, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo Phạm Quốc V mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

-Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng các Điều 46, 47, 48 của Bộ luật hình sự, Điều 584, Điều 591 của Bộ luật dân sự; Chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường tiền chi phí điều trị thương tích cho bị hại số tiền 35.000.000 đồng. Ông T đã nhận

đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã viết đơn bãi nại cho bị cáo Phạm Quốc V và chủ xe là anh Nguyễn Đình Q. Đối với xe ô tô biển số 47A-041.00 bị hư hỏng nhẹ, nên anh Nguyễn Đình Q tự sửa chữa không yêu cầu bồi thường gì.

-Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe Ô tô biển số 47A-041.00 nhãn hiệu Huyndai, màu trắng, số khung KMHCU41CACU266783 là tài sản của anh Nguyễn Đình Q và 01 xe Mô tô biển số 47F1-6652 nhãn hiệu Dream màu nâu, số khung 0307910, số máy 0307910 là tài sản của ông Phùng Kim T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho anh Q và ông T nhận sử dụng.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 560154000458 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 27 tháng 01 năm 2018 mang tên Phạm Quốc V cần trả lại cho bị cáo V, nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác xét xử.

Đối với 01 đĩa ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông từ Camera an ninh nhà bà Võ Thị Trang cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, thừa nhận hành vi phạm tội chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo trong khung hình phạt mà Viện kiểm sát đề nghị, bị hại không tranh luận và không có yêu cầu gì khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột; Kiểm sát viên trong qúa trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối chiếu lời khai của Phạm Quốc V tại phiên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, biên bản biên bản hiện trường, vật chứng đã thu được tại hiện trường; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án về thời gian, địa điểm, diễn biến hành vi bị cáo đã thực hiện… nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Do không tuân thủ đúng quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, nên vào khoảng 04^{h}20’ ngày 14/6/2018 Phạm Quốc V (đã có giấy phép lái xe Ô tô hạng C) điều khiển xe Ô tô biển số 47A-041.00 lưu thông trên đường Phan Bội Châu theo hướng từ đường Phan Bội Châu về đường Trần Phú, thành phố Buôn Ma Thuột với tốc độ khoảng 34km/h. Khi đến nơi giao nhau giữa đường Hai Bà Trưng với đường Hoàng Diệu, Việt không giảm tốc độ,

chạy lấn sang phần đường bên trái, nên đã để phía trước bên trái xe Ô tô biển số 47A-041.00 đâm vào phía trước bên phải xe Mô tô biển số 47F1-6652 do ông Phùng Kim T điều khiển đi trên đường Hoàng Diệu theo hướng từ đường Lý Thường Kiệt về đường Phan Chu Trinh gây ra tai nạn. hậu quả, ông Phùng Kim T bị thương tích tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8; khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ; vi phạm Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT và phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ Luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a)...;

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên".

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo Phạm Quốc V đã phạm vào khoản1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông Vận tải gây hậu quả nghiêm trọng, đồng thời còn xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông ở địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy phải có một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, biết tôn trọng pháp luật mới phát huy được tác dụng trong đấu tranh phòng chống tội phạm và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên cũng cần xem xét bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo tỏ rõ sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, người bị hại đã làm đơn bãi nại và xin miễn hình phạt cho bị cáo, Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự được áp dụng giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; Do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Phạm Quốc V đã tự nguyện thoả thuận bồi thường cho người bị hại số tiền 35.000.000 đồng, là tiền chi phí điều trị thương tích, Ông T đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã viết đơn bãi nại cho bị cáo Phạm Quốc V và chủ xe là anh Nguyễn Đình Q. Đối với xe ô tô biển số

47A-041.00 bị hư hỏng nhẹ, nên anh Nguyễn Đình Q tự sửa chữa không yêu cầu bồi thường gì.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe ô tô biển số 47A-041.00 nhãn hiệu Huyndai, màu trắng, số khung KMHCU41CACU266783 là tài sản của anh Nguyễn Đình Q và 01 xe Mô tô biển số 47F1-6652 nhãn hiệu Dream màu nâu, số khung 0307910, số máy 0307910 là tài sản của ông Phùng Kim T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho anh Q và ông T nhận sử dụng là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe Ô tô hạng C số 560154000458 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 27/01/2018 mang tên Phạm Quốc V cần trả lại cho bị cáo V, nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác xét xử là phù hợp.

Đối với 01 đĩa ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông từ Camera an ninh nhà bà Võ Thị Trang cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án là phù hợp.

[7]. Căn cứ Điều 21, Điều 22 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn,giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án bị cáo Phạm Quốc V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Quốc V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Phạm Quốc V: 12 (Mười hai)tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Phạm Quốc V cho Ủy ban nhân dân phường Tân Lập, Thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Bị cáo Phạm Quốc V thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

* Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ khoản 1 Điều 46, Điều 48 của Bộ luật hình sự, Điều 584, Điều 591 của Bộ luật dân sự.

Chấp nhận việc bị cáo Phạm Quốc V đã tự nguyện thoả thuận bồi thường cho ông Phùng Kim T số tiền 35.000.000 đồng, là tiền chi phí điều trị thương tích, Ông T đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm và đã viết đơn bãi nại cho bị cáo Phạm Quốc V và chủ xe là anh Nguyễn Đình Q.

* Về xử lý vật chứng:

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột trao trả 01 xe ô tô biển số 47A-041.00 nhãn hiệu Huyndai, màu trắng, số khung KMHCU41CACU266783 là tài sản của anh Nguyễn Đình Q và 01 xe Mô tô biển số 47F1-6652 nhãn hiệu Dream màu nâu, số khung 0307910, số máy 0307910 là tài sản của ông Phùng Kim T.

- Trả 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 560154000458 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 27 tháng 01 năm 2018 mang tên Phạm Quốc V cho bị cáo *(Hiện giấy phép lái xe đang lưu giữ tại Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk)*

Đối với 01 đĩa ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông từ Camera an ninh nhà bà Võ Thị Trang cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo Phạm Quốc V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT 1 – TAND TC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Thi hành án phạt tù (để thi hành);
- Chi cục THADS Tp. Buôn Ma Thuột;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo, bị hại, các đương sự;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Phạm Văn Vĩ