TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CẨM GIÀNG** **TỈNH HẢI DƯƠNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 33/2025/HSST
Ngày: 09-5-2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM GIÀNG, TỈNH HẢI DƯƠNG

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thị Vân Hà.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đức Dũng và bà Vũ Thị Thủy.

- ***Thư ký phiên toà***: Bà Nguyễn Thị Hà - Thư ký Toà án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương tham gia phiên toà***: Bà Bùi Hoàng Hải - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 5 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 32/2025/TLST- HS ngày 22 tháng 4 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 34/2025/QĐXXST- HS ngày 28 tháng 4 năm 2025, đối với:

1. Bị cáo: Bùi Đức H, sinh năm 1991; ĐKHK và nơi cư trú: Số nhà 17A/245 đường BL, phường TB, thành phố HD, tỉnh HD; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Bùi Đức B5(đã chết) và bà Đào Thị V5; Vợ Trịnh Hồng Vân, có 02 con, lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2016.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện tại ngoại *(có mặt).*

2. **Bị hại**: Ông Đặng Văn V, sinh năm 1957 (đã chết).

Địa chỉ: thôn T, xã HT, huyện BG, tỉnh HD.

** Người đại diện hợp pháp của bị hại*:

+ Anh Đặng Quang T1, sinh năm 1979.

+ Anh Đặng Thái T2, sinh năm 1984.

Địa chỉ cư trú: thôn 2 xã DS, huyện DR, tỉnh DN.

* *Người đại diện theo ủy quyền của anh Tuyến, anh Tuấn*: Chị Phương Thị Thu T3, sinh năm 1976.

Địa chỉ: thôn T, xã HT, huyện BG, tỉnh HD.

(*có đơn xin vắng mặt*).

3. Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Thiên Long.

Trụ sở công ty: Khu đô thị phía Tây Tứ Minh, phường Tứ Minh, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Lam S - Chức vụ: Giám đốc.

Địa chỉ: thôn HX 1, xã QT, thành phố HD, tỉnh HD. (*có đơn xin vắng mặt*).

4. Người làm chứng: Anh Trần Đức H1, sinh năm 1997 (*vắng mặt*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Đức H có giấy phép lái xe ôtô theo quy định. Hoà ký hợp đồng lái xe cho Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Thiên Long, có trụ sở: Khu đô thị phía Tây Tứ Minh, phường Tứ Minh, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương. Sáng ngày 19/12/2024, H điều khiển xe ôtô tải BKS 34H-020.59 chở xỉ than từ cảng Tiên Kiều, xã Đức Chính, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương đến khu công nghiệp Đại An mở rộng thuộc thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng để san lấp công trình. Khi đi đến đường gom Quốc lộ 5, H điều khiển rẽ vào đường 1A khu công nghiệp Đại An mở rộng và đi theo hướng đường gom - xã Cẩm Đoài, huyện Cẩm Giàng. Đến khoảng 9 giờ 44 phút cùng ngày, Hoà điều khiển xe ôtô đi với tốc độ 47km/h vượt xe môtô BKS 34N2- 4004 do ông Đặng Văn V, địa chỉ thôn T, xã HT, huyện BG, tỉnh HD đang điều khiển cùng chiều, phía trước bên phải. Khi đến cuối đường 1A có gờ giảm tốc độ, phía trước có lối rẽ vào đường 33, Hoà giảm dần tốc độ xe xuống còn 25km/h, bật đèn xi nhan để rẽ phải vào đường 33. Cùng lúc xe môtô do ông V điều khiển đi song song với xe ôtô của H cũng rẽ phải vào đường 33. Do không chú ý quan sát nên phần sườn xe bên phải của xe ôtô va chạm với bên trái xe môtô làm xe môtô bị đổ, ông V bị thương phải đi cấp cứu tại bệnh viện, đến khoảng 03 giờ ngày 20/12/2024 thì tử vong; xe môtô BKS 34N2-4004 bị hư hỏng, trị giá thiệt hại 586.000đồng.

Tại Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và ma túy cho thấy: Bị cáo Bùi Đức H không sử dụng đồ uống có cồn và âm tính với ma túy; bị hại ông Đặng Văn V kết quả kiểm tra bằng máy đo chuyên dụng của Phòng Cảnh sát giao thông thì trong hơi thở có nồng độ cồn là 0,603mg/L khí thở.

Tại Kết luận giám định tử thi số 411/KLGĐTT-KTHS ngày 26/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương kết luận*:* Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương (chấn thương bụng kín; dập nát cánh cẳng tay phải đã được phẫu thuật cắt cụt); Cơ chế hình thành thương tích: Tổn thương trên cơ thể nạn nhân do vật tày gây nên là phù hợp.

Kết luận giám định số 51/KL-KLGĐ ngày 24/01/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa xe ôtô tải BKS 34H-020.59 và xe môtô BKS 34N2-4004.

+ Vết mài xước kim loại, chùi sạch bụi bẩn đầu trục các ốc bắt giữ la răng (ốc trục bánh thứ 2,3,4,5,6,7 ngược chiều kim đồng hồ tính từ chân van) của bánh thứ 2 bên phải từ trên xuống dưới xe ô tô phù hợp với dấu vết mài xước vỡ nhựa rách yên xe bên trái và nhựa ốp sườn xe bên trái xe môtô.

+ Vết mài xước kim loại chùi bong bùn đất, bám chất bùn màu đen mặt ngoài phía dưới sau cùng của chắn bùn hàng bánh thứ 2 bên phải từ trên xuống dưới xe ôtô phù hợp với vết mài xước cao su mặt phía sau của tay xách yên bên trái xe môtô.

- Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ôtô tải BKS 34H-020.59 và xe môtô BKS 34N2-4004.

+ Chiều hướng dấu vết va chạm trên xe ô tô: Dấu vết đầu trục các ốc bắt giữ la răng của hàng bánh thứ 2 bên phải có chiều hướng từ ngoài vào tâm trục. Dấu vết mặt ngoài phía dưới sau cùng của chắn bùn hàng bánh thứ 2 có chiều từ trước về sau.

+ Chiều hướng dấu vết va chạm trên xe môtô: Dấu vết yên xe bên trái và nhựa ốp sườn xe bên trái có chiều hướng từ sau về trước, trên xuống dưới. Dấu vết tay xách yên xe bên trái có chiều hướng từ sau về trước.

Kết luận định giá tài sản số 04/KL-HĐĐG-TTHS ngày 27/02/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND huyện Cẩm Giàng, kết luận: Phần hư hỏng của xe môtô BKS 34N2-4004 tại thời điểm bị thiệt hại có giá trị 586.000đồng.

Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn xác định:

Hiện trường chung: tại khu vực giao nhau giữa đường 1A và đường 33 khu công nghiệp Đại An mở rộng. Đường 1A là đường đôi có dải phân cách ở giữa chia hai chiều đường; chiều đường gom đi xã Cẩm Đoài rộng 7,20m được trải nhựa tương đối nhẵn phẳng trước đầu lối mở vào đường 33 khoảng cách 145,0 m; 115,0m; 75,0m; 60,0m và 45,0m trên vỉa hè và dưới mặt đường lần lượt là biển báo hiệu W245a (đi chậm); W201B (chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải); W221 (gờ giảm tốc) và 02 cụm vạch sơn giảm tốc, gờ giảm tốc. Đến lối mở rẽ phải vào đường 33 rộng 10,0m đường được trải nhựa tương đối nhẵn phẳng.

Lấy mép đường bên phải đường 1A hướng đường gom - xã Cẩm Đoài làm mốc và lấy mép đường bên phải hướng đường 33 đi đường 394 làm mép chuẩn.

Hiện trường cụ thể: Tả theo hướng đường 1A đi về phía đường 394. Cách mép đường bên phải đường 1A (mốc chuẩn) về phía đường 394: 3,60m và cách mép đường 33 (mép đường chuẩn) 2,70m về phía đường 1A tại vị trí lối mở rẽ vào đường 33 trên mặt đường là tâm của vùng nhựa vỡ màu đỏ, đen (1) kích thước (1,0x0,60)m. Cách tâm của vùng nhựa vỡ (1) về phía đường 394 là 0,20m và cách mép đường chuẩn 3,40m tại block vỉa hè là tâm trục sau của xe môtô BKS 34N2-4004, xe này bị đổ nghiêng trái trên vỉa hè, đầu xe hướng chếch về phía đường 1A, đuôi xe hướng về mép đường bên trái đường 33, hơi chếch về phía đường 394, trục trước của xe nằm trên vỉa hè cách mép đường chuẩn là 4,60m. Cách tâm của vùng nhựa vỡ (1) về phía hướng đường 394 là 3,10m và cách mép đường chuẩn 1,0m tại vị trí lối mở trên mặt đường là tâm của vết màu đỏ (3) kích thước (1,0x0,80)m. Cách tâm của vùng vết màu đỏ (3) về phía đường 394 và cách mép đường chuẩn 1,90m trên mặt đường 33 là trục lốp sau bên phải của xe ôtô BKS 34H-020.59, xe này đang đỗ đầu xe hướng về phía hướng đường 394 chếch về mép đường bên trái, đuôi xe hướng về phía đường 1A chếch về mép đường chuẩn, trục lốp trước bên phải của xe cách mép đường chuẩn 4,55m.

Khám xe ôtô BKS 34H-020.59 xác định: Mặt ngoài phía trước của chắn bùn bánh thứ 2 bên phải từ trên xuống có vết chùi sạch bụi bẩn, xước sơn hướng từ trước về sau 76cm, thấp 95cm, cao 108cm; mặt ngoài ở giữa chắn bùn này có vết mài xước chùi sạch bụi bẩn kích thước (45x6)cm, thấp 121cm, cao 126,5cm. Ốc trục bánh thứ 2,3,4,5,6,7 ngược chiều kim đồng hồ tính từ chân van, đầu trục các ốc bắt la răng của bánh thứ 2 bên phải từ trên xuống bị mài xước kim loại chùi sạch bụi bẩn trên diện (66x40)cm hướng từ ngoài vào tâm trục. Mặt ngoài má lốp của hàng bánh thứ 2 bên phải từ trên xuống tính từ đầu chân van là vết

mài mòn cao su chùi sạch bụi bẩn hướng từ ngoài vào tâm trục, kích thước (60x23)cm. Cách đầu dòng chữ GA387 11cm là điểm đầu vùng vết chùi sạch cao su bụi bẩn kích thước (36x13)cm hướng từ ngoài vào tâm trục. Đầu ốp kim loại bảo vệ sườn xe bên phải có vết mài xước kim loại chùi sạch bụi bẩn hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới bề mặt dính bám sợi cao su màu đen, mạt nhựa màu cam, kích thước (13,5x3)cm, thấp cách đất 64cm, cao 77,5cm. Cạnh đầu phía dưới của khung sắt bảo vệ sườn xe bên phải có vết xước kim loại chùi sạch bụi bẩn kích thước (11x0,2)cm, thấp 40cm, cao 51cm, hướng từ trước về sau. Điểm phía dưới sau cùng của chắn bùn hàng bánh thứ 2 bên phải từ trên xuống có vết mài xước kim loại chùi, bong bùn đất. Bề mặt dính bám chất bùn màu đen kích thước (6x1)cm, thấp 83cm, cao 83,5cm, hướng từ trước về sau. Cách đầu khung bảo vệ sườn xe bên phải 22cm về phía sau là điểm đầu của vùng vết mài xước kim loại chùi sạch bụi bẩn, kích thước (66x5)cm, thấp 41cm, cao 46cm, hướng từ trước về sau. Cách đầu khung bảo vệ sườn xe bên phải 49cm là điểm đầu của vết chùi sạch bụi bẩn thiết diện (35x35)cm, thấp 34cm, cao 94cm, hướng từ trước về sau. Tại má lốp hàng bánh thứ 3 bên phải từ trên xuống trên dòng chữ RRGROOVABLE là vết xước cao su hướng từ ngoài vào tâm trục kích thước (17x14)cm .

Khám xe môtô BKS 34N2-4004 xác định: Đầu chắn bùn bên trái bánh trước có vết màu xước nhựa hướng từ trái qua phải, làm lộ sơn bên trong màu đỏ, kích thước (5x4)cm, bề mặt dính bám bùn đất, thấp 55cm. Mặt dưới bên ngoài của đầu càng xe bánh trước bên trái có vết mài xước sơn kim loại hướng từ trái qua phải, từ dưới lên trên kích thước (1,5x1)cm, thấp 20,5cm. Mặt ngoài cánh yếm bên trái và mặt ngoài ốp nhựa đầu xe bên trái có vết mài xước vỡ nhựa, hướng từ trước về sau, kích thước (50x20)cm, thấp cách đất 54,5cm. Cần gương chiếu hậu bên trái bị đẩy lệch hướng từ ngoài vào trong xoay 180 độ, cần gương và bát gương dính bám bùn đất. Mặt phía trước đầu tay nắm người lái bên trái có vết mài xước kim loại hướng từ trước về sau, kích thước (2,5x2)cm, bề mặt dính bám bùn đất, thấp 92cm. Mặt phía trong của ốp cao su tay nắm người lái bên trái có vết rách cao su, kích thước (6x2)cm, vị trí rách đầu tiên cách đầu tay nắm 10cm, thấp cách đất 94cm. Mặt yên bên trái và nhựa ốp sườn xe bên trái tương ứng, mặt ngoài tay nắm người lái bên trái có vết mài xước vỡ nhựa rách yên xe hướng từ sau về trước, từ trên xuống dưới, kích thước (55x26)cm, thấp 52cm, cao 77cm, bề mặt dính bám bùn đất. Giá để chân người lái bên trái bị gãy bung rời khỏi thân xe; cần số phía sau bên trái bị cong vênh ép

chặt vào lốc máy. Mặt phía dưới của giá để chân người ngồi sau bên trái dính bám bùn đất và mài xước cao su hướng từ dưới lên trên, kích thước (6,5x3)cm. Mặt phía sau của tay xách yên bên trái có vết mài xước cao su hướng từ sau về trước, kích thước (2,5x1,5)cm, thấp 78,5cm, cao 80cm. Đầu khung xe phía sau bên trái (phía bên trong vỏ nhựa đã bị gãy vỡ) có vết mài xước sơn kim loại hướng từ sau về trước, kích thước (2x1,2)cm, thấp 67cm, cao 68,5cm. Biển số và khung biển số bên trái bị đẩy cong từ sau ra trước bề mặt bị mài xước kim loại, điểm bị cong vênh tạo thành một góc 80 độ so với vị trí ban đầu. Cụm đèn chiếu hậu phía sau và chắn bùn phía sau bị gãy rời khỏi thân xe, còn liên kết với xe bởi hệ thống dây điện; nhựa ốp đèn xi nhan, đèn chiếu hậu bên phải bị vỡ nhựa, kích thước (14x12)cm. Mặt ngoài tay xách yên bên phải bị đẩy cong móp méo ép sát vào yên xe hướng từ phải qua trái, từ trước về sau bề mặt mài mòn cao su kích thước (18x12)cm.

Ngày 10/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại cho công ty Thiên Long: xe ôtô tải BKS 34H-020.59; 01 đăng ký xe ôtô; đăng kiểm xe ôtô; giấy bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe ôtô tải BKS 34H-020.59.

Ngày 13/02/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại xe môtô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu đen xám BKS 34N2-4004 cho đại diện hợp pháp của bị hại là chị Phương Thị Thu Tròn.

Về vật chứng: Giấy phép lái xe hạng C mang tên Bùi Đức H; 02 đoạn video được thu giữ từ camera hành trình của xe ôtô tải BKS 34H-020.59 được quản lý trong hồ sơ vụ án.

Quá trình điều tra: Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và không có ý kiến hay khiếu nại gì về Kết luận giám định pháp y về tử thi; Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và Kết luận định giá tài sản, các đoạn video thu giữ. Bị cáo xác định Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo về tội danh, điều luật nêu trên là đúng.

Tại Cáo trạng số 41/CT-VKS ngày 21/4/2025, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo Bùi Đức H về tội:"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Đại diện theo ủy quyền của bị hại có quan điểm (thông qua đơn xin xét xử vắng): Sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã bồi thường toàn bộ chi phí mai táng

phí, tổn thất tinh thần, các chi phí khác với tổng số tiền 240.000.000đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và xác nhận việc bồi thường thiệt hại về dân sự đã giải quyết xong, nay không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản tiền gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, đơn đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với chiếc xe môtô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu đen xám BKS 34N2-4004 do ông V điều khiển bị hư hỏng nhẹ gia đình bị hại tự nguyện không yêu cầu bị cáo bồi thường về chi phí sửa xe. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Thiên Long có quan điểm (thông qua đơn xin xét xử vắng): Xe ôtô tải BKS 34H- 020.59 không bị hư hỏng nên không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Công ty đã nhận lại tài sản là chiếc xe ôtô tải cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe mà Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Giàng trả lại. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trong phần tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương thực hành quyền công tố trình bày luận tội: Giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Bùi Đức H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Về hình phạt chính: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Đức H từ 12 tháng đến 15 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND phường Tân Bình, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương nơi bị cáo cư trú để quản lý, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Không phải giải quyết.

Trả lại cho bị cáo Bùi Đức H 01 giấy phép lái xe hạng C số 310178040318 mang tên Bùi Đức H do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 07/10/2022 có giá trị đến ngày 07/10/2027.

Tiếp tục quản lý 02 đoạn video ghi diễn biến vụ tai nạn trong hồ sơ vụ án.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày

30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nói lời sau cùng trong phiên tòa: Bị cáo nhận thức được hành vi do mình gây ra là vi phạm pháp luật, đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được chấp hành án cải tạo tại địa phương để bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Giàng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo; lời khai của người làm chứng tại cơ quan điều tra; phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Kết luận giám định pháp y về tử thi; Kết luận định giá, các đoạn video thu giữ và các tài liệu khác trong hồ sơ vụ án. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Bùi Đức H có giấy phép lái xe ôtô theo quy định. Sáng ngày 19/12/2024, H điều khiển xe ôtô BKS 34H-020.59 chở xỉ than từ cảng Tiên Kiều, xã Đức Chính, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương đến khu công nghiệp Đại An mở rộng thuộc thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng để san lấp công trình. Đến khoảng 9 giờ 44 phút cùng ngày, khi đi đến khu vực giao nhau giữa đường 1A và đường 33 khu công nghiệp Đại An mở rộng, do không chú ý quan sát, chuyển hướng rẽ phải vào đường 33 không đảm bảo an toàn, nên sườn xe ôtô bên phải đã va chạm với xe môtô BKS 34N2-4004 do ông Đặng Văn V, sinh năm 1957 điều khiển cùng chiều. Hậu quả: ông V bị thương, sau đó tử vong tại bệnh viện; xe môtô bị thiệt hại 586.000đồng.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân

được pháp luật bảo vệ, gây tâm lý lo ngại chung cho người tham gia giao thông. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bản thân bị cáo được học Luật giao thông đường bộ nên nhận thức rõ khi điều khiển xe ôtô tham gia giao thông phải chú ý quan sát, tuyệt đối tuân thủ các quy tắc của Luật giao thông đường bộ. Quá trình điều khiển xe ôtô bị cáo chuyển hướng không chú ý quan sát, điều khiển xe chuyển hướng không đảm bảo an toàn. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008 dẫn đến xảy ra va chạm, hậu quả ông V bị thương tích sau đó chết trong quá trình cấp cứu tại bệnh viện. Do đó hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng truy tố bị cáo về tội danh và điều luật là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (được viết tắt là TNHS): Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng TNHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi xảy ra sự việc đã tự nguyện bồi thường thiệt hại và các chi phí cho gia đình bị hại số tiền 240.000.000đồng. Đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Thiên Long có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.Trong vụ án này, trên cơ sở sơ đồ hiện trường, video thu giữ từ camera hành trình thì HĐXX đánh giá: Tại điểm gờ giảm tốc độ bị hại đi sau bị cáo và phát hiện bị cáo bật xi nhan chuyển hướng nhưng bị hại không giảm tốc độ tới mức an toàn cho bị cáo chuyển hướng mà cả bị cáo, bị hại đều cùng chuyển hướng dẫn đến việc xảy ra va chạm giữa xe ôtô của bị cáo và xe môtô của bị hại điều khiển. Hơn nữa bị hại điều khiển xe môtô có sử dụng đồ uống có cồn khi tham gia giao thông nên HĐXX xác định bị hại cũng có một phần lỗi dẫn đến va chạm, lỗi chính vẫn là bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ TNHS theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật và khoan hồng của Nhà nước.

Căn cứ vào quy định của Bộ luật Hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ TNHS của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy trong vụ án này bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định rõ ràng; không cần thiết bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù tại trại giam cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu trong công cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm. Do vậy, Hội đồng xét xử căn cứ khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương để bị cáo có cơ hội tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo biết tôn trọng, chấp hành pháp luật và trở thành người công dân tốt, có ích cho gia đình xã hội và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã giải quyết xong về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết; đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Thiên Long xác định xe ôtô tải không bị hư hỏng thiệt hại gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông nên không yêu cầu bị cáo bồi thường về trách nhiệm dân sự. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6]. Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại phương tiện xe ôtô tải BKS 34H - 020.59 và các giấy tờ xe gồm: Đăng ký xe ôtô; đăng kiểm xe ôtô; Giấy bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ôtô tải BKS 34H- 020.59 cho chủ sở hữu (bị cáo Bùi Đức H nhận thay) đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại xe môtô nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu đen xám, BKS 34N2- 4004 cho chị Phương Thị Thu Tròn (là người đại diện theo ủy quyền của Người đại diện hợp pháp của bị hại) nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với giấy phép lái xe của bị cáo đang được quản lý tại hồ sơ vụ án, do không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe ôtô đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo (thực hiện việc trả lại tại Tòa án ngay sau khi kết thúc phiên tòa).

Tiếp tục quản lý tại hồ sơ vụ án: 02 đoạn video được thu giữ từ camera hành trình của xe ôtô tải BKS 34H-020.59 ghi lại diễn biến vụ tai nạn.

[7]. Về biện pháp ngăn chặn: Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" đối với bị cáo Bùi Đức H theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự.

[8]. Các vấn đề khác: Quá trình điều khiển phương tiện xe môtô của ông Đặng Văn V đã sử dụng đồ uống có cồn với nồng độ Ethanol (cồn) là 0,603mg/L khí thở, do đó ông V đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8 "Các hành vi nghiêm cấm" của Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, ông V đã chết nên vấn đề xử lý không đặt ra xem xét giải quyết.

[9]. Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Bùi Đức H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Bùi Đức H **15** (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị cáo thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Giao bị cáo cho UBND phường Tân Bình, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương nơi bị cáo cư trú để quản lý giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo Bùi Đức H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

2. Về biện pháp ngăn chặn: Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" đối với bị cáo Bùi Đức H theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

3. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Bùi Đức H 01 giấy phép lái xe hạng C số 310178040318 mang tên Bùi Đức H do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 07/10/2022 có giá trị đến ngày 07/10/2027 (*thực hiện việc trả lại tại Tòa án ngay sau khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm ngày 09/5/2025*).

Tiếp tục quản lý tại hồ sơ vụ án: 02 đoạn video được thu giữ từ camera hành trình của xe ôtô tải BKS 34H-020.59 ghi lại diễn biến vụ tai nạn.

5. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự, Luật phí lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Bùi Đức H phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật. Bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết, chỉ được kháng cáo bản án phần có liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- VKSND huyện Cẩm Giàng;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan THAHS Công an thành phố Hải Dương;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Giàng;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh Hải Dương;
- Lưu Hồ sơ vụ án; Lưu Văn phòng.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Vân Hà