

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 64/2017/HSST

Ngày: 17/11/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI, TỈNH QUẢNG BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Hải.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Xuân Văn và bà Phan Thị Lan Hương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Hòa - Thư ký Toà án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Ngô Hải Nam - Kiểm sát viên.

Trong ngày 17 tháng 11 năm 2017 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 62/2017/TLST-HS ngày 23 tháng 10 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 44/2017/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 11 năm 2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Th, sinh ngày 02 tháng 5 năm 1971 tại Quảng Bình. Nơi cư trú: Tổ dân phố 8, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 7/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Hữu L (đã chết) và bà Hoàng Thị Đ; có vợ Đinh Thị Hồng H và 03 người con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: học đến lớp 7/10 thì bỏ học. Năm 2004 học lái xe ô tô và làm nghề lái xe cho đến ngày phạm tội. Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- *Bị hại:* Ông Hoàng Ngọc A (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Anh Hoàng Văn T, sinh năm: 1966 (con đẻ ông Hoàng Ngọc A); địa chỉ: Tổ dân phố 2 Ph, phường B, thành phố H, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Ông Hà Hữu C, sinh năm: 1964; địa chỉ: Tổ dân phố 3, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Ông Nguyễn Văn T, sinh năm: 1961; địa chỉ: Tổ dân phố 8, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

2. Anh Trần Quý L, sinh năm: 1978; địa chỉ: Tổ 4, tổ dân phố 6, phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 15 phút ngày 16/01/2017, Nguyễn Văn Th điều khiển xe ô tô BKS 73L- 5069 chạy trên đường L theo hướng từ phường B lên xã Th. Khi đến trước số nhà 232 L thuộc TDP 3, Đ, thành phố H, Th điều khiển xe của mình vượt bên trái xe ô tô BKS 73C- 016.69 do anh Hà Hữu C điều khiển chạy cùng chiều phía trước. Xe ô tô do Th điều khiển đã va chạm vào thùng xe, gương chiếu hậu và ba đơ xóc bên trái của xe ô tô BKS 73C- 016.69. Tiếp đó, Th điều khiển xe chạy lên phía trước gần sát mép đường bên phải thì va vào xe đạp của ông Hoàng Ngọc A (TDP 2, Phường X, phường B, thành phố H) đang điều khiển đi cùng chiều làm ông A ngã xuống đường. Hậu quả: Ông Hoàng Ngọc A bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện V, đến khoảng 23h 15 cùng ngày thì tử vong.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tử thi Hoàng Ngọc A vùng đầu có vết xây xát da không rõ hình kích thước 3cm x 3cm, dưới nền vết thương có vết hằn sâu 0,5 cm ở vùng cằm. Mí dưới mắt bên phải bầm tím. Mặt ngoài cánh tay trái có vết thương tích không rõ hình kích thước 7cm x 4 cm.

Hiện trường vụ án: Khám nghiệm hiện trường theo hướng từ phường B lên xã Th, theo chiều từ trái qua phải xác định:

- Xe ô tô BKS 73C- 016.69 sau khi va chạm dừng trên phần đường L, một phần bên trái nằm trên mặt đường nhựa, đầu xe quay hướng xã Th, đuôi xe quay hướng phường B. Tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chiều là 0m72 về bên trái, tâm trục bánh lốp trước bên phải cách mép đường làm chiều 0m36 về bên trái.

- Xe đạp sau tai nạn ngã nghiêng qua trái nằm trên mép đường nhựa. Đầu xe quay hướng xã Th, đuôi xe quay hướng phường B. Tâm trục bánh lốp sau nằm song song từ trên xuống so với mép đường làm chuẩn, cách tâm trục bánh lốp trước bên phải xe ô tô BKS 73C- 016.69 là 95m 22 về hướng khám nghiệm. Tâm trục bánh lốp trước nằm trên lề đường bên phải theo chiều khám nghiệm, cách mép đường làm chuẩn là 0m16 về phía bên trái. Phần cổ xe bị lệch 45 độ theo chiều kim đồng hồ.

- Xe ô tô BKS 73L-5069 sau tai nạn dừng trên mặt đường theo chiều hướng khám nghiệm. Nửa bên phải xe nằm trên lề đường, nửa bên trái nằm trên mặt đường nhựa. Đầu xe quay hướng xã Th, đuôi xe quay hướng phường B. Hình chiếu tâm trục bánh lốp sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 0m98 về phía bên trái, cách trục bánh lốp trước xe đạp là 64m03 theo hướng khám nghiệm. Hình chiếu tâm trục bánh lốp trước bên phải cách mép đường làm chuẩn là 1m12 về phía bên trái.

Xe ô tô BKS 73C- 016.69 sau tai nạn: Gương chiếu hậu bên trái bị cong vênh biến dạng, mặt kính bị vỡ vụn. Tai xe bên trái bị cà trượt theo hướng từ sau tới trước. Cánh cửa trước bên trái phần sát với tai xe bị cà trượt theo hướng từ sau tới trước.

Xe ô tô BKS 73L- 5069 sau tai nạn: Gương chiếu hậu trước bên phải bị cong vênh, phần chân gương bị gãy rời, phần mặt kính bị vỡ.

Kết luận giám định số 297/GĐ- PC54 ngày 24/01/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Đã xảy ra va chạm giữa xe ô tô BKS 73L- 5069 với xe ô tô BKS 73C- 016.69. Mặt ngoài phía dưới phần sau bên phải ca bin xe ô tô

73L- 5069 va chạm với bên trái đầu xe ô tô BKS 73C- 016.69 theo hướng từ sau về trước đối với trục xe ô tô 73C- 016.69. Không phát hiện dấu vết giữa xe ô tô BKS 73L- 5069 và xe ô tô BKS 73C- 016.69 với xe đạp.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Bản cáo trạng đã truy tố và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Hoàng Văn T tại phiên tòa xác nhận phần bồi thường dân sự đã giải quyết xong và không có yêu cầu bồi thường gì thêm; về trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét xử xem xét chiếu cố giảm nhẹ đối với bị cáo.

Bản cáo trạng số 68/THQCT-KSĐT-TA ngày 19 tháng 10 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới truy tố bị cáo Nguyễn Văn Th về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H đã phát biểu lời luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm x khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Văn Th 36 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật; trả lại Giấy phép lái xe cho Nguyễn Văn Th; phần bồi thường dân sự trong quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường xong, đại diện bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan tại phiên tòa không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn Th khai nhận đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 14 giờ 15 phút ngày 16/01/2017, Nguyễn Văn Th điều khiển xe ô tô BKS 73L- 5069 chạy trên đường L theo hướng từ phường B lên xã Th, trong tình trạng đã sử dụng rượu bia (nồng độ cồn 0,565mg/l). Khi đến trước số nhà 232 L thuộc tổ dân phố 3, phường Đ, thành phố H, bị cáo điều khiển xe của mình vượt bên trái và đã va chạm vào thùng xe, gương chiếu hậu và ba đờ xóc bên trái của xe ô tô BKS 73C- 016.69. Tiếp đó, Th điều khiển xe chạy lên phía trước gần sát mép đường bên phải thì va vào xe đạp của ông Hoàng Ngọc A đang điều khiển đi cùng chiều làm ông A ngã xuống đường bị thương nặng và tử vong trong lúc cấp cứu tại Bệnh viện V. Với hành vi và hậu quả nêu trên, nên Nguyễn Văn Th đã phạm vào tội "Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố.

Xét Nguyễn Văn Th có giấy phép lái xe hợp lệ, có nhận thức về pháp luật giao thông đường bộ, nhưng khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông do ý thức chấp hành kém, không tuân thủ các qui định về an toàn giao thông, điều khiển xe trong tình trạng đã sử dụng rượu bia (nồng độ cồn 0,565mg/l), vượt xe phía trước không đảm bảo an toàn, vi phạm các qui định tại khoản 8 Điều 8 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, thể hiện sự coi thường pháp luật, an toàn giao thông và tính mạng người khác; hậu quả gây tai nạn làm ông Hoàng Ngọc A tử vong. Hành vi phạm tội của bị cáo không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác mà còn làm mất trật tự trị an và an toàn xã hội, gây tâm lý hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo Hoàng Văn Th mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội và hậu quả mà bị cáo đã gây ra theo quy định tại khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự, mới có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, xét bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên toà thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường toàn bộ các thiệt hại xảy ra cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại ghi nhận và có văn bản cũng như có ý kiến trình bày tại phiên toà đề nghị chiếu cố giảm nhẹ đối với bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, từ trước tới nay chưa có sai phạm gì bị pháp luật xử lý. Bị cáo có bố là ông Nguyễn Hữu L được hưởng chính sách như thương binh, thương tật hạng Ba: 41%. Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng quy định tại khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nên Hội đồng xét xử xét chưa cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, áp dụng Điều 60 Bộ luật hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát và ý kiến đề nghị chiếu cố giảm nhẹ của đại diện bị hại tại phiên toà là đúng mức, thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật, đủ để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung cũng như tạo điều kiện giúp bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội.

Hình phạt bổ sung: Qua xem xét Hội đồng xét xử quyết định miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn Th.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại và bị cáo Nguyễn Văn Th thoả thuận bồi thường số tiền 85.000.000 đồng. Tại phiên toà đại diện hợp pháp của bị hại anh Hoàng Văn T xác nhận phần bồi thường dân sự đã giải quyết xong và không có yêu cầu bồi thường gì thêm, nên không xem xét.

Đối với thiệt hại của anh Hà Hữu C: Sau tai nạn hai bên đã tự thoả thuận đền bù, tại phiên toà anh C xác nhận và không có yêu cầu gì thêm, nên không xem xét.

Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Hới đã thu giữ và trả lại 01 xe ô tô BKS 73L- 5069 cho Nguyễn Văn Th, 01 xe ô tô BKS 73C- 016.69 cho anh Hà Hữu C; trả lại 01 xe đạp cho anh Hoàng Văn T (là con trai ông Hoàng Ngọc A) theo quy định của pháp luật; những người nhận lại tài sản không có yêu cầu, đề nghị gì, nên không xem xét.

Cơ quan điều tra có thu giữ của Nguyễn Văn Th một Giấy phép lái xe do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 09/4/2015, số: 440040000512, hạng: A1,C mang tên Nguyễn Văn Th, được chuyển theo hồ sơ vụ án. Do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung có liên quan đến Giấy phép lái xe của bị cáo, nên trả lại Giấy phép lái xe này cho bị cáo như nguyện vọng của bị cáo và ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ Nhà nước.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội “Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

1- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự.

- Xử phạt: Nguyễn Văn Th 36 (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 17/11/2017. Giao bị cáo Nguyễn Văn Th cho Ủy ban nhân dân phường Đ, thành phố H, tỉnh Quảng Bình để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

- Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn Th.

2- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho Nguyễn Văn Th một Giấy phép lái xe số: 440040000512, hạng: A1,C do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 09/4/2015 mang tên Nguyễn Văn Th.

Giấy phép lái xe này hiện có tại hồ sơ vụ án và được chuyển giao cho Chi cục thi hành án dân sự thành phố Đồng Hới sau khi bản án có hiệu lực pháp luật để trả lại cho Nguyễn Văn Th.

3- Án phí sơ thẩm: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn Th phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ Nhà nước.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (17/11/2017).

Nơi nhận:

-TAND tỉnh QB;

-VKSND tỉnh QB;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký)

- VKSND TP Đồng Hới;
- Công an TP Đồng Hới;
- THA dân sự TP Đồng Hới;
- THA phạt tù;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu án.

Nguyễn Thanh Hải