

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN H
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2023/HSST

Ngày: 12/01/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: ÔNG LÊ VĂN XÔ.

Các Hội thẩm nhân dân.

1/ ÔNG HUỖNH CẢNH.

2/ ÔNG LA MINH CÔNG.

Thư ký phiên tòa: BÀ NGUYỄN THỊ THANH NHI – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: ÔNG LÊ ĐỨC DŨNG – kiểm sát viên.

Ngày 12/01/2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 130/2022/HSST ngày 28/12/2022. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 127/2022/QĐXXST-HS ngày 30/12/2022 đối với bị cáo.

NGÔ MINH L - Sinh năm: 1992. Tại: Quảng Ngãi.

Nơi ĐKKTT và chỗ ở hiện nay: thôn X, xã Y, huyện R, tỉnh Quảng Ngãi.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không.

Trình độ văn hoá: 10/12, Nghề nghiệp: lái xe.

Con ông: Ngô Đ - 1951 và bà: Trịnh Thị N - 1954.

Gia đình có 03 anh, chị em: lớn nhất sinh năm 1980, nhỏ nhất là bị cáo.

Vợ: Trịnh Thị Kim T – 1997. Vợ chồng có 01 người con sinh năm 2019.

Tiền án; tiền sự: không.

Bị cáo áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

- ***Bị hại:***

Ông BH (chết).

Đại diện theo pháp luật:

1/Bà Huỳnh Ngọc Minh T – 1977 là vợ ông BH(có mặt).

2/Ông Lại Văn M – 1995 là con ông BH(vắng mặt).

3/ Ông Lại Văn T1 – 2000 là con ông BH(có mặt).

4/Ông Lại Văn H1 – sinh ngày 25/4/2004 là con ông BH(có mặt)

Cùng trú: thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Ông NLQ – 1969. Trú: Tổ dân phố 1, thị trấn R, tỉnh Quảng Ngãi(vắng mặt).

- *Người làm chứng:*

Ông NLC – 1986. Trú: Tổ dân phố 3, thị trấn R, tỉnh Quảng Ngãi(vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án đối với hành vi của bị cáo Ngô Minh L được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 05/11/2022, Ngô Minh L điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-291.44 lưu thông trên tuyến QL1A ở phần đường bên phải hướng thành phố W đi thành phố I. Khi đến Km 1722 + 480m thuộc thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận, thì L phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73 do ông BH (sinh năm 1973 trú thôn X, xã Y, huyện H) điều khiển từ bên phải đường theo hướng thành phố W đi thành phố I chuyển hướng qua bên trái đường. Lúc này, L đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44 tránh sang phía bên trái đồng thời đạp phanh xe nhưng không kịp. Khi xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44 do L điều khiển sang đến làn đường dành cho xe cơ giới bên trái hướng đang lưu thông thì đã đâm va vào xe mô tô 86C1-599.73 do ông BH điều khiển. Hậu quả ông BH tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 05/11/2022 của Cơ quan CSĐT Công an huyện H như sau:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 1722 + 480m, Quốc lộ 1A thuộc Thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Đây là đoạn đường thẳng, bằng phẳng, mặt đường rộng 10,90m được phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt bằng vạch kẻ đường nét đứt, màu sơn vàng. Phần đường xảy ra tai nạn rộng 5,30m, được phân chia thành làn xe cơ giới và làn xe thô sơ, làn xe thô sơ rộng 1,80m. Chọn mép đường bên phải theo hướng thành phố I đi thành phố W làm mép đường chuẩn, lấy cột Km 1722 + 500m Quốc lộ 1A nằm trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng thành phố I đi thành phố W làm điểm mốc, tiến hành khám nghiệm hiện trường các dấu vết ghi nhận tại hiện trường như sau:

- Số 1: Vết cày: Là cụm vết cày không liên tục dài 13m. Tâm đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 4,60m.

- Số 2: Xe ô tô khách biển kiểm soát 51B - 29144 nằm trên phần đường bên trái theo hướng thành phố W đi thành phố I, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn. Tâm trục bánh xe phía trước bên trái (bên tài) đo vào mép đường chuẩn là 1,40m. Tâm trục bánh xe phía sau bên trái (bên tài) đo vào mép đường chuẩn là 2,60m, đo đến tâm đầu vết cày là 4,60m, đo vuông góc với điểm mốc là 26,30m x 5,40m.

- Số 3: Xe mô tô biển kiểm soát 86C1 - 599.73 nằm ngã nghiêng về phía bên phải, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn. Tâm trục bánh xe phía sau đo vào mép đường chuẩn là 2,20m. Tâm trục bánh xe phía trước đo vào mép đường chuẩn là

1,90m, đo đến tâm trục bánh xe phía trước bên trái (bên tài) xe ô tô khách 51B - 291.44 là 1,90m.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 20/8/2022 của Cơ quan CSĐT Công an huyện H xác định như sau: - Xe ô tô khách biển kiểm soát: 51B - 291.44:

- + Cản bảo vệ thành bên trái đầu xe bị rách vỡ composit và bung rời thanh chốt cố định, kích thước (25x20cm), trung tâm cao cách đất 45cm;

- + Đầu cản bảo vệ thành đầu bên trái xe có bám dính tạp chất màu đen, kích thước (20x10cm), trung tâm cao cách đất 30cm;

- + Kính chắn gió đầu xe bị nứt hình mạng nhện, kích thước (30x60cm), trung tâm cao cách đất 150cm;

- + Mặt ngoài thành cản bảo vệ biển số đầu xe bị trầy xước, vỡ nhựa composit, kích thước (70x20cm) đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau, trung tâm cao cách đất 30cm.

- Xe mô tô biển kiểm soát 86C1 - 599.73:

Ốp nhựa bảo vệ hệ thống điều khiển xe, đồng hồ kim loại bị bể vỡ, hư hỏng để lộ các chi tiết bên trong;

Đầu tay cầm phanh bên phải xe có vết trầy xước, rách toác cao su, kích thước (03x02cm);

Mặt ngoài thanh kim loại cụm công tắc bên phải đầu xe có dấu vết mài mòn kim loại, kích thước (05x02cm);

Cần điều khiển bên phải xe bị cong vênh, đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau;

Tay phanh bên phải đầu xe bị gãy vỡ;

Thanh chân đạp phanh bên phải xe bị đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau;

Gác chân trước bên phải bị gãy rời khỏi xe;

Ống kim loại bảo vệ bình xăng con bị gãy rời;

Gác chân sau bên phải có vết rách cao su và mài mòn kim loại, kích thước (05x04cm);

Ốp nhựa bảo vệ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu đuôi xe bị gãy, bể để lộ chi tiết bên trong;

Ốp nhựa bảo vệ thân bên trái xe bị gãy vỡ hoàn toàn;

Ốp kim loại bảo vệ xích bên trái xe bị móp, thụt đẩy lệch theo hướng từ ngoài vào trong, kích thước (40x15cm).

Tại Bản kết luận giám định số: 1182/PY-PC09 ngày 25/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của ông BH như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não: Vết thương vùng cung mày trái, vỡ sập xương sọ trán trái phức tạp, máu loãng rỉ qua khe vỡ liên tục, xuất huyết não. Gãy hở móm trên xương gai chậu trước bên trái. Trầy xước, rách da, bầm tụ máu một số vị trí trên cơ thể.

- Nguyên nhân chết: Sốc chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

- Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu của BH tại thời điểm giám định là: 230,42mg/100ml.

Tại Bản kết luận giám định số 1200/KL-KTHS ngày 16/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Giấy phép lái xe hạng A1, E số 510125001230 mang tên Ngô Minh L sinh ngày 21/02/1992 là thật.

Nguyên nhân của vụ tai nạn là do bị cáo Ngô Minh L điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-291.44 đi không đúng phân đường theo quy định, đã đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73 do ông BH điều khiển đang chuyển hướng sang bên trái đường, làm ông BH bị thương và tử vong.

Hành vi của Ngô Minh L đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của Ngô Minh L phải chịu trách nhiệm hình sự.

Đối với ông BH, bị hại khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73 không có giấy phép lái xe theo quy định, khi chuyển hướng sang đường không đảm bảo an toàn, nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định (230,42mg/100ml). Hành vi của bị hại đã vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

****Về xử lý vật chứng:***

- Xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73; Xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44; 01 thiết bị giám sát hành trình. Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã xác minh, làm rõ và trả lại xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44, 01 thiết bị giám sát hành trình cho NLQ (là đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44); trả lại xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73 cho Huỳnh Ngọc Minh T là người đại diện cho bị hại BH.

- Giấy phép lái xe hạng A1, E số 510125001230 mang tên Ngô Minh L sinh ngày 21/02/1992.

- 01 đoạn video ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông được sao chép vào 01 đĩa DVD, tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

**** Về trách nhiệm dân sự:***

Bị cáo Ngô Minh L, ông NLQ cùng với đại diện của bị hại BH là bà Huỳnh Ngọc Minh T (vợ của bị hại), Lại Văn M, Lại Văn T1, Lại Văn H1 (là các con của bị hại) đã thỏa thuận tổng số tiền bồi thường là 250.000.000 đồng. Đại diện của bị hại đã nhận đủ số tiền và đã làm đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Ngô Minh L.

Tại bản cáo trạng số 04/CT-VKSHTN-HS ngày 27/12/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố Ngô Minh L về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố luận tội, tranh luận và phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau: Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Ngô Minh L.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Ngô Minh L, phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đề nghị áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 35 Bộ luật hình sự năm 2015.

Đề nghị xử phạt: Ngô Minh L từ 30.000.000đồng đến 40.000.000đồng.

Phần vật chứng vụ án: đã giải quyết xong.

Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Phần dân sự: đã giải quyết xong.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện H, tỉnh Bình Thuận; Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy trình của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa Ngô Minh L khai nhận hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người đại diện hợp pháp cho bị hại; người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định:

Nguyên nhân của vụ tai nạn là vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 05/11/2022, Ngô Minh L điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B-291.44 lưu thông trên tuyến QL1A ở phần đường bên phải hướng thành phố W đi thành phố I. Khi đến Km 1722 + 480m thì L phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73 do ông BH điều khiển từ bên phải đường theo hướng thành phố W đi thành phố I chuyển hướng qua bên trái đường. L đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44 tránh sang phía bên trái đồng thời đạp phanh xe. Khi xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44 do L điều khiển sang đến làn đường dành cho xe cơ giới bên trái hướng

đang lưu thông thì đã đâm va vào xe mô tô 86C1-599.73 do ông BH điều khiển. Hậu quả ông BH tử vong.

Hành vi của Ngô Minh L đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

Hành vi của bị cáo Ngô Minh L đã đủ yếu tố cấu thành tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng theo quy định của pháp luật.

Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy cần phải nghiêm trị để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời góp phần lập lại tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương và tình hình an toàn giao thông cả nước.

Tuy nhiên khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để có mức hình phạt thích hợp tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả xong, thể hiện ăn năn hối cải; Cha, mẹ, bà nội của bị cáo là những người có công với cách mạng; gia đình khó khăn; người đại diện hợp pháp cho bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Trong vụ án có phần lỗi của ông BH, khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73 ông BH không có giấy phép lái xe theo quy định, khi chuyển hướng sang đường không đảm bảo an toàn, nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định (230,42mg/100ml). Hành vi của bị hại đã vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 áp dụng cho bị cáo.

Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định. HĐXX xét thấy, để tạo thuận lợi áp dụng Điều 35 Bộ luật Hình sự cho bị cáo cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt.

[3] Về vật chứng vụ án:

Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã tạm giữ gồm:

- Xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73; Xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44; 01 thiết bị giám sát hành trình. Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã xác minh, làm rõ và trả lại xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44, 01 thiết bị giám sát hành trình cho NLQ (là đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 51B-291.44); trả lại xe mô tô biển kiểm soát 86C1-599.73 cho Huỳnh Ngọc Minh T là người đại diện cho bị hại BH. Xét thấy đã xử lý xong.

- Giấy phép lái xe hạng A1, E số 510125001230 mang tên Ngô Minh L sinh ngày 21/02/1992. Trả lại cho bị cáo.

- 01 đoạn video ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông được sao chép vào 01 đĩa DVD, tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[4] Trách nhiệm dân sự:

Sau khi xảy ra tai nạn. Bị cáo Ngô Minh L, ông NLQ cùng với đại diện của bị hại BH là bà Huỳnh Ngọc Minh T (vợ của bị hại), Lại Văn M, Lại Văn T1, Lại Văn H1 (là các con của bị hại) đã thỏa thuận tổng số tiền bồi thường là 250.000.000 đồng. Đại diện của bị hại đã nhận đủ số tiền và đã làm đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Ngô Minh L.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm phần dân sự.

Xét thấy các thỏa thuận trên là sự tự nguyện thỏa thuận của các đương sự, sự tự nguyện thỏa thuận này không trái quy định của pháp luật, không trái đạo đức xã hội nên không đặt ra để xử lý nữa.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

TUYÊN BỐ: Ngô Minh L, phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 35 Bộ luật hình sự năm 2015.

XỬ PHẠT: Ngô Minh L 30.000.000 đồng (Ba mươi triệu đồng).

Căn cứ Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Ngô Minh L phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại; báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (12/01/2023). Anh Minh là người đại diện hợp pháp cho bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- Như Điều 262 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM.
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Văn Xô