TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 5- BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 25/2026/HS-ST
Ngày 16-03-2026

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5- BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn H

Mc Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Vũ Q Côn

2. Ông Nguyễn Q Thành

- Thư ký phiên tòa: Bà Sầm Thị Thao- Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 5- Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5- Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lệ Thủy- Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 03 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5- Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 76/2025/TLST-HS ngày 31 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2026/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 01 năm 2026; Quyết định hoãn phiên tòa số: 03/2026/HSST-QĐ ngày 06 tháng 02 năm 2026; Quyết định hoãn phiên tòa số: 04/2026/HSST-QĐ ngày 12 tháng 02 năm 2026; Quyết định hoãn phiên tòa số: 06/2026/HSST-QĐ ngày 09 tháng 03 năm 2026 đối với bị Mo:

Từ Hoàng H, sinh năm 2004 tại xã N, tỉnh Bắc Ninh. Nơi cư trú: Thôn M 1, xã N, tỉnh Bắc Ninh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa (học vấn): 08/12; dân tộc: Sán Dìu; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Từ Văn S (Hoàng Văn S) và bà Nguyễn Thị B; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Chưa; hiện tại ngoại (có mặt).

- Bị hại: Bà Hoàng Thị T, sinh năm 1964

Địa chỉ: Tổ dân phố X, phường Y, tỉnh Bắc Ninh (vắng mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1995

Địa chỉ: Thôn P, xã L, tỉnh Bắc Ninh (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo Mc tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Từ Hoàng H, sinh năm 2004, trú tại thôn M 1, xã N, tỉnh Bắc Ninh không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định của pháp luật. H làm thuê cho anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1995, trú tại thôn P, xã L, tỉnh Bắc Ninh. Hằng ngày, H cùng với anh Q đi lấy M và chở đi giao cho Mc điểm bán M ở phường Y. Khoảng hơn 03 giờ ngày 15/5/2025, anh Nguyễn Văn Q điều khiển xe ô tô tải chở theo Từ Hoàng H ngồi ghế phụ đi từ thôn P, xã L, tỉnh Bắc Ninh đến phường Y, tỉnh Bắc Ninh để giao M. Khi đến khu vực cầu Y, phường Y, tỉnh Bắc Ninh thì Từ Văn H xuống lấy xe mô tô của anh Nguyễn Văn Q, nhãn hiệu HONDA, loại xe Wave S, màu đỏ - xám - đen, biển số 98E1-008.59, có gắn giá kim loại ở hai bên phía sau xe, đã gửi ở đó từ trước để chở M đi giao. Đến khoảng 04 giờ 20 phút cùng ngày, khi H điều khiển xe mô tô đi trên Quốc lộ 31 theo hướng phường Phượng Sơn đi xã N, đến địa phận tổ dân phố Dốc Đồn, phường Y, tỉnh Bắc Ninh thì thấy bà Hoàng Thị T, sinh năm 1964, trú tại trú tại tổ dân phố X, phường Y, tỉnh Bắc Ninh điều khiển một chiếc xe đạp, phía sau xe có gắn giá kim loại hình chữ nhật, chở rau, đi phía trước, cùng chiều. Khi Mch chiếc xe đạp do bà T điều khiển khoảng 05 đến 07m thì H có đánh lái sang bên trái để tránh nhưng không kịp, làm giá kim loại gắn sau chiếc xe mô tô do H điều khiển va chạm với giá kim loại gắn sau xe đạp do bà T điều khiển, khiến bà T ngã xuống đường, bị thương, được đưa đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện.

Sau khi khi tiếp nhận thông T về vụ việc, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang (nay là tỉnh Bắc Ninh) đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu giữ và khám nghiệm dối với 02 phương tiện trong vụ tai nạn, tiến hành trích xuất, thu giữ 01 đoạn video từ camera tại gia đình bà Trịnh Thị Lan, sinh năm 1979, trú tại tổ dân phố Dốc Đồn, phường Y, tỉnh Bắc Ninh ghi lại nội dung liên quan đến vụ tai nạn. Tiến hành kiểm tra kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với Từ Hoàng H ngày 15/5/2025 xác định H âm tính với chất ma túy, không phát hiện nồng độ cồn trong hơi thở.

Ngày 25/6/2025, Phòng Cảnh sát giao thông, trật tự - Công an tỉnh Bắc Giang bàn giao hồ sơ cho Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Giang (nay là tỉnh Bắc Ninh). Quá trình giải quyết vụ việc, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã tiến hành dựng lại hiện trường, khám nghiệm phương tiện, trưng cầu giám định, thu thập tài liệu, chứng cứ giải quyết theo quy định của pháp luật.

Kết quả khám nghiệm, dựng lại hiện trường ngày 15/5/2025 và 25/8/2025 xác định: Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km39+100m quốc lộ 31, thuộc địa phận tổ dân phố Dốc Đồn, phường Y, thị xã Y, tỉnh bắc Giang (nay là tổ dân phố Dốc Đồn, phường Y, tỉnh Bắc Ninh), có mặt đường trải nhựa, thẳng, phẳng, rộng 13,3m, gồm 04 làn đường, tâm đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn. - Lấy cột điện kí kiệu "3.3/TBA Quang Trung" đặt trên mép đường bên phải hướng phường Phượng Sơn đi xã N làm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải Quốc lộ 31 hướng phường Phượng Sơn đi xã N làm mép

chuẩn. Tại hiện tường có: Vị trí kí hiệu số (1): Vết cày xước trên mặt đường kích thước (0,16x0,01)m. Điểm đầu dấu vết Mch mép chuẩn 01m, Mch mốc chuẩn 13,5m. Điểm cuối dấu vết Mch mép chuẩn 0,96m; Vị trí kí hiệu số (2): Xe đạp đựng trên mặt đường, đầu xe hướng xã N, đuôi xe hướng phường Bắc Giang. Tâm trục bánh trước Mch mép chuẩn 0,2m, Mch mốc chuẩn 11,8m. Tâm trục bánh sau trùng mép chuẩn, Mch mốc chuẩn 12,5m, Mch điểm cuối dấu vết kí hiệu (1) là 0,8m; Vị trí kí hiệu số (3): Vết cày xước trên mặt đường kích thước (11,4x0,01)m, đầu vết hướng phía phường Bắc Giang, cuối vết hướng xã N. Điểm đầu dấu vết Mch mép chuẩn 2,9m, Mch tâm trục bánh trước xe đạp kí hiệu số (2) là 2,8m và Mch tâm trục bánh xe đạp kí hiệu số (2) là 3,1m. Điểm cuối dấu vết Mch mép chuẩn là 04m; Vị trí kí hiệu số (4): Xe mô tô biển số 98E1-008.59 đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng xã N, đuôi xe hướng phường Bắc Giang. Tâm trục bánh trước Mch mép chuẩn 3,15m, Mch mốc chuẩn là 07m. Tâm trục bánh sau Mch mép chuẩn 3,4m và Mch điểm cuối dấu vết kí hiệu (3) 0,4m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Đối với xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe Wave S, màu sơn đỏ - xám - đen, biển số 98E1-008.59 có gắn giá kim loại ở hai bên phía sau: Kiểm tra phương tiện xe mô tô không phát hiện dấu vết; Kiểm tra giá kim loại gắn phía sau xe: Giá kim loại gắn bên trái, phía sau xe không phát hiện dấu vết. Giá kim loại gắn bên phải phía sau xe có dấu vết hằn lõm, trượt xước kim loại, hướng từ trước ra sau, kích thước (03x01)cm. Phương tiện xe mô tô biển số 98E1-008.59 không bị hư hỏng, hệ thống điều khiển, đèn, còi, phanh, gương hoạt động bình thường. Đối với xe đạp: Đã qua sử dụng, không rõ nhãn hiệu, màu sơn, không phát hiện dấu vết. Kiểm tra giá kim loại hình chữ nhật gắn phía sau xe đạp: Phát hiện dấu vết hằn lõm, trượt xước kim loại tại cạnh sau bên trái giá gắn phía sau xe đạp, có hướng từ sau ra trước, kích thước trên diện (03x03)cm.

Kết quả giám định:

Ngày 10/6/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Giang ra Quyết định trưng cầu giám định số A489, trưng cầu giám định tỷ lệ thương tích đối với bà Hoàng Thị T. Tại Bản kết luận giám định số 3246/KLTTCT-TTPY ngày 20/6/2025 của Trung tâm Pháp y, Sở Y tế tỉnh Bắc Giang, kết luận: *Tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Hoàng Thị T tại thời điểm giám định là 66%.*

Ngày 21/7/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 8649, trưng cầu giám định cơ chế hình thành dấu vết trong vụ tai nạn. Tại Bản kết luận giám định số 1879/KL-KTHS ngày 15/8/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *Dấu vết hằn lõm, trượt xước kim loại tại giá kim loại gắn bên phải phía sau xe mô tô biển kiểm soát 98E1-008.59, có hướng từ trước ra sau (ảnh số 05 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết hằn lõm, trượt xước kim loại tại cạnh sau bên trái giá gắn phía sau xe đạp, có hướng từ sau ra trước (ảnh số 5, 6 bản ảnh khám phương tiện). Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 98E1-008.59 với xe đạp trên*

mặt đường tại trước điểm đầu dấu vết trượt xước kí hiệu số (1), thuộc chiều chuyển động bên phải theo hướng Bắc Giang đi N. Chiều hướng va chạm: Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 98E1-008.59 chuyển động tiến theo hướng Bắc Giang đi N va chạm với xe đạp chuyển động ở phía trước, cùng chiều. Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học.

Ngày 21/7/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 8650, trưng cầu giám định kỹ thuật số, điện tử đối với đoạn video đã thu giữ. Tại Bản kết luận giám định số 1546/KL-KTHS ngày 28/7/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong file video có tên "5186179719664237418.mp4", dung lượng 1.34MB, thời lượng 00 phút 08 giây gửi giám định. Tại thời điểm 04 giờ 27 phút 37 giây của file video, quan sát thấy khi xảy ra vụ tai nạn giao thông vị trí va chạm thuộc phần đường bên phải theo chiều hướng di chuyển của hai phương tiện, trên mặt đường có vạch kẻ đường nét đứt phân chia hai chiều (Thời gian, chiều hướng thể hiện trên khung hình của file video). Trích xuất được 08 (tám) hình ảnh có liên quan đến vụ việc có trong file video gửi giám định.*

Ngày 23/8/2025, anh Nguyễn Văn Q giao nộp cho Cơ quan điều tra: 01 đăng ký xe mô tô, xe máy số 008463 đối với xe mô tô biển kiểm soát 98E1-008.59 do Công an huyện N cấp ngày 20/5/2011.

Tại Cơ quan điều tra, Từ Hoàng H thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu trên.

Tại bản Mo trạng số: 40/CT-VKS ngày 30/12/2025 của Viện Kiểm sát nhân khu vực 5- Bắc Ninh truy tố bị Mo Từ Hoàng H phạm "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5- Bắc Ninh trình bày luận tội, phân tích tính chất mức độ, hậu quả của hành vi, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị Mo, giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử kết tội bị Mo theo toàn bộ nội dung bản Mo trạng và tuyên bố bị Mo Từ Hoàng H phạm "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điều luật và xử phạt đối với bị Mo như sau:

- Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị Mo Từ Hoàng H 03 năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 năm, kể từ ngày tuyên án. Giao bị Mo cho Ủy ban nhân dân xã nơi bị Mo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Về trách nhiệm dân sự; vật chứng: Không đặt ra xem xét.

- Về án phí: Bị Mo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào Mc tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5- Bắc Ninh, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị Mo; bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Tại phiên tòa, bị Mo cũng không có khiếu nại gì. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị Mo Từ Hoàng H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu ở trên. Lời khai của bị Mo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, lời khai của bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, cùng Mc tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, đã đủ căn cứ kết luận: Từ Hoàng H là người không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 04 giờ 20 phút ngày 15/5/2025, tại Km39+100 đường Quốc lộ 31, thuộc địa phận tổ dân phố Dốc Đồn, phường Y, tỉnh Bắc Ninh, Từ Hoàng H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 98E1-008.59 từ phường Phượng Sơn đi xã N, không chú ý quan sát, không chấp hành quy định về khoảng Mch an toàn tối thiểu với xe phía trước cùng làn đường, không bảo đảm có tốc độ phù hợp điều kiện của Mc yếu tố ảnh hưởng khi tham gia giao thông để bảo đảm an toàn (trời tối) đã va chạm với xe đạp do bà Hoàng Thị T, sinh năm 1964, trú tại tổ dân phố X, phường Y, tỉnh Bắc Ninh điều khiển đi phía trước cùng chiều. Hậu quả, bà Hoàng Thị T bị thương, với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 66%.

Hành vi của Từ Hoàng H vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 1, 2 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ; khoản 2 Điều 4; khoản 1 Điều 11 Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ, khoảng Mch an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường và đủ yếu tố cấu thành "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Như vậy, Mo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5- Bắc Ninh truy tố bị Mo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

Hành vi của bị Mo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến sức khỏe, tài sản của người khác, được pháp luật hình sự bảo vệ. Vì vậy, cần phải áp dụng mức hình phạt nghiêm minh, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị Mo mới có tác dụng giáo dục riêng, phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét đến Mc tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị Mo.

[3]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị Mo:

- Về tình tiết tăng nặng: Bị Mo không có tình tiết tăng nặng.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị Mo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị Mo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại; bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị Mo, nên bị Mo được hưởng Mc tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

- Về nhân thân: Trước khi phạm tội bị Mo là người có nhân thân tốt.

[4]. Từ những phân tích, đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét thấy xử phạt bị Mo 03 năm tù, cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tại nạn bị Mo đã bồi thường cho bị hại 75.000.000 đồng. Bị hại không yêu cầu bị Mo phải bồi thường thêm nên không đặt ra xem xét.

[6]. Về vật chứng: 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại xe Wave S, màu sơn đỏ - xám - đen, biển kiểm soát 98E1-008.59; 01 (một) đăng ký xe mô tô, xe máy số 008463, biển số đăng ký 98E1-008.59 do Công an huyện N (cũ) cấp ngày 20/5/2011; 01 (một) chiếc xe đạp, ngày 20/11/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã ra quyết định trả lại cho Mc chủ sở hữu là anh Nguyễn Văn Q, bà Hoàng Thị T. Anh Nguyễn Văn Q, bà Hoàng Thị T không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét.

[7] Đối với hành vi của anh Nguyễn Văn Q giao xe mô tô cho Từ Hoàng H tham gia giao thông, anh Q không biết H không có giấy phép lái xe nên Cơ quan điều tra không xem xét, xử lý đối với anh Q là có cơ sở.

[8]. Về án phí: Bị Mo phạm tội nên phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

[9]. Về quyền kháng Mo: Bị Mo; bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng Mo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì Mc lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Căn Cứ: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị Mo Từ Hoàng H 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo về "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách 05 năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị Mo cho Ủy ban nhân dân xã N, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết

định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị Mo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Luật thi hành án hình sự.

- Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị Mo Từ Hoàng H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng Mo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự. Báo cho bị Mo có mặt biết, được quyền kháng Mo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng Mo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được tống đạt bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- Bị Mo;
- Bị hại;
- VKSND khu vực 5- Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- Thi hành án dân sự tỉnh Bắc Ninh;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Bắc Ninh;
- CQ điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh;
- Những người TGTT vắng mặt;
- Lưu hồ sơ vụ án, v/p.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn H