| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN SÔNG LÔ**<br>**TỈNH VĨNH PHÚC** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc Lập- Tự do- Hạnh Phúc** |

Bản án số: 36/2023/HSST
Ngày 18 - 7 - 2023

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN SÔNG LÔ, TỈNH VĨNH PHÚC**

***-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***
Thẩm phán- Chủ toạ phiên toà: Bà Khương Đặng Khánh Hằng

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Hồng

Ông Nguyễn Bằng

-***Thư ký phiên toà:*** Ông Nghiêm Xuân Huy - Thẩm tra viên Toà án nhân dân huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Lô tham gia phiên toà:*** Bà Trịnh Hoàng Miên - Kiểm sát viên

Ngày 18 tháng 7 năm 2023, tại hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc mở phiên toà xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 33/2023/HSST ngày 30 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 40/2023/QĐXX- ST ngày 07 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lộc Anh Ph, sinh ngày 27 tháng 4 năm 1983; Nơi cư trú: Thôn Y, xã Đ, huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Lộc Quốc B, sinh năm 1955 và bà Nguyễn Thị Th, sinh năm 1954; vợ: Nguyễn Thị Thanh X, sinh năm 1986, con: có 03 con lớn nhất sinh năm 2011 và nhỏ nhất sinh năm 2019; tiền án: 01, tại Bản án số 04/2021/HSPT ngày 20/01/2021 Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc xử phạt Phương 07 tháng tù về tội Đánh bạc, chấp hành xong hình phạt tù ngày 14/10/2021, đến nay Ph chưa được xóa án tích; Tiền sự: Không; Nhân thân: Tại Bản án số 12/2016/HSST ngày 16/5/2016 bị Tòa án nhân dân huyện Sông Lô xử phạt 06 tháng tù cho hưởng án treo về tội Đánh bạc, đến nay Ph đã được xóa án tích. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/01/2023, hiện đang tại ngoại tại địa phương, (có mặt);

Người bị hại: Ông Lê Văn S, sinh năm 1977 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Nguyễn Thị Th, sinh năm 1978; Địa chỉ: thôn Kh, xã Đ, huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc (vắng mặt);

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 08 giờ 20 phút ngày 27/11/2022, Lộc Anh Ph, trú tại thôn Y, xã Đ, huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc, không có giấy phép lái xe theo quy định (Giấy phép lái xe ô tô hạng C số AP534288 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp cho Phương ngày 31/8/2010 đã hết hạn vào ngày 06/9/2013), một mình điều khiển xe ô tô tải của Ph, nhãn hiệu TRUONGGIANG, BKS: 88C-084.39 đi từ nhà ở thôn Y, xã Đ, huyện Sông Lô đến thôn V, xã Đ lấy đất về làm vườn. Khi đi đến đoạn đường bê tông thuộc thôn Y, xã Đ, Ph nhìn thấy phía trước cách khoảng hơn 10m theo hướng đi của mình là ông Lê Văn S, trú tại thôn Kh, xã Đ, huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc đang một mình điều khiển xe mô tô BKS: 29B1-280.06 đi cùng chiều bằng một tay, một tay đang cầm điện thoại để nghe trên tai. Phía trước, cách ông S khoảng 04-05m ở lề đường bên phải theo hướng đi có một số người dân đang đứng nói chuyện sát mép đường. Phương tiếp tục điều khiển xe ô tô, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước xe của mình nên đầu xe ô tô do Ph điều khiển đã đâm vào đuôi xe mô tô do ông S điều khiển và kéo lê xe mô tô trên mặt đường. Sau đó, xe ô tô bị lật nghiêng bên trái đổ xuống ruộng ở mép đường bên trái theo hướng đi. Hậu quả: Ph không bị thương tích gì. Ông S bị phần thùng xe bên trái phía đuôi xe ô tô đổ đè lên người, sau đó được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Sông Lô nhưng đã tử vong do bị chấn thương sọ não nặng. Xe mô tô của ông S bị hư hỏng, trị giá thiệt hại: 7.770.000 đồng.

Ngày 30/11/2022, Trung tâm Pháp y tỉnh Vĩnh Phúc có Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 190/TT, kết luận: *Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng.*

Ngày 13/12/2022, Phòng KTHS Công an tỉnh Vĩnh Phúc có Bản kết luận giám định số 3652/KLGĐ-KTHS, kết luận: *Trong mẫu chất lỏng màu nâu đỏ ghi là mẫu máu thu của tử thi Lê Văn S, sinh năm: 1977, trú tại: xã Đ, huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc gửi giám định có cồn (Ethanol). Nồng độ cồn (Ethanol) là 42,854mg/ 100ml mẫu.*

Ngày 14/12/2022, Phòng KTHS Công an tỉnh Vĩnh Phúc có Bản kết luận giám định số 3654/KL-KTHS, kết luận: *Không phát hiện thành phần chất ma túy (Heroine, Morphine, MDMA, Methamphetamine, Delta-9-tetrahydrocanabinol, Ketamine, 2C-B) trong mẫu chất lỏng màu nâu đỏ ghi là mẫu máu thu của tử thi Lê Văn Sáu, sinh năm: 1977, trú tại: xã Đức Bác, huyện Sông Lô, tỉnh Vĩnh Phúc gửi giám định.*

Ngày 09/12/2022, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Sông Lô có Bản kết luận định giá số 73/KLĐG, kết luận: *Tổng trị giá những bộ phận bị hư hỏng của xe mô tô 29B1- 280.06 là 7.770.000đ (Bảy triệu bảy trăm bảy mươi nghìn đồng)* và Bản kết luận định giá số 74/KLĐG, kết luận: *Tổng trị giá các bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô BKS: 88C- 084.39 là 2.700.000đ (Hai triệu bảy trăm nghìn đồng).*

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Lộc Anh Ph hồi 08 giờ 40 phút tại thôn Y, xã Đ, huyện Sông Lô và biên bản xét nghiệm chất ma túy hồi 12 giờ 00 phút cùng ngày 27/11/2022 tại Công an huyện Sông Lô , kết quả: *Nồng độ cồn 0,000 Mg/l khí thở, Chất ma túy Âm tính.*

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn được xác định là tại đường bê tông thuộc địa phận thôn Y, xã Đ, được đổ bê tông, mặt đường rộng trung bình 6,5m, hai bên đường là tả li đất có trồng nhiều cây cỏ, cao trung bình 50cm. Đường cong cua từ phải qua trái theo hướng thôn Bằng Phú đi thôn Yên Bình, tầm nhìn không bị che khuất, hai bên đường là cánh đồng. Quá trình khám nghiệm lấy cột điện hạ thế tại mép đường bên phải hướng đường trên làm cột mốc cố định, lấy mép đường bên phải hướng đường trên làm mép đường chuẩn. Quá trình đo đạc các dấu vết, phương tiện tiến hành đo vuông góc từ dấu vết tới mép đường chuẩn và đo vuông góc với mốc cố định.

Các dấu vết tại hiện trường được ghi nhận và đánh số thứ tự từ (1) đến (11):

Vị trí số (1) trên sơ đồ và hiện trường là vết trượt xước đứt đoạn trên mặt đường, chiều hướng thôn Bằng Phú đi thôn Yên Bình, kích thước 3,84m x 02cm. Điểm đầu vết (1) cách mép đường chuẩn 1,62m, cách mốc cố định 32,5m; Vị trí số (2) là vùng vết trượt xước đứt đoạn trên mặt đường kích thước 14,47m x 36cm, chiều hướng như (1). Điểm đầu (2) cách mốc cố định 31m và cách mép đường chuẩn 3,77m. Điểm cuối vết (2) cách mép đường chuẩn là 6,42m và cách mốc cố định là 15,2m;… Vị trí số (4) là vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen, chiều hướng như vết (1), hơi chếch chéo từ tâm đường sang lề đường bên trái, kích thước 4,55m x 15cm. Điểm đầu vết (4) cách mép đường chuẩn 4,64m và cách mốc cố định 23,59m. Điểm cuối cách mép đường chuẩn 5,4m và cách mốc cố định 18,5m; Vị trí số (5) là vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen, chiều hướng như vết (1), kích thước 2,57m x 14cm. Điểm đầu vết (5) cách mép đường chuẩn 4,85m và cách mốc cố định 23,63m. Điểm cuối cách mép đường chuẩn 5,6m và cách mốc cố định 20,9m;… Vị trí số (8) là vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen, chiều hướng như vết (1), kích thước 3,6m x 25cm. Điểm đầu vết (8) cách mép đường chuẩn 5,3m và cách mốc cố định 16,1m. Điểm cuối cách mép đường chuẩn 5,6m và cách mốc cố định 11m; Vị trí số (9) là 01 xe ô tô tải mang

BKS: 88C- 084.39 nằm đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng đi thôn Yên Bình. Giữa trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 8,5m và cách mốc cố định 16,1m. Giữa trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 9,32m và cách mốc cố định là 11,5m; Vị trí số (10) là 01 xe mô tô mang BKS: 29B1- 280.06 nằm đổ nghiêng bên trái tại lề đường bên trái, đầu xe chếch hướng thôn Bằng Phú. Giữa trục bánh trước xe này cách mép đường chuẩn 9,35m và cách mốc cố định là 11,2m. Giữa trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 9,97m và cách mốc cố định là 10,1m. Tại vị trí đèn hậu của xe này bị vỡ nhựa, bề mặt bám dính tạp chất màu xanh trên diện 11cm x 10cm; Vị trí số (11) là vùng bùn đất bị nhào nát, đào xới trên diện 3,5m x 3,7m x 30cm. Giữa (11) cách mép đường chuẩn 10,1m và cách mốc cố định 18,2m.

* Kết quả khám nghiệm tử thi:

- Khám bên ngoài: Trang phục mặc trên người tử thi đã được gia đình cho biết thay mới toàn bộ. Chiều dài tử thi: 164cm, thể tạng: trung bình. Tình trạng tử thi: Lạnh mềm.

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Tóc đen cắt ngắn, dính bùn đất màu vàng lẫn máu màu đỏ. Hai mắt khép, kết giác mạc dính bùn đất, hai bên nhãn cầu không dập vỡ. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi dính nhiều bùn đất. Miệng khép, có bùn đất, kiểm tra, sờ nắn hai cung răng xương hàm không dập gãy. Vùng đỉnh đầu bên trái có vết lóc da cơ bờ mép gọn, dính bùn đất sâu sát xương hướng từ trước ra sau, kích thuóc 13cm x 02cm. Vùng trán bên phải xuống tới gò má phải có nhiều vết xây sát và bầm tím da nằm trên diện 15cm x 12cm. Da thân mình dính bùn đất màu vàng, kiểm tra các nơi khác trên cơ thể không phát hiện dấu vết tổn thương, cột sống vững, xương lồng ngực, xương hai chi trên và hai chi dưới không dập gãy, bộ phận sinh dục ngoài bình thường, hậu môn sạch.

- Mổ tử thi: Tiến hành phẫu thuật vùng đỉnh đầu bên trái thấy: tổ chức cân, cơ dưới da dính bùn đất, xương hộp sọ vùng này bị dập vỡ thành từng mảnh to nhỏ khác nhau lún vào trong, máu từ trong hộp sọ tiếp tục chảy qua miệng vỡ khối xương này.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

*Xe mô tô mang BKS: 29B1-280.06:* nhãn hiệu PIAGGIO FLY, màu sơn trắng. Xe được dựng chân chống giữa, kích thước thực tế là 1,74m x 67cm x 1,16m.

... Ốp nhựa đèn hậu đã bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu để lộ kết cấu bên trong. Bề mặt ngoài của ốp nhựa đèn hậu phần còn lại có bám dính chất màu xanh trên diện 8cm x 2cm. Đối diện vị trí này, tại mặt ngoài ốp nhựa đỡ đèn hậu có bám dính chất màu xanh, kích thươc 3cm x 0,3cm. Dè chắn bùn bánh sau, phần nhựa phía dưới đèn hậu bị nứt, gãy, vỡ tạo khoảng hở 3cm, chia đôi phần nhựa này thành hai phần trên bề mặt đầu mút hai phần nhựa này có bám dính chất màu xanh, kích

thước 7cm x 4cm. Biển kiểm soát gắn đuôi xe cong vênh biến dạng và bị vỡ tấm nhựa bảo vệ. Bầu ống xả và ốp kim loại bảo vệ bị ngoại lực tác động áp sát vào lốp xe. Tại vị trí phần kim loại ở lỗ thông hơi ống xả phần kim loại có vết trượt xước, lõm kim loại, kích thước 2cm x 0,5cm x 0,3cm, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải. Mặt ngoài bầu ống xả có vết trượt lõm, mất kim loại tạo khoảng hở lộ kết cầu bên trong, kích thước 1,5cm x 0,69cm, chiều hướng từ sau ra trước. Ốp nhựa ngoài phía dưới dọc thân xe gắn với ốp để chân đã bị nứt, gãy, bung chốt hãm, không cố định. Đai chốt hãm nâng ống xả phía dưới bị gãy vỡ rời khỏi vị trí ban đầu, kích thước 4,5cm x 5cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống đèn, xi nhan hoạt động bình thường. Hệ thống còi không hoạt động được. Hệ thống phanh không kiểm tra được.

*Xe ô tô BKS: 88C-084.39:* loại xe ô tô tải tự đổ, nhãn hiệu TRUONGGIANG, màu sơn xanh, kích thước bao 6,39m x 2,48m x 2,805m, kích thước lòng thùng xe 4,15m x 2,3m x 0,8m.

Phần đầu xe: Mặt trước ba đờ sốc tại vị trí gắn biển kiểm soát bị ngoại lực tác động từ trước về sau biến dạng trên diện 60cm x 40cm, điểm bị ngoại lực tác động mạnh cao cách mặt đất 19cm, cách mép ngoài bên trái ba đờ sốc 1,2m. Tại vị trí này có vùng vết bong tróc, trượt xước sơn trên diện 20cm x 13cm. Biển kiểm soát phía trước bị ngoại lực tác động từ trước về sau làm nứt, gãy, vỡ kích thước12cm x 4,5cm. Mặt ngoài biển kiểm soát này tại các số có vết trượt xước sơn và kim loại bám dính chất màu đen, kích thước 21cm x 0,5cm, chiều hướng từ phải qua trái... Mặt ngoài lốp xe bên trái phía trước bám dính nhiều bùn đất, mặt lăn lốp có dấu vết mài larăng, gân lốp chạy vòng quanh theo mặt lăn lốp có dấu vết mài trượt cao su chiều hướng từ trái qua phải, bản rộng nhất 13cm.

Phần thùng xe: ... Phần đuôi thành thùng xe bên trái bám dính chất màu nâu đỏ đã khô nằm trên diện 58,5cm x 9cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 1,41m, vị trí này bám dính nhiều lông, tóc, sợi; cách đuôi thành thùng xe 35,5cm. Mặt ngoài bên trái của lốp xe phía ngoài bên trái phía sau bám dính bùn đất, tại vị trí dòng chữ D911 có vùng vết mài trượt cao su bám dính lẫn tạp chất trên diện 31cm x 15cm, không rõ chiều hướng. Mặt lăn lốp xe phía trước bên phải, nửa phía trong gầm xe chạy dọc theo mặt lăn trên bề mặt larăng, gân lốp có vết mài trượt cao su, chiều hướng từ trái qua phải, bản rộng nhất 15cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống động cơ không hoạt động nên không kiểm tra được hệ thống phanh, còi. Hệ thống đèn, xi nhan hoạt động bình thường. Phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định số 3800/KLGĐ-KTHS ngày 30/12/2022 của Phòng KTHS Công an tỉnh Vĩnh Phúc, kết luận: *Chất màu xanh bám dính trên bề mặt 03 (ba) mảnh nhựa màu đen, đỏ ghi thu tại khu vực cụm đèn hậu và dè chắn*

*bùn bánh sau xe mô tô BKS: 29B1-280.06 gửi giám định cùng loại với mẫu sơn màu xanh ghi thu tại vị trí vùng vết mài xước bong tróc sơn phần đầu xe ô tô BKS: 88C-084.39 gửi làm mẫu so sánh.*

Tại Bản kết luận giám định số 212/KL-KTHS ngày 03/02/2023 của Phòng KTHS Công an tỉnh Vĩnh Phúc, kết luận: *Chụp được 08 (tám) ảnh theo nội dung yêu cầu giám định. Toàn bộ ảnh chụp và thuyết minh được in vào 01 (một) bản ảnh giám định. 01 (một) tệp tin video gửi giám định được sao lưu vào 01 (một) đĩa DVD.*

Tại Bản kết luận giám định số 1757/KL-KTHS ngày 11/4/2023 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an, kết luận: *Tình trạng an toàn kỹ thuật hệ thống phanh, hệ thống lái của xe ô tô đeo biển kiểm soát 88C-084.39 tại thời điểm ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông:*

*- Hệ thống phanh: Không xác định được chốt xoay của bàn đạp chân phanh bị tuột trước hay sau tai nạn, do đó không xác định được hệ thống phanh còn hoạt động hay không.*

*- Hệ thống lái: Còn tác dụng đánh lái về hai bên.*

Đối với ông Lê Văn S điều khiển mô tô BKS: 29B1- 280.06 tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, sử dụng điện thoại di động đã vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8 quy định về các hành vi bị nghiêm cấm, khoản 2 và điểm c, khoản 3, Điều 30 Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định về người điều khiển, người ngồi trên xe gắn máy. Tuy nhiên, ông Sáu đã chết nên Công an huyện Sông Lô không xem xét xử phạt vi phạm hành chính là có căn cứ.

* Vật chứng vụ án thu giữ:

01 xe ô tô BKS: 88C-084.39, nhãn hiệu TRUONGGIANG, màu xanh, đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 88C-084.39 số 011965; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 0399126 của xe ô tô BKS: 88C-084.39 đề ngày 22/3/2022; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của xe ô tô BKS: 88C-084.39 số BB22109253 đề ngày 22/3/2022; 01 thẻ CCCD số 026083015211 mang tên Lộc Anh Phương cấp ngày 16/9/2022.

01 xe mô tô BKS: 29B1-280.06, nhãn hiệu PIAGGIO bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 022733 của xe mô tô BKS: 29B1-280.06; 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số AL994361 cấp cho Lê Văn Sáu ngày 08/10/2009.

* Trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Lộc Anh Ph đã tự nguyện bồi thường cho chị Nguyễn Thị Th là người đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền 220.000.000 đồng (tiền chi phí điều trị, tính mạng, tổn hại tinh thần, xe mô tô hư

hỏng, …). Đến nay, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, không yêu cầu gì khác và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Quá trình điều tra, truy tố Lộc Anh Ph thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số: 35/CT-VKSSL ngày 29 tháng 5 năm 2023 Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Lô truy tố Lộc Anh Ph về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Lô luận tội đối với bị cáo Lộc Anh Ph. Giữ nguyên quyết định truy tố như nội dung bản cáo trạng. Sau khi đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Ph từ 39 tháng đến 42 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án. Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm, thiệt hại về tinh thần và tiền mai táng phí cho gia đình anh Lê Văn S số tiền là 220.000.000đ. Đề nghị xử lý vật chứng theo quy định.

Bị cáo đồng ý với tội danh mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Lô đã truy tố và thừa nhận hành vi phạm tội của mình, bị cáo nhất trí với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát không có ý kiến tranh luận gì.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án, đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1].Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Sông Lô, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Lô, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2].Về hành vi phạm tội của bị cáo: Qúa trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lộc Anh Phương luôn thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, bản kiểm điểm của bị cáo, lời khai người làm chứng, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường về thời gian, địa điểm xảy ra vụ án, phù hợp với các dấu vết để lại trên phương tiện liên quan, kết quả khám nghiệm tử thi, biên bản khám phương tiện có liên quan tới vụ tai nạn giao thông và các tài liệu

chứng cứ khác đã thu thập được thể hiện trong hồ sơ vụ án.

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 08 giờ 20 phút ngày 27/11/2022, Lộc Anh Ph không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô BKS: 88C-084.39 từ nhà ở thôn Y, xã Đ, huyện Sông Lô đến thôn V, xã Đ, huyện Sông Lô. Khi đến đoạn đường bê tông liên thôn thuộc thôn Y, xã Đ, huyện Sông Lô, Ph quan sát thấy có anh Lê Văn S đang điều khiển xe mô tô BKS: 29B1-280.06 đi cùng chiều với Ph. Do không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình nên đầu xe ô tô do Ph điều khiển đã đâm vào đuôi xe mô tô do anh S điều khiển và kéo lê xe mô tô trên mặt đường. Sau đó, xe ô tô bị lật nghiêng bên trái đổ xuống ruộng ở mép đường bên trái theo hướng đi. Hậu quả: Anh S bị phần thùng xe bên trái phía đuôi xe ô tô đổ đè lên người và đã tử vong do bị chấn thương sọ não nặng. Xe mô tô của anh S bị hư hỏng, trị giá thiệt hại: 7.770.000 đồng.

Do đó có đủ cơ sở xác định lỗi gây ra vụ tai nạn giao thông là do bị cáo điều khiển xe ô tô không có giấy phép lái xe, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình như trên đã vi phạm khoản 9 Điều 8 quy định về các hành vi bị nghiêm cấm, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe, cụ thể được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT- BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Hành vi nêu trên của Lộc Anh Ph đã phạm vào tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự .

Tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"*2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

*a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;"*

[3]. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng. Lộc Anh Ph điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông đã vi phạm các quy định của Luật giao thông đường bộ gây tai nạn hậu quả làm ông S bị tử vong. Hành vi pham tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Hiện nay do tình trạng vi phạm an toàn trật tự giao thông trên địa bàn huyện xảy ra ngày càng gia tăng gây tâm lý lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia thông. Vì vậy, phải đưa vụ án ra xét xử và cần phải có hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, có như vậy

mới đáp ứng công tác tuyên truyền, phòng ngừa và tác dụng cải tạo, giáo dục riêng đối với bị cáo và răn đe giáo dục phòng ngừa chung.

[4].Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo có 01 tiền án chưa được xóa án tích nên phải chịu 01 tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự là tái phạm quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự.

[5].Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại phiên tòa bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận về hành vi phạm tội. Sau khi gây tai nạn bị cáo và gia đình đã thăm hỏi, bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại số tiền 220.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có bố đẻ là người có công được tặng thưởng huy chương kháng chiến. Do đó bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử thấy rằng bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên khi xem xét quyết định hình phạt đối với bị cáo cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để bị cáo yên tâm cải tạo và cũng thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của Đảng và Nhà nước.

[5].Về trách nhiệm dân sự: Lộc Anh Ph đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Sáu số tiền là 220.000.000đ (hai trăm hai mươi triệu đồng) về thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm, thiệt hại về tinh thần và tiền mai táng phí. Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt nhưng trong quá trình điều tra đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường gì khác. Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6].Về hình phạt bổ sung: Do điều kiện hoàn cảnh kinh tế gia đình bị cáo còn gặp nhiều khó khăn, bị cáo không hành nghề lái xe, nên không áp dụng hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[7].Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Đối với 01 xe ô tô BKS: 88C-084.39, nhãn hiệu TRUONGGIANG, màu xanh, đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 88C-084.39 số 011965; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 0399126 của xe ô tô BKS: 88C-084.39 đề ngày 22/3/2022; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của xe ô tô BKS: 88C-084.39 số BB22109253 đề ngày 22/3/2022; 01 thẻ CCCD số 026083015211 mang tên Lộc Anh Ph cấp ngày 16/9/2022 là tài sản hợp pháp của Phương nên cần xem xét trả lại cho Ph là đúng chủ sở hữu, phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với 01 xe mô tô BKS: 29B1-280.06, nhãn hiệu PIAGGIO bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 022733 của xe mô tô BKS: 29B1-280.06; 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số AL994361 cấp

cho Lê Văn S ngày 08/10/2009 nên cần xem xét trả lại cho gia đình bị hại là đúng chủ sở hữu, phù hợp với quy định của pháp luật.

[8]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Lộc Anh Ph phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

## QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự. Tuyên xử:

1.Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lộc Anh Ph phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Lộc Anh Ph 03 (ba) năm 03 (ba) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

3.Về xử lý vật chứng :

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại cho Lộc Anh Ph 01 xe ô tô BKS: 88C-084.39, nhãn hiệu TRUONGGIANG, màu xanh, đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 88C-084.39 số 011965; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 0399126 của xe ô tô BKS: 88C-084.39 đề ngày 22/3/2022; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của xe ô tô BKS: 88C-084.39 số BB22109253 đề ngày 22/3/2022; 01 thẻ CCCD số 026083015211 mang tên Lộc Anh Phương cấp ngày 16/9/2022.

Trả lại cho chị Nguyễn Thị Th 01 xe mô tô BKS: 29B1-280.06, nhãn hiệu PIAGGIO bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 022733 của xe mô tô BKS: 29B1-280.06; 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số AL994361 cấp cho Lê Văn S ngày 08/10/2009.

(các vật chứng trên có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Sông Lô với Chi cục thi hành án huyện Sông Lô).

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 21 Nghị quyết số: 326/2016/ UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí toà án. Bị cáo Lộc Anh Ph phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán- Chủ toạ phiên toà**

***Nơi nhận:***
*-Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc;*
*-Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc;*
*-Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông lô;*
*- Sở Tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;*
*-Chi cục Thi hành án dân sự huyện Sông Lô;*
*-Công an huyện Sông Lô;*
*-UBND xã Đồng Thịnh ;*
*-Bị cáo; NTGTT;*
*-Lưu: hồ sơ, văn phòng.*

**Khương Đặng Khánh Hằng**