TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRỰC NINH** **TỈNH NAM ĐỊNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 89/2022/HSST
Ngày: 22/11/2022

NHÂN DANH
N□ỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRỰC NINH TỈNH NAM ĐỊNH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Mai Xuân Mạnh.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Xuân Hải.

Ông Phạm Hồng Thái.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Nguyễn Thị Bích Thuỷ - Cán bộ TAND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định .

Đại diện VKSND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thuần - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2022 tại Trụ sở TAND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 82/2022/HSST ngày 25 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 82/2022/HSST-QĐ ngày 10/11/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **VŨ VĂN V,** Sinh năm: 1980; Nơi sinh, nơi cư trú: Xóm 17, xã X, huyện X, tỉnh Nam Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 5/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Họ và tên cha: Vũ Hữu V; Sinh năm: 1939; Họ và tên mẹ: Phạm Thị D; Sinh năm: 1938 (Đã chết); Gia đình có 06 anh em, V là con thứ năm; Vợ: Bùi Thị H; Sinh năm: 1983; Có 3 con: Con lớn nhất sinh năm 2003, con nhỏ nhất sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Chưa có.

Bị can hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 3/8/2022 đến nay. Bị cáo có mặt.

- *Người bị hại:*

- Anh Đinh Quang C, sinh năm 1984. (vắng mặt)

- Cháu Đinh Hải N, sinh năm 2013. Người giám hộ của cháu N: Anh Đinh Quang C, sinh năm 1984.

Cùng trú tại: Đội 12, T, xã L, huyện T, tỉnh Nam Định.

2.4. Người làm chứng:

Anh Nguyễn Văn Nguyên, sinh năm: 1975. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 00 ngày 01/10/2021, Vũ Văn V có cấp giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios biển số 30F-997.90 đi trên Quốc lộ 21B hướng cầu Lạc Quần thị trấn Cổ Lễ. Khi đi đến đoạn đường Km170 QL21B thuộc đội 11 Trực Liêm, xã Liêm Hải, huyện Trực Ninh, V điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 50Km/h trên phần đường dành cho xe cơ giới bên phải theo chiều xe chạy thì gặp một xe ô tô tải (không xác định được biển số) đi cùng chiều phía trước, V đi chậm lại, điều khiển xe đi cách đuôi xe ô tô tải khoảng 10m. Lúc này, V để ý trên cả hai chiều đường mật độ phương tiện tham gia giao thông đều thưa thớt. V liền bật đèn chuyển hướng bên trái xin vượt xe ô tô tải và đạp ga tăng tốc độ đánh lái sang trái phần đường xe cơ giới theo chiều đi của mình, xe chạy với tốc độ khoảng 60 - 70Km/h để vượt xe ô tô tải. Do bị xe ô tô tải đi phía trước che khuất tầm nhìn nên V không quan sát thấy phương tiện đi phía trước ngược chiều; đúng lúc này, xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển số 18E1-372.53 do anh Đinh Quang C điều khiển, phía sau chở cháu Đinh Hải N sinh năm 2013 (là con trai anh C) đang đi trên phần đường dành cho xe cơ giới theo hướng thị trấn Cổ Lễ - cầu Lạc Quần (ngược với chiều đi của V) với tốc độ khoảng 40Km/h, cách đầu xe ô tô tải khoảng 20m. Khi phần đầu xe ô tô của V đi ngang với nửa sau thân xe ô tô tải thì V mới phát hiện thấy xe mô tô do anh C điều khiển đang di chuyển đến phía trước đầu xe của mình. Quan sát thấy xe ô tô của V bất ngờ vượt xe ô tô tải và đi sang phần đường của mình, anh C liền đánh lái sang phải, nhưng do khoảng cách gần V cũng không kịp xử lý phanh để giảm tốc độ dẫn đến phần đầu bên trái xe ô tô xô vào phần đầu bên trái xe mô tô rồi trượt theo thân xe và va chạm vào chân trái của anh C, cháu N làm lốp bánh trước xe mô tô bị thủng, mất áp suất hơi, vành xe cong vênh biến dạng, vỡ vỏ lốc máy bên trái văng vào vào bụi chuối bên lề đường bên phải. Anh C bị ngã văng về phía trước nằm trên phần đường dành cho xe thô sơ bên phải. Cháu N bị ngã văng vào bụi chuối bên lề đường bên phải.

V tiếp tục điều khiển xe đi về phần đường bên phải theo chiều đi cách vị trí va chạm 102m thì dừng lại sát mép đường rồi xuống xe hô hoán người dân đưa anh C và cháu N đi cấp cứu.

Hậu quả:

Anh Đinh Quang C bị gãy phức tạp xương cẳng chân trái được điều trị tại bệnh viện E Hà Nội đến ngày 12/10/2021 ra viện.

Cháu Đinh Hải N bị gãy phức tạp xương đùi trái, chấn thương sọ não được đưa đi cấp cứu điều trị tại bệnh viện Nhi TW, sau đó tiếp tục điều trị dài ngày tại bệnh viện Châm cứu Trung ương Hà Nội đến ngày 26/8/2022 ra viện.

Phần đầu xe bên trái đến cánh cửa xe bên người điều khiển xe ô tô BKS 30F-997.90 bị cong vênh biến dạng, mặt ngoài lốp trước bên trái bị thủng, mất áp suất hơi, vành la giăng bánh xe bị chà xước.

Khám nghiệm hiện trường:

Hướng khám nghiệm là hướng Nam Định - Lạc Quần.

Điều kiện thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Trời sáng, đường khô, đủ điều kiện để khám nghiệm.

Hiện trường được dựng lại: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường tại Km170 QL21 thuộc Đội 11, xã Liêm Hải, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định; mặt đường được làm bằng bê tông nhựa nhẵn phẳng rộng 11m, là đường hai chiều có vạch sơn đứt đoạn màu vàng giữa tim đường phân chia các chiều đường; Mỗi chiều đường gồm phần đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m ở phía trong và phần đường dành cho xe thô sơ rộng 2m ở phía ngoài, phân biệt bởi vạch sơn liền màu trắng.

Điểm mốc là cạnh cột điện Km170 được dựng trên lề đường bên mép đường chuẩn, cạnh gần nhất cột điện cách mép đường chuẩn là 1,0m. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo chiều đi từ Nam Định - Lạc Quần.

Vết máu có KT 1,4x0,4m nằm tại phần đường dành cho xe thô sơ bên mép đường chuẩn, vết có chiều chảy loang từ tim đường ra mép đường chuẩn. Tâm vết máu cách mép đường chuẩn là 0,7m và cách điểm mốc là 1,7m.

Xe mô tô 18E1-372.53 bị đổ sang bên phải theo chiều tiến của xe, nằm trên lề đường bên mép đường chuẩn; đầu xe quay hướng Lạc Quần, đuôi xe quay hướng Nam Định.Trục bánh trước xe mô tô cách điểm mốc là 2,75m về phía Nam Định và cách mép đường chuẩn là 1,8m. Trục bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn là 2,75m.

Đám dầu loang có KT 0,8x0,5m nằm tại phần đường dành cho xe cơ giới bên mép đường chuẩn, tâm đám dầu cách trục bánh sau xe mô tô là 6,3m về phía Nam Định chếch phía tim đường và cách mép đường chuẩn là 3,1m.

Đám mảnh nhựa vỡ KT 15,8x5,3m nằm tập trung tại phần đường dành cho xe cơ giới bên mép đường chuẩn, tâm đám nhựa cách tâm đám dầu loang là 2,45m về phía Nam Định và cách mép đường chuẩn là 2,65m.

Xe ô tô BKS 30F- 997.90 dừng lại tại phần đường dành cho xe thô sơ bên mép đường trái, đuôi xe hướng Lạc Quần đầu xe hướng Nam Định. Trục bánh sau bên trái xe ô tô cách tâm đám dầu loang là 102m về phía Nam Định chếch mép đường trái và cách mép đường chuẩn là 9,3m; trục bánh trước bên trái là xe ô tô cách mép đường chuẩn là 9,4m.

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 101/22/TgT ngày 20/6/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam xác định: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Đinh Quang C là 23% (Hai mươi ba phần trăm).

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 137/22/TgT ngày 29/7/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam xác định: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của cháu Đinh Hải N là 57% (Năm mươi bảy phần trăm).

Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Đinh Quang C và cháu Đinh Hải N là 80% (Tám mươi phần trăm).

Vật chứng thu giữ: 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios biển số 30F-997.90 là xe V mượn anh Nguyễn Văn Thắng, 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 30F-997.90, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô và 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển số 18E1-372.53 cùn giấy tờ kèm theo và 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Vũ Văn V.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, Vũ Văn V đã tự nguyện bồi thường cho anh Đinh Quang C, cháu Đinh Hải N tổng số tiền 130.000.000 đồng (Một trăm ba mươi triệu đồng). Anh C và gia đình không có đề nghị gì thêm về dân sự.

Ngoài ra hậu quả vụ tai nạn làm xe ô tô biển số 30F-997.90 và xe mô tô biển số 18E1-272.53 bị hư hỏng nhẹ. Anh C không yêu cầu bồi thường và anh Nguyễn Văn Thắng là chủ xe ô tô không đề nghị giải quyết. Do vậy không đặt ra xem xét.

Xử lý vật chứng:

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển số 18E1-372.53 và giấy tờ kèm theo xe và 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios biển số 30F-997.90 là xe V mượn anh Nguyễn Văn Thắng, 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 30F-997.90, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô: sau khi khám nghiệm CQ CSĐT Công an huyện Trực Ninh đã trả lại xe và giấy tờ kèm theo cho anh C và Vũ Văn V (theo ủy quyền của anh Thắng) để quản lý, sử dụng.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Vũ Văn V: chuyển kèm theo cùng hồ sơ vụ án.

Tại cơ quan điều tra Vũ Văn V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Bản cáo trạng số 81/CT-VKS-TN ngày 21 tháng 10 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh truy tố Vũ Văn V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Vũ Văn V thừa nhận do chủ quan cẩu thả trong quá trình điều khiển xe ô tô đã gây ra tai nạn làm bố con anh Đinh Quang C bị thương.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh luận tội và tranh luận: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Vì vậy, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Vũ Văn V theo toàn bộ nội dung bản cáo

trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Vũ Văn V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Căn cứ khoản 1 Điều 260, điểm b, i, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự: Đề nghị xử phạt bị cáo từ 15 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại, không ai có ý kiến đề nghị gì thêm nên không xem xét giải quyết.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ;

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong h ồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, HĐXX nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Công an huyện Trực Ninh, Điều tra viên, VKSND huyện Trực Ninh, KSV trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện theo pháp luật của người bị hại, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo trong hồ sơ vụ án và quá trình tranh tụng tại phiên tòa hôm nay bị cáo đều thừa nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác như biên bản khám nghiệm hiện trường; lời khai của những người làm chứng nên đủ cơ sở kết luận:

Ngày 01/10/2021, Vũ Văn V (có giấy phép lái xe hạng B2) đã có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios biển số 30F-997.90 đi trên Quốc lộ 21B hướng cầu Lạc Quần - Nam Định. Khi đi đến đoạn đường Km170 QL21B thuộc đội 11 Trực Liêm, xã Liêm Hải, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định do không chú ý quan sát, không tuân thủ quy định về tốc độ, vượt xe khi không đảm bảo an toàn dẫn đến xô vào xe mô tô biển số 18E1-372.53 đi ngược chiều do anh Đinh Quang Cần điều khiển, phía sau chở cháu Đinh Hải N sinh năm 2013 (là con trai anh C) đang đi trên phần đường dành cho xe cơ giới. Hậu quả anh C bị tổn thương cơ thể 23% và cháu N bị tổn thương cơ thể 57%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do V gây nên là 80% (Tám mươi phần trăm).

* Nguyên nhân chính của vụ tai nạn giao thông do Vũ Văn V điều khiển xe ô tô đi trên đường do không chú ý quan sát, không tuân thủ về tốc độ, vượt xe không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 6 Điều 5 Thông Tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn

của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và vi phạm khoản 1 Điều 12 và khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ.

VKSND huyện Trực Ninh truy tố bị cáo Vũ Văn V về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại khoản 1 Điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Các tình tiết Hội đồng xét xử sẽ xem xét khi Quyết định hình phạt đối với bị cáo:

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra và tại phiên toà hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, phạm tội lần đầu thuộc trường hợp ít nghiêm trọng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, i, s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Từ những phân tích, đánh giá nêu trên đối với hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên toà bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường; bản thân bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ. HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật, đủ điều kiện áp dụng điều 65 BLHS. Không nhất thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng đủ cải tạo giáo dục bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Ng□ời đại diện của ng□ời bị hại không yêu cầu gì thêm, vì vậy HĐXX không xem xét giải quyết.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Vũ Văn V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ khoản 1 Điều 260; Điểm b, i, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 BLHS.

Xử phạt bị cáo Vũ Văn V 15 (mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 22/11/2022.

Giao bị cáo Vũ Văn V cho UBND xã X giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại Khoản 5 Điều 65 BLHS.

Trả lại giấy phép lái xe ô tô hạng B2 cho bị cáo Vũ Văn V tại phiên toà.

2. Án phí: Căn cứ Điều 136 BLTTHS năm 2015. Nghị quyết 326/2016 UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí Tòa án. Buộc Vũ Văn V phải phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm .

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại và người đại diện giám hộ của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án tại địa phương.

Trong trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Nam Định (1 bản);
- VKSND huyện Trực Ninh (2 bản);
- Công an huyện Trực Ninh (2 bản);
- Chi cục THADS huyện Trực Ninh (1 bản);
- UBND xã (1 bản);
- Lưu HSVA (2 bản);
- Lưu văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký và đóng dấu)

Mai Xuân Mạnh