

Bản án số: 169/2022/HSST.
Ngày 16 tháng 12 năm 2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ - TỈNH PHÚ THỌ
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Quân.
- Các Hội thẩm: Ông Đỗ Minh và Bà Đỗ Thị Vân Anh.
- *Thư ký Tòa án*: Ông Nguyễn Thế Vinh - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, *tỉnh Phú Thọ*.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Bích Hạnh - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 168/2022/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

- Họ và tên: **Nguyễn Hà T**, sinh ngày: 01/7/1985; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nơi ĐKKHKT + Nơi ở: Khu v, xã v, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Giảng viên trường cao đẳng nghề Phú Thọ; Trình độ văn hóa: 12/12. Là Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam. Bố đẻ: Nguyễn Văn Trường, sinh năm: 1964; Mẹ đẻ: Phạm Thị Liệu, sinh năm: 1967; Anh chị em ruột: Bị cáo là con thứ nhất trong gia đình có 03 anh em; Vợ: Vũ Thị Nhung, sinh năm: 1986; Con: có 02 con (lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2015)

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị khởi tố ngày 23/9/2022 và áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo đang tại ngoại tại Khu v, xã v, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

(Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

**Người bị hại: Chị Nguyễn Thùy Linh, sinh năm 1994 (đã chết).*

Nơi ĐKKHKT: Khu 1, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ;

**Người đại diện cho bị hại: Anh Nguyễn Chí Tiến, sinh năm 1967.*

Địa chỉ: Khu 1, Lam Sơn, huyện Tam Nông, tỉnh Phú Thọ. (Vắng mặt)

**Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Chị Vũ Thị Nhung, sinh năm 1986.*

Địa chỉ: Khu 1, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.(Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Nguyễn Hà T bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 05/9/2022, Nguyễn Hà T, sinh năm: 1985, trú tại: Khu v, xã v, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Nissan Navara, loại xe tải pickup cabin kép, BKS: 19C - 158.35 đi trên đường dân sinh hướng từ đường liên Khu v, xã v, thành phố Việt Trì ra đường Hai Bà Trung đoạn đường thuộc Khu v, xã v, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Khi anh T chuyển hướng rẽ phải vào làn đường hướng Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành, do không bật tín hiệu xi nhan, không nhường đường cho xe đang di chuyển trên trục đường ưu tiên nên xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, BKS: 19N1 - 135.42 đang đi trên đường Hai Bà Trung hướng đường Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành do chị Nguyễn Thị Thùy Linh, sinh năm: 1994, trú tại: Khu 1, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ điều khiển (có giấy phép lái xe hạng A1). Hậu quả: Chị Linh được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ. Do thương tích nặng nên chị Linh tử vong cùng ngày tại Bệnh viện.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường Hai Bà Trung thuộc Khu v, xã v, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, phần đường bên phải theo hướng đường Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành. Đây là đường hai chiều, mặt đường rộng 22m10, ở tâm đường có vạch kẻ sơn màu vàng dạng kép liền chia hai chiều xe chạy riêng biệt, mặt đường trải nhựa bê tông phẳng. Có lối mở bên phải vào đường liên Khu v, xã v là đường đất, không bằng phẳng. Khu vực xảy ra tai nạn tại đường Hai Bà Trung và đường liên khu không bố trí biển báo hiệu giao thông.

+Xác định chiều hướng khám nghiệm là chiều đường Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành.

+Xác định điểm mốc là cột đèn đường chiếu sáng số B9 trên vỉa hè bên phải của đường Hai Bà Trung theo hướng từ đường Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành.

+Xác định mép đường chuẩn là mép đường bên phải của đường Hai Bà Trung theo hướng từ đường Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành.

Tại hiện trường để lại các dấu vết:

-Vị trí số(1): Vết chà xát mặt đường kích thước 0m20 x 0m10, chiều hướng của vết theo chiều hướng khám nghiệm, đo từ điểm đầu của vết đến điểm mốc là 8m30 và đo vào mép đường là 4m30, đo từ điểm cuối của vết vào mép đường 4m30.

-Vị trí số (2): Xe mô tô BKS: 19N1-135.42 đổ nghiêng trên mặt đường, đầu xe hướng đi đường Nguyễn Tất Thành, đo từ tâm trục bánh trước vào mép đường là 4m60, đo từ tâm trục bánh sau vào mép đường là 3m90 và đo đến điểm đầu của vết (1) là 0m50.

-Vị trí số (3): Vùng mảnh nhựa kính, gương, thiết bị xe rơi vỡ trên mặt đường kích thước 1m75 x 0m70, đo từ tâm vùng vết vào mép đường là 4m30 và đo đến tâm trục trước vết (2) là 0m50.

-Vị trí số (4): Xe ô tô BKS: 19C- 158.35 đổ trên mặt đường đầu xe hướng sang đường Hai Bà Trưng chiều từ Nguyễn Tất Thành đi đường Vũ Thê Lang, đầu xe hơi hướng về đường Vũ Thê Lang, đuôi xe hướng đi đường liên khu 7 xã Trung Vương. Đo từ tâm trục bánh sau bên trái vào mép đường là 2m60 và đo đến tâm trục bánh trước của vết (2) là 0m20.

-Vị trí số (5): Vùng chất dịch màu nâu đỏ trên mặt đường kích thước 0m20 x 0m15, đo từ tâm vùng vết vào mép đường là 3m00 và đo đến tâm trục bánh sau bên trái vết (4) là 0m60.

Mở rộng hiện trường về phía đường Nguyễn Tất Thành có phát hiện 01 mũ bảo hiểm dạng mũ nửa đầu màu ghi trên mặt đường, điểm gần nhất của vết đo vào mép đường là 0m80 và đo từ điểm đầu vết (1) đến mũ là 15m00.

Khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô BKS: 19C- 158.35, nhãn hiệu NISSAN NAVARA, loại xe tải pickup cabin kép, số máy YD25731204T, số khung MNTCC2D23Z0026607, sau khi tai nạn để lại các dấu vết: Tai xe bên trái có vùng móp méo kim loại kích thước 42cm x 80cm, điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 40cm, dấu vết kéo dài từ chấn bùn phía trước bên trái tới nắp capo lõm sâu 6cm. Chiều hướng dấu vết từ trái sang phải trên bề mặt dấu vết có các vết trượt xước kim loại làm bong tróc sơn; Cửa trước bên trái có vùng trượt xước kim loại làm bong tróc sơn kích thước 35cm x 20cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 52cm; Góc dưới bên trái kính chắn gió trước bị rạn nứt vỡ hình ô mạng nhện kích thước 63cm x 50cm; Các khớp nối nhựa giữa ba đòn sóc bên trái và tai xe bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+Đối với xe mô tô BKS: 19N1- 135.42, nhãn hiệu HONDA AIRBLADE, màu trắng xám, số máy JF46E5149957, số khung 4612EY476009, sau khi tai nạn để lại các dấu vết: Toàn bộ phần đầu xe bị đẩy lệch theo chiều từ trước về sau; Mặt nạ đầu xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Toàn bộ vùng đèn chiếu sáng phía trước bị vỡ hư hỏng, nặng nhất ở cụm đèn bên phải; Chấn bùn trước bánh

trước tại vị trí mặt ngoài bên phải có vết trượt xước nhựa kích thước 25cm x 11cm, chiều hướng đầu vết từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 45 cm. Trên bề mặt đầu vết có bám dính chất keo màu nâu vàng; Mặt ngoài cang xe bánh trước bên trái có vùng quét trượt dạng vân lốp, trên bề mặt có bám dính chất keo màu đen kích thước 20cm x 4cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 25cm; Lốp bánh trước bị kẹt cứng, phần mặt lăn bên trái có vết quét trượt sạch bụi rộng 3cm trên toàn bộ bề mặt lăn; Cánh yếm hai bên và phần ốp nhựa tương ứng phía dưới ổ khóa điện bị vỡ nhựa kích thước 63cm x 35cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 29cm; Các khớp nối nhựa giữa đế chân người lái bên trái và thân xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Yên xe bị đẩy lệch theo chiều từ dưới lên trên, không đóng được; Mặt ngoài bên phải đèn chiếu sáng được lắp ở vị trí tay lái bên phải có vết trượt xước kim loại dạng mài mòn kích thước 0,6cm x 0,4cm, trên bề mặt có bám dính bụi màu trắng; Đầu mút tay phanh phải có vết trượt xước kim loại dạng mài mòn kích thước 1cm x 1cm. Trên bề mặt đầu vết bám dính bụi màu trắng; Mặt ngoài đế chân người lái phải có vết trượt xước nhựa dạng mài mòn kích thước 3cm x 2cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 27cm.

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị Thuỳ Linh: Vùng cằm bên phải có vết tụ máu kích thước 3cm x 1cm. Phía trong cung lông mày bên phải có vết sưng nề tụ máu kích thước 3cm x 2,5cm. Vùng gò má bên phải có vết tụ máu kích thước 10cm x 7cm. Vùng góc hàm bên phải dưới cằm có vết xây xước tụ máu kích thước 20cm x 7cm. Hai mắt nhắm tụ máu quanh mi mắt bên phải, nhãn cầu không tổn thương, lỗ tai trái khô. Lỗ tai phải, hai lỗ mũi, khoang miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Vùng giữa ngực có vết bầm tím kích thước 23cm x 15cm. Vùng mạn sườn bên phải có vết bầm tím tụ máu kích thước 08x02cm. Vai bên phải có vết tụ máu kích thước 7cm x 5cm. Mặt trước 1/3 dưới cẳng tay bên phải có vết bầm tím tụ máu kích thước 9cm x 5cm. Gãy phức tạp 1/3 dưới hai xương cẳng tay bên phải. Gãy phức tạp 1/3 xương dưới hai xương cẳng tay bên phải. Mặt trước ngoài 1/3 trên cánh tay bên trái có vết sây sát, tụ máu kích thước 08x08cm. Gãy phức tạp 1/3 dưới xương quay bên trái. Gãy phức tạp 1/3 dưới xương đùi bên trái.

Mổ tử thi: Rạch mở da đầu tụ máu tổ chức dưới da đầu vùng trán bên phải kích thước 5cm x 4cm. Tụ máu tổ chức dưới da vùng cằm bên phải kích thước 5cm x 3cm. Mở hộp sọ: Không có tụ máu màng cứng. Tụ máu dưới màng cứng toàn bộ vùng trán, đỉnh hai bên kích thước 16cm x 10cm. Xuất huyết dưới nhện vùng trán, đỉnh thái dương bên trái kích thước 13cm x 10cm. Tổ chức não phù căng, mất rãnh cuộn não. Khối máu tụ quanh hai bán cầu tiểu não và thân não.

Ngày 05/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Việt Trì đã ra quyết định trưng cầu giám định pháp y tử thi để xác định nguyên nhân tử

vong của chị Nguyễn Thị Thùy Linh, đồng thời thu mẫu máu tử thi của chị Linh và quyết định trưng cầu giám định nồng độ cồn, chất ma túy trong máu. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1266/KLGD-KTHS ngày 19/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: “*Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Thùy Linh là do đa chấn thương (chấn thương sọ não, gãy xương đùi, gãy xương cẳng tay hai bên)*”. Tại Bản kết luận giám định số 1259, 1260/KLGD-KTHS ngày 15/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Thị Thùy Linh không có cồn (ethanol), không có chất ma túy.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 05/9/2022 của Công an thành phố Việt Trì cho thấy kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Hà T là 0,000mg/l khí thở (không có nồng độ cồn).

Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Việt Trì đã yêu cầu định giá xác định giá trị thiệt hại của 02 phương tiện sau vụ tai nạn.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 1185, 1187/KL-HĐDGTS cùng ngày 10/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản - Ủy ban nhân dân thành phố Việt Trì kết luận:

- Phần thiệt hại xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIRBLADE, BKS: 19N1-135.42 là 4.950.000 đồng .
- Phần thiệt hại xe ô tô nhãn hiệu NISSAN NAVARA, BKS: 19C-158.35 là 10.000.000 đồng.

Quá trình điều tra Nguyễn Hà T khai nhận khi điều khiển xe ô tô BKS: 19C-158.35 đi trên đường dân sinh hướng từ đường liên khu 7, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì ra đường Hai Bà Trưng và chuyển hướng rẽ phải nhưng không bật tín hiệu xi nhan vào làn đường dành cho xe ô tô theo hướng Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành, nhưng khi phát hiện có xe mô tô BKS: 19N1-135.42 đi ở phía sau, để tránh va chạm với xe mô tô do chị Linh điều khiển nên lúc này T đã đánh lái xe ô tô sang trái nhưng không kịp nên dẫn đến va chạm với xe mô tô do chị Linh điều khiển.

Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Hà T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên bản cáo trạng số: 169/CT-VKS-VT, ngày 29 tháng 11 năm 2022. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì đã truy tố bị cáo Nguyễn Hà T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS; Điều 35 BLHS.

T bố bị cáo Nguyễn Hà T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hà T 45.000.000đ (Bốn mươi lăm triệu đồng) đến 50.000.000đ (Năm mươi triệu đồng).

Về hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng;

Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Xác nhận bị cáo Nguyễn Hà T và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị Thùy Linh số tiền 195.000.000 đồng bao gồm tiền mai táng phí, tiền tổn thất tinh thần, sửa chữa xe mô tô. Ngoài ra, bị cáo T cam kết hỗ trợ tiền nuôi dưỡng cho 02 con của chị Linh số tiền 1.000.000 đồng/tháng/1 cháu đến khi 02 cháu đủ 18 tuổi, tổng số tiền hỗ trợ là 384.000.000 đồng. Đại diện gia đình chị Linh là ông Nguyễn Chí Tiến, sinh năm: 1967, trú tại: Khu 14, xã Lam Sơn, huyện Tam Nông, tỉnh Phú Thọ (bố chồng chị Linh) đã nhận 195.000.000 đồng, đồng ý với khoản hỗ trợ và không có yêu cầu gì khác.

- Xác nhận ngày 13/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho bị cáo T: 01 xe ô tô nhãn hiệu NISSAN NAVARA, BKS: 19C-158.35; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe ô tô số 0183029; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0405850; 01 giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng Công thương Việt Nam.

- Trả lại cho anh Nguyễn Minh Tuấn, sinh năm: 1993, trú tại: Khu 1, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì (là chồng của chị Nguyễn Thị Thùy Linh): 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIR BLADE, BKS: 19N1-135.42; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe mô tô số 0041787; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 001697; 01 giấy phép lái xe số 034220 mang tên Nguyễn Thị Thùy Linh.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hà T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi đúng như Cáo trạng truy tố, bị cáo không tranh luận gì. Bị cáo nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử, xem xét cho bị cáo được hưởng mức hình phạt thấp nhất.

Căn cứ vào các tài liệu và chứng cứ được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Bị cáo Nguyễn Hà T là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nguyên nhân vụ tai nạn giao thông vào khoảng 13 giờ 00 phút ngày 05/9/2022, tại đường Hai Bà Trưng thuộc Khu v, xã v, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Hà T điều khiển ô tô nhãn hiệu Nissan Navara, loại xe tải pickup cabin kép, BKS: 19C - 158.35 đi trên đường dân sinh thuộc Khu v, xã v, thành phố Việt Trì ra đường Hai Bà Trưng. Khi anh T chuyển hướng rẽ phải vào làn đường hướng Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành, do không bật tín hiệu xi nhan, không nhường đường cho xe đang di chuyển trên trục đường ưu tiên nên xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, BKS: 19N1 - 135.42 đang đi trên đường Hai Bà Trưng hướng đường Vũ Thê Lang đi đường Nguyễn Tất Thành do chị Nguyễn Thị Thùy Linh điều khiển. Hậu quả: Chị Linh đa chấn thương (chấn thương sọ não, gãy xương đùi, gãy xương cẳng tay hai bên) dẫn đến tử vong. Hành vi nêu trên của Nguyễn Hà T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và không đảm bảo an toàn vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 và Khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ.

Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”

Điều 15. Chuyển hướng xe

1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.

Điều 24. Nhường đường tại nơi đường giao nhau

Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ và nhường đường theo quy định sau đây:

1. Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải;

2. Tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi bên trái;

3. Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới.

Căn cứ kết luận giám định pháp y tử thi số: 1266/KLGD-KTHS ngày 19/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: “*Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Thùy Linh là do đa chấn thương (chấn thương sọ não, gãy xương đùi, gãy xương cẳng tay hai bên)*”. Tại Bản kết luận giám định số 1259, 1260/KLGD-KTHS ngày 15/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Thị Thùy Linh không có cồn (ethanol), không có chất ma túy.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 05/9/2022 của Công an thành phố Việt Trì cho thấy kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Hà T là 0,000mg/l khí thở (không có nồng độ cồn).

Như vậy đã đủ căn cứ để kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Hà T đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì đã truy tố.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, do đó cần phải xử lý nghiêm đề thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật.

[2] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, chưa có tiền sự;

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình chị Linh, nên được áp dụng 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51BLHS. Ngoài ra bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự là đại diện gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có thành tích trong công tác giáo dục và góp phần trong phong trào chống dịch covid tại địa phương được Hiệu trưởng trường Cao Đẳng nghề Phú Thọ và Giám đốc sở lao động thương binh và xã hội tỉnh Phú Thọ tặng giấy khen, ông nội bị cáo là ông Nguyễn Văn Lọc được tặng Huân chương kháng chiến hạng nhất.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự áp dụng đối với bị cáo, Hội

đồng xét xử xét thấy không cần buộc bị cáo cách ly ra khỏi đời sống xã hội, mà áp dụng Điều 35 của Bộ luật Hình sự xử phạt tiền cũng đủ điều kiện để giúp cho bị cáo trở thành một công dân tốt có ích cho gia đình và cho xã hội.

[3] Về Hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho các bị cáo vì đã áp dụng hình phạt tiền là hình phạt chính.

[4] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Nguyễn Hà T và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị Thùy Linh số tiền 195.000.000 đồng bao gồm tiền mai táng phí, tiền tổn thất tinh thần, sửa chữa xe mô tô. Ngoài ra, bị cáo T cam kết hỗ trợ tiền nuôi dưỡng cho 02 con của chị Linh số tiền 1.000.000 đồng/tháng/cháu đến khi 02 cháu đủ 18 tuổi, tổng số tiền hỗ trợ là 384.000.000 đồng. Đại diện gia đình chị Linh là ông Nguyễn Chí Tiến, sinh năm: 1967, trú tại: Khu 14, xã Lam Sơn, huyện Tam Nông, tỉnh Phú Thọ (bố chồng chị Linh) đã nhận 195.000.000 đồng, đồng ý với khoản hỗ trợ và không có yêu cầu gì khác và tại phiên tòa hôm nay không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Về vật chứng vụ án: Ngày 13/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho bị cáo T: 01 xe ô tô nhãn hiệu NISSAN NAVARA, BKS: 19C-158.35; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe ô tô số 0183029; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0405850; 01 giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng Công thương Việt Nam.

Cùng ngày, trả lại cho anh Nguyễn Minh Tuấn: 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIR BLADE, BKS: 19N1-135.42; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe mô tô số 0041787; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 001697; 01 giấy phép lái xe số 034220 mang tên Nguyễn Thị Thùy Linh.

Từ các phân tích nêu trên, Hội đồng xét xử xét thấy nội dung luận tội của Kiểm sát viên là có căn cứ và phù hợp pháp luật.

[6] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[7] Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn,

giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án để buộc bị cáo phải chịu án phí sơ thẩm theo quy định.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; Người đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

T bố: bị cáo Nguyễn Hà T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1,2,3,5 Điều 35 của Bộ luật Hình sự; Điểm b khoản 3 Điều 106; Điều 136 Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hà T 45.000.000đ (Bốn mươi lăm triệu đồng)

- Về hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng.

- Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng:

+Xác nhận bị cáo Nguyễn Hà T và gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị Thùy Linh số tiền 195.000.000 đồng bao gồm tiền mai táng phí, tiền tổn thất tinh thần, sửa chữa xe mô tô. Ngoài ra, bị cáo T cam kết hỗ trợ tiền nuôi dưỡng cho 02 con của chị Linh số tiền 1.000.000 đồng/tháng/cháu đến khi 02 cháu đủ 18 tuổi, tổng số tiền hỗ trợ là 384.000.000 đồng. Đại diện gia đình chị Linh là ông Nguyễn Chí Tiến, sinh năm: 1967, trú tại: Khu 14, xã Lam Sơn, huyện Tam Nông, tỉnh Phú Thọ (bố chồng chị Linh) đã nhận 195.000.000 đồng, đồng ý với khoản hỗ trợ và không có yêu cầu gì khác.

+ Xác nhận ngày 13/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho bị cáo T: 01 xe ô tô nhãn hiệu NISSAN NAVARA, BKS: 19C-158.35; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe ô tô số 0183029; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0405850; 01 giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng Công thương Việt Nam.

+ Đã trả lại cho anh Nguyễn Minh Tuấn: 01xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIR BLADE, BKS: 19N1-135.42; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc xe mô tô số 0041787; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 001697; 01 giấy phép lái xe số 034220 mang tên Nguyễn Thị Thùy Linh.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Hà T phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày T án (ngày 16/12/2022) để đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm.