TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 4 - THÁI NGUYÊN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 31/2026/HS-ST
Ngày: 29/4/2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 4 - THÁI NGUYÊN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Dương Thị Liên

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Thuyết và ông Hoàng Ngọc Phiến

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Ngọc Huyền - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 4 - Thái Nguyên

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tốn và bà Bùi Thị Ngọc M - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 4 năm 2026, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân khu vực 4 - Thái Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 29/2026/TLST-HSST ngày 01 tháng 4 năm 2026 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 29 /2026/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 4 năm 2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lèng Ngọc M1**, tên gọi khác: Không, sinh ngày 18 tháng 3 năm 1990 tại Thái Nguyên. Nơi cư trú: Xóm T, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Dân tộc: Tày;. Trình độ học vấn: 12/12. Nghề nghiệp: Lái xe. Con ông: Lèng Văn X, con bà: Nguyễn Thị H (đều đã chết); vợ: Lê Thị H1, có 02 con (con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2017). Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại tại địa phương (không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào). Có mặt tại phiên toà.

- Bị hại: Bà Ma Thị Đ, sinh năm 1948 (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Đại diện hợp pháp của bà Đ: Ông Phùng Công B, sinh năm 1978 (có đơn xin xét xử vắng mặt)

Đều thường trú tại: Xóm B, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên

- Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần T1

Địa chỉ: Số 271, đường Dương Tự Minh, phường Quan Triều, tỉnh Thái Nguyên

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Mạnh H2 – Tổng giám đốc

Đại diện theo uỷ quyền: Ông Dương Ngọc T, sinh năm 1965, nơi cư trú: Tổ A, phường Q, tỉnh Thái Nguyên (có đơn xin xét xử vắng mặt)

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Phùng Công N, sinh năm 1991, nơi cư trú: Xóm B, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên (có đơn xin xét xử vắng mặt)

- Người làm chứng:

1. Anh Vi Văn D, sinh năm 1986, nơi cư trú: xóm L, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên (có đơn xin xét xử vắng mặt)

2. Anh Nguyễn Tuấn A, sinh năm 1977, nơi cư trú: Xóm T, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau

Lèng Ngọc M1 (Có giấy phép lái xe hạng E, thời hạn sử dụng đến ngày 24/10/2028) là nhân viên lái xe của Công ty Cổ phần T1, từ ngày 04/12/2024. Theo nhiệm vụ và phân công của công ty, khoảng 05 giờ 20 phút ngày 07/10/2025, M1 điều khiển xe ô tô Bus H, biển kiểm soát: 20LD - 006.18 đi từ bến xe khách Định Hóa về bến xe khách T để đón, đưa hành khách, M1 điều khiển ô tô Bus đi trên đường H ra đến ngã 5 đèn xanh đỏ nơi kết nối giao nhau giữa các đường Q-Hồ Chí Minh, đường liên xã K, đường nhựa dân sinh xóm T, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên, trên xe Bus có phụ xe là anh Vi Văn D (Sinh năm 1986, HKTT: Xóm L, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên) và 02 hành khách (không rõ họ tên, địa chỉ). Lúc này, tại đoạn đường trời đang mưa, thấy đèn tín hiệu xanh, M1 liền điều khiển xe ô tô chuyển hướng, đi với tốc độ từ 26 đến 30km/h từ đường H rẽ trái để nhập vào đường Q (Hướng đi về Thái Nguyên). Cùng lúc này phía ngược chiều đi của M1 có bà Ma Thị Đ (Sinh năm 1948; HKTT: Xóm B, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên) đang dắt xe đạp di chuyển theo hướng Quốc lộ C đi xã K để lên Bệnh viện Đ1 khám bệnh. Do M1 vừa điều khiển xe ô tô Bus chuyển hướng vừa cúi xuống để cắm sạc điện thoại nên đã không nhìn thấy bà Đ làm cho phần đầu bên phải của xe ô tô đâm vào bà Đ đang dừng xe đạp trên Quốc lộ C gây ra tại nạn. Hậu quả bà Đ bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện Đ1 cấp cứu và chuyển đến Bệnh viện A1 để điều trị đến ngày 30/10/2025 thì ra viện. 02 phương tiện giao thông có liên quan bị hư hỏng nhẹ.

Do việc đưa người đi cấp cứu và thời tiết trên toàn tỉnh Thái Nguyên xảy ra mưa to, lũ lụt nên đến ngày 11/10/2025 Lèng Ngọc M1 và đại diện Công ty Cổ phần T1 đến cơ quan Công an trình báo sự việc.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là ngã 5 giao nhau giữa đường Q - đường H – đường liên xã K, Đ – đường nhựa dân sinh thuộc địa phận xóm T, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên thể hiện: Lấy mép phải đường Quốc lộ 3C hướng đi xã K đi xã T làm mép đường chuẩn. lấy cột điện rõ 1.1/1.5 Trạm biến áp C nằm bên phải đường Quốc lộ 3C hướng xã K đi xã T làm mốc cố định:

- Ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường là xe ô tô bus Hà Lan, biển kiểm soát: 20LD-006.18 đang đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng chếch đi xã T nằm trên đường Q, đuôi xe hướng chếch đi xã K, quay ra khu vực ngã 5 giao nhau. Đo

vuông góc từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau ngoài cùng bên phải (1) đến mép đường chuẩn lần lượt là 5,65m và 7,3m.

- Ký hiệu (2) trên sơ đồ hiện trường là xe đạp thô sơ đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng đi xã K, đuôi xe hướng đi xã T. Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau (2) đo đến mép đường chuẩn lần lượt là 3,7m và 3,75m.

Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước phải (1) đế tâm trục bánh sau (2) là 3,1m. Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau (2) đến mép ngoài cùng của vạch sơn màu vàng liền nét giữa đường Quốc lộ 3C là 3,85m. Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau (2) đến điểm mép giao nhau của vạch sơn màu trắng (vạch dừng chờ đèn xanh đèn đỏ) trên đường Quốc lộ 3C là 5,1m. Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau (2) đến điểm giao nhau của mốc cố định là 0,85m.

Khám nghiệm các phương tiện:

- Đối với xe đạp: Mặt ngoài đầu tay lái có vùng mài trượt cao su, chùi sạch bụi bẩn, kích thước 1x1,5cm. Đo từ điểm cao nhất và thấp nhất vùng này cách mặt đất lần lượt là 104cm và 106cm; Bàn đạp bên phải xe có nứt vỡ nhựa có kích thước 7x1cm; Đầu bàn đạp bên trái bị mài trượt nút nhựa vàng có kích thước 6x2cm; Mặt ngoài đầu tay phanh bên phải bị mài trượt nhựa màu vàng có kích thước 1x0,5cm. Đo điểm thấp nhất và cao nhất vùng này cách mặt đất lần lượt là 94cm và 94,5cm; 02 bánh lốp còn hơi. 02 phanh còn hoạt động.

- Đối với xe ô tô bus Hà Lan, biển kiểm soát 20LD-006.18: Mặt nạ phía trước góc bên phải xe mài trượt nhựa bám dính vật chất màu vàng ghi và đen, kích thước 13x11cm. Đo từ điểm thấp nhất và cao nhất vùng này cách mặt đất lần lượt là 94cm và 106cm; Gầm ba đờ sốc bên phải có vết mài trượt nhựa bám dính vật chất màu ghi có kích thước 9x2cm; 04 bánh lốp còn hơi. Có 3 gương. Hệ thống đèn còi, phanh hoạt động bình thường.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-ĐG ngày 05/11/2025 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên tố tụng hình sự của UBND xã Đ kết luận: "01 xe ô tô Bus, biển kiểm soát: 20LD- 006.18, nhãn hiệu SAMCO thiệt hại 500.000 đồng (Năm trăm nghìn đồng). 01 xe đạp, bị hư hỏng và thiệt hại 99.000 đồng (Chín mươi chín nghìn đồng)".

Tại Bệnh án số BA 2510070005 ngày 08/10/2025 của Bệnh viện Đ1, xác định các tổn thương của bà Ma Thị Đ khi nhập viện: Vùng mu bàn tay trái sưng nề, có vết thương rách da không chảy máu; Vỡ xương thái dương trái, tụ dịch xoang chũm trái, xoang bướm xoang trán trái; Gãy cung trước xương sườn II,III và cung bên xương sườn IV,V,VI, VII bên trái; Gãy cung bên xương sườn V,VI, VII bên phải; Tràn dịch khoang màng phổi trái dầy 6mm.

Tại Bệnh án số 35394 ngày 30/10/2025 của Bệnh viện A2, Thái Nguyên, xác định các tổn thương của bà Ma Thị Đ: Hình ảnh gãy các xương sườn 2,3,4,5,6,7 bên trái và 4,5,6 bên phải; Tổn thương đụng giập phổi các thùy sau phổi hai bên, tràn dịch màng phổi. Hình ảnh tụ dịch xoang sàng, xoang hàm hai

bên, xoang trán trái; Hình ảnh các ổ dụng dập tụ máu thùy thái dương hai bên và thùy trán phải gây hiệu ứng khối đè ép não thất bên cùng và gây thoát não dưới liềm đại não, đè đẩy đường giữa lệch. Tụ máu dưới nhện thùy chẩm trái và thái dương hai bên. Tụ máu dưới màng cứng vùng chẩm phải; Vỡ xương thái dương trái đi qua xoang chũm trái. Tụ máu dưới màng cứng bán cầu não phải. Đụng giập tụ máu nhu mô não vùng trán phải và thái dương hei bên. Xuất huyết dưới nhện.

Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 803/KLTTCT-TTPY ngày 25/12/2025 của Trung tâm pháp y- Sở Y, kết luận thương tích của bà Ma Thị Đ: Liệt nửa người bên trái mức độ vừa; Khuyết sọ vùng đầu bên phải; Đụng giập nhu mô phổi phải và trái; Gãy xương sườn 4, 5, 6 bên phải; 2, 3, 4, 5, 6, 7 bên trái, tràn dịch màng phổi; 02 sẹo kích thước trung bình; 02 sẹo kích thước nhỏ. Căn cứ Thông tư số: 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y1 quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Ma Thị Đ tại thời điểm giám định là: 84% (*Tám mươi bốn phần trăm*)

Về vật chứng của vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại xe ôtô bus biển kiểm soát: 20LD- 006.18 cho Công ty CP T1, trả lại 01 chiếc xe đạp cho anh Phùng Công B (Con trai bà Đ) là chủ sở hữu quản lý, sử dụng.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Lèng Ngọc M1 và 02 bì niêm phong ký hiệu U1, U2 mỗi bì chứa 01 USB ghi các đoạn video ghi nội dung diễn biến vụ tại nạn giao thông được chuyển theo hồ sơ vụ án để xử lý theo quy định.

Về việc bồi thường dân sự: Quá trình giải quyết vụ án bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng, đại diện của bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với thiệt hại của xe ô tô, đại diện Công ty CP T1 không yêu cầu phải bồi thường.

Tại cáo trạng số 49 /CT- VKSKV4 - TN ngày 30/3/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Thái Nguyên đã truy tố Lèng Ngọc M1 về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như lời khai tại cơ quan điều tra và bản cáo trạng mô tả.

Tại phần tranh luận, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Thái Nguyên đã luận tội, giữ nguyên quan điểm truy tố Lèng Ngọc M1 về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260 điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo M1 từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong. Về xử lý vật chứng: Lưu hồ sơ vụ án 02 bì niêm phong ký hiệu U1, U2 mỗi bì chứa 01 USB ghi các đoạn video ghi nội dung diễn biến vụ tại nạn giao thông; trả lại 01 giấy phép lái xe hạng E

mang tên Lèng Ngọc M1 có giá trị sử dụng đến ngày 24/10/2028 cho bị cáo M1 quản lý sử dụng. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Trong phần tranh luận, bị cáo thừa nhận việc truy tố và xét xử bị cáo là đúng người đúng tội, không oan. Bị cáo nói lời sau cùng xin được hưởng mức án thấp nhất.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét khách quan toàn bộ các chứng cứ, ý kiến đề nghị của kiểm sát viên, lời khai của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử**:** Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh T, của Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Thái Nguyên, của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[**2**] Về chứng cứ xác định hành vi phạm tội: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã mô tả, bị cáo xác định cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 - Thái Nguyên truy tố là đúng người, đúng tội, không oan. Xét thấy lời nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa là tự nguyện, khách quan, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án như: Sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định, vật chứng của vụ án, lời khai của bị hai, người làm chứng và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có đủ cơ sở xác định: Khoảng 05 giờ 20 phút ngày 07/10/2025, tại đoạn đường khu vực ngã 5 giao nhau giữa đường Q- đường H - đường liên xã K, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên thuộc xóm T, xã Đ, tỉnh Thái Nguyên, Lèng Ngọc M1 (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô Bus biển kiểm soát: 20LD - 006.18 của Công ty Cổ phần T1, trên đường chuyển hướng từ đường H rẽ trái để nhập vào đường Q (hướng đi về Thái Nguyên), lúc này thời tiết trời đang mưa, do M1 điều khiển xe ô tô Bus không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi chuyển hướng nên đã đâm vào bà Ma Thị Đ là người điều khiển xe đạp đang dừng trên đường Q. Hậu quả bà Đ bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ 84%. Các phương tiện bị thiệt hại 599.000 đồng.

Hành vi của Lèng Ngọc Minh P vào điểm c, m khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

Điều 12. Chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe

1…..

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn trong các trường hợp sau đây:

a)…

c) Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế;;

m) Điều kiện trời mưa, ….ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường bộ;

Như vậy, Lèng Ngọc M1 đã phạm vào tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định như sau:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên".

Do đó, bị cáo phải chịu hình phạt mà điều luật đã quy định.

Đánh giá tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn trong hoạt động giao thông. Hành vi của Lèng Ngọc M1 còn trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe của bà Đ nên cần có hình phạt tương xứng với tội trạng của bị cáo gây ra.

[**3**] Xét nhân thân của bị cáo và các tình tiết tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, trong quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s,b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; do đó có căn cứ áp dụng điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo cải tạo tại địa phương như đại diện Viện kiểm sát nhân khu vực 4 - Thái Nguyên đề nghị khi luận tội là phù hợp.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong, bị hại không có yêu cầu đề nghị gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng, là tài sản hợp pháp của công ty TNHH T1 không yêu cầu bị cáo M1 phải bồi thường phần xe bị hư hỏng nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại xe ôtô bus biển kiểm soát: 20LD- 006.18 cho Công ty CP T1, trả lại 01 chiếc xe đạp cho anh Phùng Công B (Con trai bà Đ) là chủ sở hữu quản lý, sử dụng.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Lèng Ngọc M1 cần trả lại cho bị cáo M1 sử dụng.

Đối với 02 bì niêm phong ký hiệu U1, U2 mỗi bì chứa 01 USB ghi các đoạn video ghi nội dung diễn biến vụ tại nạn giao thông được lưu theo hồ sơ vụ án.

[**4**] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm nộp ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lèng Ngọc M1 phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

1. Xử phạt bị cáo Lèng Ngọc M1 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Thái Nguyên giáo dục. Công an xã Đ, tỉnh Thái Nguyên giám sát trong thời gian thử thách, gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Đ và Công an xã Đ, tỉnh Thái Nguyên trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47, Điều 48 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Lèng Ngọc M1 01 giấy phép lái xe hạng E số 9901348890061 mang tên Lèng Ngọc M1 có giá trị sử dụng đến ngày 24/10/2028 cho bị cáo M1 quản lý sử dụng.

Lưu hồ sơ vụ án 02 bì niêm phong ký hiệu U1, U2 mỗi bì chứa 01 USB ghi các đoạn video ghi nội dung diễn biến vụ tại nạn giao thông.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết 326/2016/QH ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm nộp ngân sách nhà nước.

Báo cho bị cáo biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, đại diện bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên

quan vắng mặt biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Dương Thị Liên

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND khu vực 4 - Thái Nguyên
- VKSND tỉnh Thái Nguyên
- Công an tỉnh Thái Nguyên
- THAHS tỉnh Thái Nguyên;
- Phòng THADS KV4 - Thái Nguyên;
- UBND nơi BC cư trú;
- Bị cáo;người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, Lưu VP