

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2025/HS-PT

Ngày: 09-01-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoài Xuân

Các Thẩm phán: Ông Văn Thanh Gia

Ông Ung Quang Định

- Thư ký phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Khánh Nhi là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định tham gia phiên tòa:
Bà Hồ Kim Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 01 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 189/2024/TLPT-HS ngày 19 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo Trần Thế P do có kháng cáo của bị cáo Trần Thế P đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 37/2024/HS-ST ngày 27 tháng 8 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bình Định.

- Bị cáo có kháng cáo:

Trần Thế P, sinh ngày: 10/02/1973 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; Nơi ĐKKHKT: 60/10/16 N, phường R, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: con ngoại hôn và bà: Nguyễn Thị H, sinh năm 1939; Vợ: Huỳnh Thị Thu V, sinh năm 1974 (đã ly hôn), con: có 03 con, lớn nhất sinh năm 1996, nhỏ nhất sinh năm 2007; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; Bị cáo có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 00' ngày 10/7/2023, Trần Thế P (có Giấy phép lái xe hạng E theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 47H-018.35 chở trái cây đi từ thành phố B, tỉnh Đắk Lắk đến thành phố Đà Nẵng để giao hàng. Đi theo xe còn có lái xe Nguyễn Chí Q và phụ xe là Phạm Nhật O (sinh năm 1983, ở phường R, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk) ngồi bên phụ.

Đến khoảng 23 giờ 15 phút cùng ngày, khi đi đến địa phận K, thị trấn Y, huyện T, tỉnh Bình Định, qua đoạn ngã tư đèn tín hiệu đang nhấp nháy vàng. Biết đoạn đường quy định tốc độ không quá 50km/h, nhưng thấy đường vắng, không có người, phương tiện nào khác nên P điều khiển xe ô tô đi ở làn đường trái của phần đường phải theo chiều đi với vận tốc khoảng 55 - 60km/h. Lúc này, P thấy một nên đang suy nghĩ sẽ đổi tài (người lái) cho anh Q dẫn đến thiếu chú ý quan sát phía trước. Đột ngột P thấy phía trước có ánh sáng lóe lên làm lóa mắt nên P giật mình và đánh lái sang phải đi vào làn đường bên phải thì phát hiện phía trước cách 03m có xe ô tô đầu kéo biển số 81C-081.43 kéo rơ moóc biển số 81R-005.35 do anh Nguyễn Tấn M điều khiển đang đỗ ở làn đường bên phải phía trước cùng chiều (có bật đèn cảnh báo nguy hiểm màu vàng nhấp nháy). Do khoảng cách quá gần nên P không kịp xử lý, đã để phần đầu xe bên phải xe ô tô 47H-018.35 va tông vào phần đuôi bên trái xe ô tô đầu kéo gây tai nạn làm hai xe ô tô dính vào nhau, anh O bị kẹt ở ghế bên phụ. Thấy vậy, anh M điều khiển xe ô tô đầu kéo chạy về phía trước khoảng 02m để có thể đưa anh O ra khỏi xe, đi cấp cứu. Sau tai nạn, hai phương tiện xe ô tô đều bị hư hỏng.

Kết quả đo nồng độ cồn của Trần Thế P sau tai nạn là 0,00mg/lít khí thở.

Ngày 26/07/2023 Trung tâm pháp y tỉnh B có kết luận giám định tử thi số: 209/KLGĐTT - PYBĐ: nguyên nhân chết của nạn nhân Phạm Nhật O là sốc đa chấn thương.

Ngày 29/11/2023 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện T kết luận: Xe ô tô 81C - 08143 kéo rơ moóc biển số 81R - 00535 bị hư hỏng trị giá thiệt hại là 26.900.000 đồng; xe ô tô 47H - 01835 bị hư hỏng trị giá thiệt hại 442.360.000 đồng.

Dấu vết vụ tai nạn giao thông được mô tả tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi và bản ảnh.

Về dân sự: Bị cáo và chủ phương tiện đã bồi thường xong cho gia đình nạn nhân số tiền 305.000.000 đồng, gia đình nạn nhân đã có đơn bãi nại cho bị cáo.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 37/2024/HS-ST ngày 27 tháng 8 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bình Định đã quyết định: Tuyên bố: Bị cáo Trần Thế P phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Xử phạt bị cáo Trần Thế P 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù được tính kể từ ngày bị bắt thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về dân sự, án phí và quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng.

Ngày 06/9/2024 bị cáo Trần Thế P có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo hoặc cải tạo không giam giữ.

Tại phiên toà đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định đề nghị: Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Thế P. Áp dụng thêm Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Trần Thế P 09 tháng tù về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để xác định vụ án như sau: Khoảng 17 giờ 00’ ngày 10/7/2023, Trần Thế P (Có Giấy phép lái xe hạng E theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 47H-018.35 chở trái cây đi từ thành phố B, tỉnh Đắk Lắk đến thành phố Đà Nẵng để giao hàng. Đi theo xe còn có lái xe Nguyễn Chí Q và phụ xe là Phạm Nhật O (Sinh năm 1983, ở phường R, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk) ngồi bên phụ.

Đến khoảng 23 giờ 15 phút cùng ngày, khi đi đến địa phận khối D, thị trấn Y, huyện T, tỉnh Bình Định, do không làm chủ tốc độ, thiếu chú ý quan sát, đã để phần đầu xe bên phải xe ô tô 47H-018.35 va tông vào phần đuôi bên trái xe ô tô đầu kéo gây tai nạn, hậu quả làm anh Phạm Nhật O (Phụ xe) tử vong do sốc đa chấn thương. Xe ô tô 81C - 08143 kéo rơ moóc biển số 81R - 00535 bị hư hỏng trị giá thiệt hại là 26.900.000 đồng; xe ô tô 47H - 01835 bị hư hỏng trị giá thiệt hại 442.360.000 đồng.

Do đó, Toà án nhân dân huyện T, tỉnh Bình Định đã kết án bị cáo Trần Thế P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin giảm hình phạt, xin được hưởng án treo hoặc cải tạo không giam giữ của bị cáo Trần Thế P, Hội đồng xét xử nhận thấy: Bị cáo Trần Thế P (có Giấy phép lái xe hạng E theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 47H-018.35 tham gia giao thông vì không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, đi quá tốc độ, thiếu chú ý quan sát, nên khi phát hiện phía trước cách 03m có xe ô tô đầu kéo biển số 81C-081.43 kéo rơ moóc biển số 81R-005.35 do anh Nguyễn Tấn M điều khiển đang đỗ ở làn đường bên phải phía trước cùng chiều (Có bật đèn cảnh báo nguy hiểm màu vàng nhấp nháy), P xử lý không kịp đã để phần đầu xe bên phải xe ô tô 47H-018.35 va tông vào phần đuôi bên trái xe ô tô đầu kéo gây tai nạn làm anh Phạm Nhật O, ngồi ở ghế phụ của xe bị cáo điều khiển tử vong. Nguyên nhân làm bị hại tử vong lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tình tiết định khung hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự có khung hình phạt “phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng; phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01

năm đến 05 năm. Xét tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, đặc điểm nhân thân thấy rằng bị cáo lần đầu phạm tội, sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo và cùng chủ phương tiện bồi thường thiệt hại cho bị hại và được gia đình bị hại bãi nại, nên Toà án tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo 09 tháng tù, dưới mức khởi điểm của khung hình phạt là phù hợp. Trong giai đoạn xét xử phúc thẩm, bị cáo có đơn được chính quyền địa phương xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn, đã ly hôn vợ, hiện đang nuôi mẹ già và ba con ruột, trong lúc lao động đã bị tai nạn, sức khỏe giảm sút. Đối chiếu với các quy định tại Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo và Nghị quyết 01/2022 NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, bị cáo Trần Thế P có đủ điều kiện được hưởng án treo. Xét thấy, bị cáo Trần Thế P có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này, các bị cáo đều chấp hành tốt mọi chủ trương, chính sách của Nhà nước, các quy định tại địa phương, các bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại cộng đồng cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo thành công dân tốt cho xã hội. Do đó, hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm.

[3] Về án phí HSPT: Theo quy định tại điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Trần Thế P không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các phần quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Thế P. Xử phạt bị cáo Trần Thế P 09 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách là phù hợp với nhận định của hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Thế P.

- Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 37/2024/HS-ST ngày 27 tháng 8 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bình Định.

2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Trần Thế P 09 (Chín) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 (Mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Trần Thế P cho Ủy ban nhân dân phường R, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Trần Thế P cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Trần Thế P phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Căn cứ vào điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Trần Thế P không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT1.TANDTC;
- VKSND tỉnh Bình Định;
- TA, VKS, CQĐT Công an huyện T;
- Cơ quan THAHS Công an huyện T;
- Chi cục THADS huyện T;
- Cơ quan HSNV Công an tỉnh Bình Định;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Định;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Hoài Xuân