TAND HUYỆN YÊN PHONG **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:156/2017/HSST
Ngày 18/10/2017

NHÂN DANH
N□ ỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG
Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Trần Văn Chinh

Các hội thẩm nhân dân: Ông Tạ Xuân Xế; ông Phạm Văn Quang.

Th- ký Tòa án ghi biên bản phiên toà: Bà Nguyễn Thị Phương Nhung - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Yên Phong.

Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong - tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên toà: Ông Đặng Đình Học - Kiểm sát viên.

Ngày 18/10/2017 tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh mở phiên toà công khai để xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 138/2017/HSST ngày 02/10/2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn A, Sinh ngày: 20/7/1999; Trú tại: thôn V, xã T, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: lớp 8/12; Nghề nghiệp: Công nhân; Bố: Nguyễn Văn B, SN: 1968; Mẹ: Chu Thị B1, SN: 1972; Gia đình có 02 chị em, bị cáo là con thứ hai; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 01/8/2017 đến nay. Hiện đang tại ngoại (Có mặt)

Ng- ời bị hại: Anh Lê Đình T, Sinh năm 1992; Trú tại: Thôn 1, xã X, huyện T, tỉnh Thanh Hóa. (Đã chết)

Đại điện gia đình người bị hại: Anh Bùi Thanh N, sinh năm 1997; Trú tại: Thôn C, xã T, huyện N, Thanh Hóa. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo Nguyễn Văn A bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh truy tố về hành vi phạm tội nh- sau:

Vào khoảng 22 giờ 15 phút ngày 03/06/2017, Nguyễn Văn A không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn

đỏ đen bạc, biển kiểm soát 99D1- 284.26 đi ở đường YP5 - Khu Công nghiệp Yên Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh (đường một chiều, có giải phân cách cứng) theo hướng xã Đông Phong đi xã Đông Tiến để về nhà. Theo lời A trình bày: Do đang đi thì phát hiện bị rơi ví nên A đã quay xe lại đi ngược chiều đường theo hướng Đông Tiến, Đông Phong để tìm. Đi được khoảng 2m thì xe mô tô do A điều khiển đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển kiểm soát 36D1-269.95 do anh Lê Đình T điều khiển đi theo hướng Đông Phong, Đông Tiến. Hậu quả: anh T và A bị thương, được mọi người đưa đi cấp cứu. Anh T sau đó chết vào hồi 23 giờ cùng ngày tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh.

Sau khi nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã thành lập Hội đồng khám nghiệm, tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan trong vụ tai nạn.

1. Khám nghiệm hiện trường cho thấy

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường một chiều làn đường Đông Phong đi Đông Tiến là đoạn đường thẳng, mặt đường được rải nhựa phẳng. Lòng đường rộng 10,67m được chia thành 03 làn xe chạy, làn đường ngoài cùng bên phải rộng 03m, làn đường giữa rộng 3,77m và làn đường trong cùng bên trái rộng 3,9m. Trên đường có nút sang đường dành cho người đi bộ rộng 04m.

Lấy cột điện số 03 - 372 - E27.7 làm mốc.

Lấy mép đường bên phải hướng Đông Phong đi Đông Tiến làm chuẩn.

- Trên hiện trường phát hiện 02 xe mô tô:

+ Xe mô tô biển kiểm soát 99D1-284.26 đổ nghiêng trái, đầu xe hướng về xã Đông Tiến, đuôi xe hướng về phía xã Đông Phong, trục trước của xe cách mép đường bên phải 6,4m và cách trục trước xe mô tô biển kiểm soát 36D1-269.95 về phía Đông Tiến là 28,2m, trục sau của xe cách mép đường bên phải là 6,87m.

+ Xe mô tô biển kiểm soát 36D1-269.95 đổ nghiêng trái, đầu hướng về phía xã Yên Trung, đuôi xe hướng vào Khu Công nghiệp Yên Phong, trục trước của xe cách mép đường bên phải là 7,74m và cách cột điện số 03 - 372 - E27.7 là 12,07m, trục sau của xe cách mép đường bên phải là 09m và cách cạnh nút sang đường dành cho người đi bộ là 6,42m.

- Trên hiện trường phát hiện nhiều vết cày xước:

+ Vết cày xước 01 kích thước 48cm x 01cm, điểm đầu cách mép đường bên phải là 7,63m, cách điểm đầu vết cày xước 03 là 5,5m ngược về phía Đông Tiến,

điểm cuối cách mép đường bên phải 7,67m và cách điểm đầu vết cày xước 02 là 70cm.

+ Vết cày xước 02 kích thước 4,35m x 01m điểm đầu cách mép đường bên phải là 7,26m, điểm cuối kết thúc tại vị trí để chân người lái bên trái xe mô tô biển kiểm soát 99D1-284.26 và cách mép đường bên phải là 6,8m.

Cả 02 vết cày xước này đều có chiều hướng từ Đông Tiến đi Đông Phong.

+ Vết cày xước 03 kích thước 18,06m x 1,5cm, điểm đầu cách mép đường bên phải là 8,06m và cách điểm đầu vết cày xước 04 là 81cm, cách cột điện số 03 - 372 - E27.7 là 13,34m, cách điểm đầu vết cày xước 05 xuôi về phía Đông Tiến là 8,27m, điểm cuối kết thúc tại vị trí để chân người lái bên trái và cách mép đường bên phải là 8,36m.

+ Vết cày xước 04 kích thước 03m x 1,2cm, điểm đầu cách mép đường bên phải là 8,39m, điểm cuối cách mép đường bên phải là 8,15m.

+ Vết cày xước 05 kích thước 10,5m x 0,3cm, điểm đầu cách mép đường bên phải là 8m và điểm cuối kết thúc tại vị trí đầu mỏm tay lái bên trái xe mô tô biển kiểm soát 36D1-269.95 và cách mép đường bên phải là 8,27m.

Cả 03 vết cày xước này đều có chiều hướng từ Đông Phong đi Đông Tiến.

- Cạnh bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 99D1-284.26 phát hiện vết màu nâu đỏ kích thước 22cm x 8cm, tâm cách mép đường bên phải là 6,92m và cách trục sau xe mô tô biển kiểm soát 99D1-284.26 là 40cm.

Cần đạp phanh bị gập về phía sau ép sát vào bô của xe mô tô biển kiểm soát 99D1-284.26 kẹp 01 chiếc dép bên phải màu trắng kích thước 27cm x 10cm.

Dưới nốc máy bên trái xe mô tô biển kiểm soát 99D1-284.26 có vết dầu loang kích thước 45cm x 30cm.

- Phía trước đầu xe mô tô biển kiển kiểm soát 36D1-269.95 phát hiện 01 vết màu nâu đỏ kích thước 15cm x 5cm, tâm cách mép đường bên phải là 7,86m và cách trục trước xe mô tô biển kiểm soát 36D1-26995 là 1,54m.

Dưới nốc máy xe mô tô biển kiểm soát 36D1-269.95 có vết dầu loang kích thước 56cm x 30cm.

- Trên hiện trường phát hiện nhiều mảnh nhựa vỡ nằm rải rác trên diện 14,9m x 4,3m, tâm cách mép đường bên phải là 7,95m và cách trục trước xe mô tô biển kiểm soát 99D1-284.26 là 10,73m.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện cho thấy:

2.1. Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển kiểm soát 36D1-269.95:

Công tắc đèn chiếu sáng bên phải của xe bị bung khỏi vị trí ban đầu để lộ phần dây điện bên trong.

Đầu mỏm kim loại tay lái bên phải có vết chà xước mài mòn kim loại kích thước 1,2cm x 0,5cm dạng phức tạp.

Phần nhựa bảo vệ đèn phía trước của xe và đầu xe có vết mài mòn nhựa trên diện 8cm x 7cm, chiều hướng từ phải qua trái, điểm gần nhất cách chân ốc gắn liền gương chiếu hậu bên trái 14cm.

Phần nhựa ốp bảo vệ đèn xi nhan bên trái bị vỡ mất mảnh kích thước 6,5cm x 03cm trên bề mặt ốp bảo vệ đèn này cùng nhựa ốp đèn xe liền kề có các vết chà xước mài mòn nhựa trên diện 10cm x 04cm, chiều hướng từ phải qua trái, từ trên xuống dưới.

Phần chà xước nhựa đầu xe có bám dính chất bẩn màu đen.

Đầu mỏm kim loại tay lái trái có vết chà xước mài mòn kim loại dạng phức tạp kích thước 4cm x 1,5cm.

Đẩu mỏm chắn bùn phía trước của xe có vết chà xước mài mòn nhựa bám dính chất bẩn màu đen chiều hướng từ trước về sau, trên diện 15cm x 4cm.

Bề mặt phía ngoài càng xe bên phải phía trước bị chà xước mài mòn kim loại và bám dính chất bẩn màu đen trên diện 9cm x 2cm, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau, điểm gần nhất cách mặt đất 30cm, cách đầu phía dưới của càng xe 7cm. Dây nối công ter mét bị đứt.

Cánh yếm bên phải tại vị trí giáp đầu bô xe và máy bị vỡ nứt mất mảnh trên diện 16cm x 8cm, bề mặt phía ngoài vị trí của cánh yếm này có vết chà xước mài mòn nhựa trên diện 18cm x 8cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải.

Trền bề mặt cánh yếm bên phải phần phía dưới gắn ốc bảo vệ bu zi của xe có vết chà xước nhựa kích thước 9cm x 5cm dạng phức tạp, điểm gần nhất cách vị trí cuối cùng của cánh yếm bên phải là 05cm.

Phần nhựa bảo vệ máy xe bên phải bị dập vỡ mất mảnh trên diện 13cm x 12cm, trên bề mặt nhựa còn lại có các vết chà xước chiều hướng từ trước về sau.

Bàn dậm phanh bị đẩy từ trước về sau ép sát vào bàn để chân người lái bên phải và bô xe, trên bề mặt thanh kim loại của bàn dậm chân phanh này phát hiện

vết chà xước mài mòn kim loại trên diện 14cm x 0,5cm chiều hướng từ trước về sau.

Thanh kim loại của bàn để chân người lái phía trước bên phải bị đẩy từ trước về sau ép sát vào bàn đạp khởi động máy, không phát hiện thấy phần cao su trên thanh kim loại của bàn để chân này.

Thanh kim loại của bàn khởi động máy bị đẩy từ trước về sau.

Đầu mỏm cao su để chân bên trái bị rách mài mòn kích thước 4cm x 3cm để lộ đầu mỏm thanh kim loại, toàn bộ đầu mỏm thanh kim loại này bị chà xước mài mòn phức tạp, trên bề mặt bám dính chất bẩn màu đen.

Bàn để chân người ngồi phía sau bên trái ở tình trạng gập, phía ngoài ốp cao su của bàn để chân này bị chà xước mài mòn kích thước 6cm x 1,5cm. Đầu mỏm thanh kim loại của bàn để chân này có vết chà xước kích thước 2,5cm x 0,5cm dạng phức tạp.

Đầu mỏm thanh kim loại bên trái của chân chống chính bị mài mòn kim loại kích thước 1cm x 1cm, trên bề mặt có bám dính chất bẩn màu trắng.

Bề mặt tay xách bên trái có vết chà xước, mài mòn cao su kích thước 12cm x 2,5cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, điểm gần nhất của vết này cách đầu tay xách bên trái là 03cm.

Các bộ phận khác ở phía ngoài của xe không phát hiện dấu vết gì mới.

2.2. *Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đỏ đen bạc, biển kiểm soát 99D1-284.26:*

Công tắc đèn chiếu sáng bên phải của xe bị bung khỏi vị trí ban đầu để lộ phần dây điện bên trong.

Phần nhựa gắn dây điện đối với tay ga bị vỡ bung rời khỏi xe cùng dây điện nối với tay ga.

Đầu mỏm tay phanh bị gẫy mất mảnh dạng phức tạp, phần kim loại còn lại của tay phanh là 18cm.

Đèn xi nhan bên phải bị vỡ, phần ốp nhựa bảo vệ bị vỡ mất mảnh trên diện 11cm x 4cm, xung quanh phần đèn xi nhan này có các vết nứt vỡ của nhựa bảo vệ đầu xe trên diện 17cm x 8cm.

Bề mặt phía ngoài nhựa bảo vệ xi nhan bên phải và nhựa ốp đầu xe xung quanh đèn xi nhan này có vết chà xước mài mòn nhựa trên diện 9cm x 3,5cm, chiều hướng từ phải qua trái, trên bề mặt này có bám dính chất bẩn màu đen, đỏ.

Trên đầu mỏm kim loại của tay lái bên trái phát hiện có vết chà xước kim loại, kích thước 5cm x 0,5cm, dạng phức tạp.

Trên bề mặt chắn bùn phía trước có vết chà xước mài mòn nhựa, kích thước 6cm x 1,5cm, điểm gần nhất cách đầu mỏm chắn bùn là 13cm.

Trền bề mặt phía ngoài càng xe bên phải phía trước có vết mài mòn, chà xước kim loại trên diện 9cm x 1,5cm có bám dính chất bẩn màu đen, chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên điểm gần nhất nằm trên đầu của trục xe cách đất 15,5cm.

Cánh yếm bên phải bị bật chốt hãm gắn với mặt nạ phía trước của xe trên diện 28cm x 2cm, cánh yếm bên phải tại vị trí giáp đầu bô xe bị nứt, vỡ mất mảnh trên diện 27cm x 9cm, trên bề mặt của vị trí này có vết chà xước mài mòn nhựa trên diện 10cm x 6cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải và có bám dính chất bẩn màu đen.

Thanh kim loại bảo vệ máy xe bên phải bị đẩy từ trước về sau, trên bề mặt thanh kim loại này có vết chà xước mài mòn và bám dính chất bẩn màu đen trên diện 3cm x 4cm, điểm gần nhất cách chữ A của dòng chữ "HONDA" trên nhựa bảo vệ máy là 5cm, ngược chiều tiến của xe. Tại vị trí nhựa bảo vệ máy tương ứng với vị trí kim loại bị chà xước có vết rách mài mòn nhựa trên diện 6cm x 2cm, chiều hướng từ trước về sau.

Tại vị trí cánh yếm ép sát vào phần buzi của xe có vết vỡ nhựa dài 10cm.

Bàn dậm phanh bị đẩy từ trước về sau ép sát vào bô xe, trên bề mặt phía ngoài của bàn dậm chân phanh này có vết chà xước mài mòn kim loại trên diện 11cm x 2,5cm chiều hướng từ trước về sau.

Bàn để chân người lái phía trước bên phải bị đẩy từ trước về sau ép sát vào bàn đạp khởi động máy.

Thanh kim loại của bàn khởi động máy bị đẩy từ trước về sau, điểm xa nhất cách thanh kim loại gắn với bàn để chân người ngồi sau bên phải là 04cm.

Giữa bàn để chân bên phải, bàn dậm phanh và bàn khởi động máy có 01 chiếc dép bên phải màu trắng, phần bị rách kích thước là 10cm x 6,5cm.

Trên bề mặt thanh kim loại gắn bàn để chân người ngồi sau bên phải phát hiện chất màu nâu đỏ đã khô trên diện 13cm x 3,5cm.

Bàn để chân người lái bên trái bị đẩy từ trước về sau ép sát vào bàn dậm số, trên bề mặt cao su của bàn để chân này có vết chà xước, rách cao su trên diện 7cm

x 3,5cm để lộ thanh kim loại. Trên đầu mỏm thanh kim loại này có vết chà xước mài mòn kim loại kích thước 1cm x 1cm dạng phức tạp.

Thanh kim loại bàn để chân người ngồi phía sau bên trái bị chà xước mài mòn kích thước 1cm x 0,2cm điểm gần nhất cách đầu mỏm thanh kim loại là 4,5cm, bàn để chân này trong tình trạng gập.

Đầu mỏm thanh kim loại bên trái của chân chống chính bị mài mòn kim loại đường kính 01cm, trên bề mặt có bám dính chất bẩn màu trắng.

Bề mặt tay xách bên trái có vết mài mòn cao su kích thước 12cm x 2,5cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, điểm gần nhất của vết này cách đầu tay xách bên trái là 06cm, trên bề mặt có bám dính chất bẩn màu trắng đục.

Các bộ phận khác ở phía ngoài của xe không phát hiện dấu vết gì mới.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi.

Giải phẫu vùng đầu theo diện phù nề vùng chẩm trái thấy tụ máu dưới da toàn bộ vùng chẩm và đỉnh chẩm. Vỡ xương hộp sọ vùng chẩm trái nằm dọc kích thước đo được (10 x 0,5)cm. Tại vết vỡ xương hộp sọ có nhiều máu chảy ra.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 210/GĐ-PC54 ngày 15/6/2017, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của Lê Đình T là do chấn thương sọ não nặng.

Tại bản Cáo trạng số 132/CTr-VKS ngày 27/9/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn A về tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay bị cáo khai nhận: Khoảng 22 giờ 15 phút ngày 03/6/2017, Nguyễn Văn A không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô Honda Wave, biển kiểm soát: 99D1-284.26 đi ngược chiều nên đã đâm vào xe mô tô Honda Wave, biển kiểm soát 36D1-269.95 do anh Lê Đình T điều khiển đi đúng chiều đường theo hướng Đông Phong đi Đông Tiến. Hậu quả: anh Lê Đình T bị thương nặng phải đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện và chết hồi 23 giờ cùng ngày.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại là anh Bùi Thanh N vắng mặt tại phiên tòa, tuy nhiên tại các biên bản ghi lời khai anh trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra gia đình bị cáo có đến thăm hỏi và động viên gia đình. Về phần dân sự bị cáo cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại được 100 triệu đồng, nay không

yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn đề nghị xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Cũng tại phiên toà hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên tòa đã giữ nguyên bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn A phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ". Sau khi phân tích tính chất của vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60; Điều 69; Điều 74 của Bộ luật hình sự; Xử phạt: Nguyễn Văn A từ 27 tháng đến 29 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 54 tháng đến 58 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã T, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh nơi bị cáo cư trú để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách

Về trách nhiệm dân sự không xem xét giải quyết do hai bên đã tự giải quyết.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo tại phiên toà.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ và đã được thẩm tra tại phiên toà. Do vậy đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên toà đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn A phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" là có căn cứ, đúng pháp luật.

Bị cáo điều khiển xe không có giấy phép lái xe hợp lệ, không chú ý quan sát, đi ngược với làn đường một chiều gây tai nạn làm anh T chết, hành vi của bị cáo phạm vào điểm a khoản 2 điều 202 của Bộ luật hình sự.

Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi của bị cáo gây ra thì thấy: Hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác mà còn xâm phạm đến an toàn, trật tự công cộng nên cần có hình thức xử lý phù hợp nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng: Không có tình tiết tăng nặng nào đối với bị cáo.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tác động đến gia đình và gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được qui định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật hình sự. Bị cáo phạm tội là người chưa thành niên, nên áp dụng Điều 69, Điều 74 để xét xử đối với người chưa thành niên.

Căn cứ vào tính chất và mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo Nguyễn Văn A ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành công dân tốt cho xã hội.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn gia đình đã đến phúng viếng và bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 100 triệu đồng. Vì vậy đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu Nguyễn Văn A phải bồi thường gì thêm, nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với chiếc xe Honda Wave, biển kiểm soát: 99D1-284.26: đây là chiếc xe mô tô của bà Chu Thị B1 mẹ bị cáo A. Khi A lấy xe đi không nói cho bà B1 biết, bà B1 không biết việc A lấy xe đi. Ngày 04/8/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã trả lại bà B1 chiếc xe trên. Bà B1 đã nhận lại chiếc xe và không có yêu cầu gì về mặt dân sự. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong không xử lý đối với bà B1 mà chỉ gọi hỏi nhắc nhở là phù hợp.

Đối với chiếc xe mô tô Honda Wave, biển kiểm soát 36D1-269.95, ngày 04/8/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã trả lại cho anh Bùi Thanh N là người được gia đình anh Lê Đình T ủy quyền tham gia tố tụng. Anh N đã nhận lại chiếc xe và không có yêu cầu gì khác.

Bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Nguyễn Văn A phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60; Điều 69; Điều 74 của Bộ luật hình sự; Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình

sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Nguyễn Văn A 27 (Hai mươi bẩy) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 54 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã T, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh, nơi bị cáo cư trú để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt kết quả bản án.

TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Nơi nhận:
- *Toà án tỉnh;*
- *VKS, Công an huyện;*
- *THADS huyện;*
- *Những ng- ời tham gia TT;*
- *L- u HS, VP.*