TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYEN CAN L** **TINH HA T**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2019/HSST
Ngày: 14/11/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYEN CAN L
Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Tran Khac H

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyen Thi D

2. Bà Tran Thi T

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Tran Van H - Cán bộ Tòa án

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Huyen Can L tham gia phiên tòa: Ông Phan Quốc Tài - Kiểm sát viên

Ngày 14/11/2019, tại Hội trường Tòa án nhân dân Huyen Can L mở phiên tòa xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 34/2019/TLST - HS ngày 21/10/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2019/QĐXXST - HS ngày 01 tháng 11 năm 2019 đối với bị cáo:

Tran Van H - **S**inh ngày 06/01/1995.

Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Xom Vinh P, xa Phu L, Huyen Can L, Tinh Ha T.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ văn hoá : 9/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do

Họ tên cha: Tran Tien M; sinh năm 1972.

Họ tên mẹ: Le Thi N; sinh năm 1974.

Bố mẹ đều làm ruộng và trú tại thôn Vinh P, xa Phu L, Can L, Hà T

Vợ con: Chưa có.

Anh, chị, em, ruột: Có 04 người, bị cáo là con thứ 2 trong gia đình.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Anh Phạm Quang N; sinh năm 1998

Trú tại: Xom Vinh P, xa Phu L, Can L, Hà T (Đã chết)

*** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

Chị Lo Thi Thu H (Vợ người bị hại Phạm Quang N); sinh năm 1999; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Nơi ĐKHKTT: Xom Thai L, xã Thanh S, Thanh C, Nghệ A

Nơi ở hiện tại: Thôn Vinh P, xa Phu L, Can Lộc, Tinh Ha T (Có mặt)

*** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

- Anh Nguyen Sy Huan; sinh năm 1990; Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Thôn Vĩnh P, xa Phu L, Huyen Can L, Hà T (Vắng mặt)

- Ông Tran Tien M; sinh năm 1972; Nghề nghiệp: Làm ruộng

Trú tại: Thôn Vĩnh P, xa Phu L, Huyen Can L, Tinh Ha T (Có mặt)

*** Người làm chứng:**

- Anh Le Duy V; sinh năm 1993; Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Thôn Vĩnh P, xa Phu L, Huyen Can L, Hà T (Có mặt)

- Anh Anh Le Duy Đ; sinh năm 1997; Nghề nghiệp: Sửa chữa xe máy.

Trú tại: Thôn Vĩnh P, xa Phu L, Huyen Can L, Hà T (Vắng mặt)

- Ông Phan Đinh T; sinh năm 1962; Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Thôn Tra S, xa Phu L, Huyen Can L, Hà T(Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 12 giờ ngày 04/7/2019, Tran Van H có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 09/6/2018 điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38C1-325.85 đi theo hướng từ thôn Vĩnh P đến thôn Trà Sơn, xa Phu L, Huyen Can L để dự đám cưới bạn. Khi đi đến khu vực Rú Tháp thuộc thôn Trà Sơn, Tran Van H thấy đường vắng, cong về phía bên trái và dốc xuống theo hướng di chuyển của mình, nên điều khiển xe mô tô đi lấn sang phần đường giành cho xe ngược chiều, tốc độ khoảng 60km/h, cùng lúc này phía trước ngược chiều, anh Phạm Quang N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38C1-286.39 đi tới. Do không kịp xử lý lách tránh nên xe mô tô do Tran Van H điều khiển đã đâm vào xe mô tô do anh Phạm Quang N điều khiển làm anh Ngà và xe ngã xuống mép đường bên phải theo hướng đi của anh Ngà, còn Tran Van H và xe máy Hải lao chéo sang bên kia đường và ngã ngay mép đường bên phải theo hướng đi của Tran Van H. Sau khi tai nạn xảy ra, anh Phạm Quang N tử vong tại hiện trường, còn Tran Van H chỉ bị xây xát nhẹ, hai xe bị hư hỏng một số bộ phận. Khi xảy ra tai nạn, Tran Van H nhờ người gọi xe cấp cứu và gọi điện thoại cho gia đình đến hiện trường giải quyết vụ tai nạn, còn mình thì đi về nhà sau đó lên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Huyen Can L để làm việc liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

- *Biên bản khám nghiệm hiện trườngvà sơ đồ hiện trườn, phản ánh:*

Vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 12 giờ ngày 04/7/2019 tại đường liên thôn thuộc thôn Trà Sơn, xa Phu L, Huyen Can L. Điều kiện khám nghiệm hiện trường trời nắng, khô, ánh sáng ban ngày. Hiện trường vụ tai nạn giao thông bị xáo trộn do người dân khi phát hiện tai nạn đã di chuyển nạn nhân đến vị trí khác.

(Quá trình khám nghiệm thống nhất lấy cột biển báo đường dây điện bắc ngang làm điểm mốc và lấy mép đường bên phải của chiều thôn Trà Sơn đi QL 15A làm vạch chuẩn để xác định vị trí nạn nhân, phương tiện, dấu vết).

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường liên thôn thuộc xóm Trà Sơn, một chiều đi ra đường Quốc lộ 15A, một chiều đi vào thôn Trà S. Đoạn đường được đổ bê tông rộng 5,5m, hai bên lề đường là bờ đất. Đoạn đường này dốc và cong nhẹ tại vị trí xảy ra tai nạn. Dốc trên là phía Quốc lộ 15A đi vào thôn Trà Sơn (theo chiều đi của xe mô tô bị cáo).

Trên đoạn đường xảy ra tai nạn để lại một số dấu vết, phương tiện, vị trí nạn nhân được đánh số ký hiệu như sau: Vết máu kích thước (0,8x0,45)m là V1; Vết cày kích thước (0,95x0,03)m là V2; Vết cày kích thước (10,4x0,01)m là V3; Vết trượt lốp kích thước (2,1x0,04)m là V4; Vết cày kích thước (2,1x0,01)m là V5; Tử thi Phạm Quang Ngà là V6; Xe mô tô biển kiểm soát 38C1-286.39 là X1; Xe mô tô biển kiểm soát 38C1-325.85 là X2.

Lấy cột biển báo đường dây điện bắc ngang làm điểm mốc và lấy mép đường bên phải của chiều thôn Trà Sơn đi Quốc lộ 15A làm vạch chuẩn để xác định vị trí nạn nhân, phương tiện, dấu vết trên hiện trường.

Trên đoạn đường xảy ra tai nạn có một vùng vết máu (V1) hình thù không rõ ràng nằm trên mặt đường có kích thước (0,8x0,45)m. Tâm vùng vết máu cách mốc 3,85m về phía đi Quốc lộ 15A và cách vạch chuẩn 0,87m.

Xe mô tô biển kiểm soát 38C1-286.39 (X1) nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường. Tâm bánh sau cách mốc 3,8m về phía đi Quốc lộ 15A và cách vạch chuẩn 0,17m. Tâm bánh trước cách vạch chuẩn 1,3m.

Vết cày (V2) có kích thước (0,95x0,03)m đứt đoạn. Điểm đầu cách vạch chuẩn 1,4m. Điểm cuối trùng với giá để chân bên phải phía trước xe mô tô ký hiệu X1.

Vết cày (V3) đứt đoạn trên mặt đường có kích thước (10,4x0,01)m. Điểm đầu cách tâm trục bánh trước xe mô tô (X1) là 0,45m về phía đi thôn Trà Sơn và cách vạch chuẩn 2,1m. Điểm cuối trùng với vị trí của giá để chân bên phải phía trước xe mô tô X1.

Vết trượt lốp ký hiệu V4 màu đen trên đường kích thước (2,1x0,04)m. Điểm đầu cách mốc 3,1m về phía đi thôn Trà Sơn và cách vạch chuẩn 0,7m. Điểm cuối cách mốc 1,1m về phía thôn Trà Sơn và cách vạch chuẩn 0,4m.

Vết cày mặt đường kí hiệu V5 có kích thước (2,1x0,01)m. Điểm đầu cách mốc 1,8m về phía đi thôn Trà Sơn và cách vạch chuẩn 2,95m. Điểm cuối cách mốc 3,9m về phái đi thôn Trà Sơn và cách vạch chuẩn 2,9m.

Tử thi Phạm Quang Ngà sinh năm 1998 trú tại Xom Vinh P xa Phu L được người dân đưa ra khỏi vị trí ban đầu, tại lề đường bên phải của chiều đi ra Quốc lộ 15A. Đầu tử thi hướng ra Quốc lộ 15A, chân tử thi hướng về phía thôn Trà Sơn. (Bút lục số: 36-37; 38).

** Biên bản khám nghiệm tử thi và kết luận giám định pháp y phản ánh:* Tử thi là anh Phạm Quang N, sinh ngày 11/12/1998 trú tại thôn Vĩnh P xa Phu L Huyen Can L. Việc khám nghiệm tử thi được tiến hành trong điều kiện trời nắng

ráo, ánh sáng tự nhiên đủ điều kiện cho việc khám nghiệm. Tử thi mặc áo phông màu đen, quần âu màu đen, quần lót màu tím than, đi giày thể thao màu đen, thắt lưng màu đen, dài 1,69m, thể trạng trung bình.

Khám vùng đầu: Xương hộp sọ phía thóp rạn vỡ, lún kích thước (8x6)cm. Hai ống tai và hai lỗ mũi có nhiều máu tươi chảy ra.

Khám vùng lưng, ngực, bụng: Phần ngực phía trên bên trái có vết bầm dập kích thước (8x12)cm, gãy kín xương đòn, bên trái, ở đoạn 1/3 giữa. Vùng thắt lưng bên trái có một vết xây xát da kích thước (8x10)cm.

Khám hai chi trên: Gãy hở đoạn 1/3 xương cánh tay trái.

Khám vùng khung chậu, bộ phận sinh dục và hai chi dưới không phát hiện tổn thương.

Quá trình khám nghiệm không tiến hành mổ tử thi và bàn giao tử thi cho gia đình mai táng theo phong tục tập quán địa phương. (Bút lục số: 48-49).

Kết luận giám định pháp y ngày 05/7/2019 của Bệnh viện đa khoa Huyen Can L, xác định: Nạn nhân Phạm Quang ngà chết không tự nhiên. Nguyên nhân chết do chấn thương sọ não.

** Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tại nạn giao thông:*

- Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38C1-286.39 nhãn hiệu Yamaha Sirius màu sơn đỏ - đen lập hồi 08 giờ 35 phút ngày 05/7/2019 tại trụ sở Công an Huyen Can L, phản ánh:

Về giấy tờ: Đăng ký xe số 021321 do Công an Huyen Can L Tinh Ha T cấp ngày 01/3/2018. Chủ phương tiện: Phạm Quang Ngà.

Về dấu vết phương tiện: Trên bền mặt lốp xe bánh trước có vùng trượt cao su, kích thước (9x3)cm; Ốp nhựa phía trên cụm đèn phía trước bị bung rời các chốt định vị và mặt nạ đồng hồ. Góc phía bên phải đèn xi nhan phía trước bị trượt xước mika kích thước (2x3)cm với nhiều chiều hướng khác nhau.

Cánh ướm phía trước bên phải bị gãy vỡ vùng nhựa góc phía dưới, mảnh vỡ không còn tồn tại trên xe. Trên bề mặt lốc máy phía bên trái có vết bong tróc kim loại, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (4x0,5)cm, vết xước cách mặt đất 26cm. Cụm cần số và giá để chân phía trước bên trái bị đẩy cong từ trước ra sau, ép sát vào thân xe. Ốp cao su giá để chân này bị bung rời không còn tồn tại trên xe. Phía dưới hộp xích và khung xe giữa hộp xích có hai vùng bám dính tạp chất màu đen kích thước lần lượt là (10x6)cm, (15x4,5)cm, cách mặt đất lần lượt là 14cm và 29 cm. Khung bên trái chân chống giữa bị đẩy cong từ trái qua phải, ép sát bánh sau xe. Tay nắm lái bên phải bị bong tróc cao su và trượt xước lõi kim loại bên trong kích thước (2x2)cm. Giá để chân phía trước bên phải bị trượt xước cao su và lõi kim loại bên trong, kích thước (2x4)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Ốp nhựa bảo vệ ống xả có vùng trượt xước nhựa, kích thước (40x6)cm, có nhiều chiều hướng khác nhau. Điểm ngoài cùng tay phanh có vết trượt xước kích thước (1x1)cm với nhiều chiều hướng khác nhau.

Về kỹ thuật phương tiện: Hệ thống điều khiển, lốp xe còn hoạt động. Hệ thống phanh, đèn, còi không còn hoạt động.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38C1-325.85 lập hồi 08 giờ ngày 05/7/2019 tại trụ sở Công an Huyen Can L, phản ánh:

Về giấy tờ: Đăng ký xe số 025841 do Công an Huyen Can L Tinh Ha T cấp ngày 20/02/2019. Chủ phương tiện: Nguyễn Sỹ Huân.

Về dấu vết phương tiện: Lốp bánh trước bị vỡ không còn hơi. Mũi chắn bùn trên bánh trước bị lệch trái qua phải 03 cm so với bị trí ban đầu. Trên mũi chắn bùn có vết trượt xước nhựa sơn kích thước (3x6)cm với nhiều chiều hướng khác nhau. Mặt ngoài ống xả giảm xóc bên trái bánh trước có vùng bám dính tạp chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, cách mặt đất 37cm. Ốc bên trái của trục bánh trước và vùng dưới của ống giảm xóc bên trái bánh trước có hai vết trượt xước bong tróc kim loại chiều hướng trước ra sau kích thước lần lượt (1x1)cm và (2,5x0,5)cm, cách mặt đất lần lượt là 26cm và 24cm.

Vùng cánh ướm bên trái bị trượt xước nhựa và bám dính tạp chất màu đen, đỏ, kích thước (30x8)cm, tâm vùng cách mặt đất 45cm. Cần số và giá để chân phía trước bên trái bị cong vênh từ trước ra sau, ốp cao su trên giá để chân này bị bung rời khỏi xe. Giá để chân phía sau bên trái có bám dính tạp chất màu đỏ, kích thước (1x0,5)cm. Chắn bùn sau và biển kiểm soát bị gãy rời không còn tồn tại trên xe. Phần bên phải đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phải có vùng trượt xước nhựa mika kích thước (20x10)cm với nhiều chiều hướng khác nhau. Tay nắm lái bên phải bị trượt xước kim loại và bám dính đất cát. Gương chiếu hậu bên phải bị quay ngược về sau bám dính đất cát. Mặt ngoài cùng giá để chân phía trước bên phải bị bong tróc cao su, trượt xước kim loại bên trong, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (3x4)cm.

Về kỹ thuật phương tiện: Hệ thống lái xe, đèn, còi, hoạt động bình thường. Hệ thống phanh, lốp trước không hoạt động. (Bút lục số: 42-43).

**** Các tang, tài vật trong vụ án đã thu giữ:***

- 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn đỏ - đen, biển kiểm soát 38C1-286.39.

- 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn xanh, biển kiểm soát 38C1-325.85. (thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông).

- 01 (một) giấy phép lái xe mô tô số 790199217238 hạng A1 mang tên Tran Van H (do Tran Van H giao nộp).

Quá trình điều tra, đã xác định chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn đỏ - đen, biển kiểm soát 38C1-286.39 là của bị hại Phạm Quang Ngà, còn chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn xanh, biển kiểm soát 38C1-325.85 là của anh Nguyễn Sỹ H n ở Xom Vinh P xa Phu L, Tran Van H lấy đi để phục vu đám cưới. Sau khi khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Huyen Can L đã trả lại chiếc xe mô tô

biển kiểm soát 38C1-286.39 cho đại diện gia đình bị hại là chị Lô Thị Thu Hiền và trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38C1-325.85 cho anh Nguyễn Sỹ H.

Riêng đối với Giấy phép lái xe 790199217238 hạng A1 mang tên Tran Van H chuyển theo hồ sơ vụ án.

**Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo Tran Van H đã tác động và cùng gia đình bồi thường xong phần dân sự cho đại diện gia đình người bị hại là chị Lô Thị Thu H (vợ của bị hại Phạm Quang N) theo thỏa thuận bao gồm các chi phí mai táng, tổn thất vật chất, tinh thần, chí phí sửa chữa xe mô tô với tổng số tiền 220.000.000 đồng. Hiện đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, có đơn từ chối giám định thiệt hại đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38C1-286.39 liên quan đến vụ tai nạn đồng thời có đơn xin bãi nại, miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Tran Van H. Anh Nguyễn Sỹ H cũng từ chối giám định thiệt hại đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38C1-325.85 và cũng không yêu cầu Tran Van H phải bồi thường.

Với hành vi nêu trên, Viện kiểm sát nhân dân Huyen Can L tại cáo trạng số 36/CT-VKSCL-HS ngày 07/10/2019 đã truy tố Tran Van H ra trước Tòa án nhân dân Huyen Can L để xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 điều 260 BLHS. Tại phiên tòa vị đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 BLHS xử phạt bị cáo từ **16 - 20** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách tương ứng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Tran Van H cho UBND xa Phu L và gia đình có trách nhiệm phối hợp giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp các bị cáo thay đổi nơi cư trú trong thời gian thử thách thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật THAHS.

Về trách nhiệm dân sự các bên đã tự thỏa thuận và bồi thường đầy đủ, đại diện gia đình người bị hại, người liên quan không yêu cầu gì thêm nên đại diện Viện kiểm sát đề nghị HĐXX miễn xét.

Đại diện gia đình ng- ời bị hại có đơn xin giảm nhẹ, miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tại phiên tòa nhất trí không có ý kiến tranh luận và đề nghị HĐXX giảm nhẹ, cho bị cáo hưởng án treo. Người liên quan nhất trí đề nghị của Viện kiểm sát.

Bị cáo thành khẩn nhận tội, ăn năn hối hận, xin khoan hồng, giảm nhẹ và xin được hưởng án treo.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1] Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an Huyen Can L, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Huyen Can L, Kiểm sát viên đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ hợp pháp, khách quan, đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại

diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng.

[2] Trong quá trình điều tra cũng nh- tại phiên toà, bị cáo hoàn toàn thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình là khoảng 12 giờ ngày 04/7/2019, bị cáo có giấy phép lái xe hợp lệ đã trực tiếp điều khiển xe môtô 38C1 - 325.85 đi từ thôn Vĩnh Phú, xa Phu L đến thôn Trà Sơn cùng xã để đám cưới bạn. Khi đi đến khu vực Rú Tháp thuộc thôn Trà Sơn, xa Phu L, Can Lộc Tran Van H thấy đường vắng, cong về phía bên trái và dốc xuống theo hướng di chuyển của mình, nên điều khiển xe mô tô đi lấn sang phần đường giành cho xe ngược chiều, tốc độ khoảng 60km/h, cùng lúc này phía trước ngược chiều, anh Phạm Quang Ngà điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38C1-286.39 đi tới. Do chủ quan, đi khá nhanh không kịp xử lý lách tránh nên xe mô tô do Tran Van H điều khiển đã đâm vào xe mô tô do anh Phạm Quang Ngà điều khiển làm anh N và xe ngã xuống mép đường bên phải theo hướng đi của anh Ngà, còn Tran Van H và xe máy Hải lao chéo sang bên kia đường và ngã ngay mép đường bên phải theo hướng đi của Tran Van H. Sau khi tai nạn xảy ra, anh Phạm Quang N tử vong tại hiện trường, còn Tran Van H bị xây xát nhẹ, hai xe bị hư hỏng một số bộ phận. Sau khi xảy ra tai nạn, Tran Van H nhờ người gọi xe cấp cứu, gọi điện thoại cho gia đình đến hiện trường giải quyết vụ tai nạn, còn mình thì đi về nhà sau đó vào 15h cùng ngày lên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Huyen Can L khai báo sự việc tai nạn xảy ra. Hậu quả vụ tai nạn làm nạn nhân Phạm Quang N, sinh năm 1998 trú tại thôn thôn Trà S, xa Phu L, Can Lộc bị tử vong tại chỗ do chấn thương sọ não, hai xe máy bị hư hỏng một số bộ phận.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, người liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi cũng như các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ. Vì vậy có đủ căn cứ khẳng định tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 12 giờ ngày 04/7/2019 tại đường liên thôn (Khu vực Rú Tháp) thôn Trà S, xa Phu L, Huyen Can L làm anh Phạm Quang N bị tử vong là do hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ của Tran Van H gây ra. Hành vi điều khiển xe mô tô đi lấn sang phần đường ngược chiều, chủ quan, xử lý kém gây ra tai nạn với xe máy ngược chiều làm chết người của bị cáo đã vi phạm khoản 1 điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Tai nạn xảy ra lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội ***"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*** Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 BLHS. Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điểm, khoản điều luật nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội. Điều khiển xe môtô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng bị cáo chủ quan không tuân thủ, chấp hành quy định của Luật giao thông đường bộ, không đi đúng phần đường của mình mà đi vào phần đường ngược chiều, xử lý kém dẫn đến gây tai nạn với

người điều khiển xe máy đi ngược chiều làm anh Phạm Quang N bị tử vong. Hành vi đó thể hiện sự chủ quan, thiếu kinh nghiệm, xem thường pháp luật và tính mạng sức khỏe người khác nên cần phải được xử lý nghiêm để giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung. Tuy nhiên xét quá trình điều tra cũng nh- tại phiên toà bị cáo đều thành khẩn khai báo, nhận thức rõ sai phạm của mình, thực sự ăn năn hối cải, đã cố gắng vận động và cùng gia đình bồi th- ờng kịp thời thiệt hại cho gia đình nạn nhân 220.000.000 đồng. Bản thân bị cáo từ tr- ớc đến nay nhân thân tốt ch- a có gì sai phạm, có địa chỉ rõ ràng; bản thân bị cáo tuổi đời còn trẻ, có thời gian tham gia quân đội, có ông nội là liệt sỹ hiện gia đình bị cáo đang thờ phụng, đại diện gia đình bị hại quá trình điều tra và tại phiên tòa có đơn bãi nại và đề nghị HĐXX khoan hồng, cho bị cáo cải tạo tại địa phương. Vì vậy xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà nghĩ cần áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 BLHS xử phạt bị cáo mức án từ **16 - 20 tháng tù** cho h- ởng án treo, thời gian thử thách từ **32 - 40 tháng** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm như đại diện Viện kiểm sát đề nghị là phù hợp và đủ nghiêm nhằm thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật và để bị cáo có điều kiện cải tạo, học tập, rèn luyện thành ng- ời công dân có ích cho gia đình, xã hội.

Giao bị cáo Tran Van H cho UBND xã Phú L, Can L và gia đình phối hợp quản lý, theo dõi trong thời gian thử thách. Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho h- ởng án treo. Tr- ờng hợp bị cáo đ- ợc h- ởng án treo thay đổi nơi c- trú thì thực hiện theo khoản 1 điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

4] **Về trách nhiệm dân sự**: Các bên đã thoả thuận bồi thường dân sự và thực hiện xong, tai phiên tòa không ai có yêu cầu gì thêm, đại diện gia đình người bị hại, anh Nguyễn Sỹ H từ chối giám định thiệt hại xe máy, những người liên quan không có yêu cầu gì về dân sự nên HĐXX miễn xét.

[5] **Về xử lý vật chứng, tài sản :** Các xe máy liên quan đến tai nạn bị tạm giữ đã được cơ quan điều tra trả lại cho sở hữu chủ, không ai có yêu cầu gì nên miễn xét.

[6] **Về án phí và quyền kháng cáo**: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định. Bị cáo, đại diện gia đình ng- ời bị hại, ng- ời có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 BLHS, xử phạt **Tran Van H 16** ***(Mười sáu)*** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **32** ***(Ba hai)*** tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội **"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"**.

Giao bị cáo Tran Van H cho UBND xã Phú L, Can L, Hà T và gia đình phối hợp quản lý, theo dõi trong thời gian thử thách. Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho h- ởng án treo. Tr- ờng hợp bị cáo đ- ợc h- ởng án treo thay đổi nơi c- trú thì thực hiện theo khoản 1 điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 BLTTHS 2015; khoản 1 Điều 6; điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo Tran Van H phải nộp **200.000** *(Hai trăm ngàn)* đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Trần Tiến M, vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Nguyễn Sỹ H. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an huyện Can Lộc;
- Chi cục THA.DS;
- Bị cáo; Đại diện gia đĩnh người bị hại
- Người cú quyền lợi, nghĩa vụ liờn quan
- Thi hành án Hình sự;
- L- u HS vụ án; - L- u VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Tran Khac H

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

`

Tran Khac H

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an huyện Can Lộc;
- Chi cục THA.DS;
- Bị cáo; Đại diện gia đĩnh người bị hại
- Người cú quyền lợi, nghĩa vụ liờn quan
- Thi hành án Hình sự;
- L- u HS vụ án; - L- u VP.

Tm. Hội đồng xét xử sơ thẩm
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Trần Khắc Hoàng

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

`

Tran Khac H

N¬i nhËn:
- TAND tØnh Hµ TÜnh;
- VKSND tØnh Hµ TÜnh;
- C«ng an huyÖn Can Léc;
- Chi côc THA.DS;
- BÞ c¸o; Đại diện gia đình người bị hại
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan
- Thi hµnh ¸n H×nh sù;
- L-u HS vô ¸n; - L-u VP.

Tm. Héi ®ång xĐt xö s¬ thÈm

ThÈm ph¸n - Chñ to¹ phi¸n toµ

TrÇn Kh¾c Hoµng

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

`

Tran Khac H