

Bản án số: 20/2024/HS-PT
Ngày: 09-5-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Tiến Hiệp

Các Thẩm phán: Bà Đinh Thị Quý Chi

Ông Nguyễn Văn Nhân

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Minh Thư - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tham gia phiên Tòa:
Ông Bùi Văn Thi - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 5 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 29/2024/TLPT-HS ngày 21 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo Hồ Thanh Đức.

Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 09/2024/HS-ST ngày 26/01/2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước.

Bị cáo có kháng cáo:

HỒ THANH ĐỨC, sinh năm 1990 tại Cà Mau; HKTT: Ấp Tân Thành, xã Nguyễn Huân, huyện Đầm Dơi, tỉnh Cà Mau; chỗ ở: khu phố 5, phường Minh Thành, thị xã C, tỉnh Bình Phước; giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; nghề nghiệp: công nhân; trình độ học vấn: 12/12; con ông Hồ Văn Ta và bà Nguyễn Thị Đông; vợ, con chưa có; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 30/5/2023 đến nay. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Thanh Đức có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 700186002134 được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 23 tháng 4 năm 2018, có giá trị không thời hạn. Khoảng 18 giờ 40 phút ngày 16 tháng 7 năm 2022, Đức điều

khiến xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Vision, màu sơn đen - xám, biển kiểm soát 69F1- 486.04, lưu thông hướng từ xã Minh Thắng đi xã Minh Thành, thị xã C. Đến Km 989, Quốc lộ 14, thuộc ấp 4, xã Nha Bích, thị xã C, Đức chạy vượt quá tốc độ cho phép (78/60 km/h), không tập trung quan sát phía trước nên xe mô tô của Đức đụng vào móc tự chế chở 01 con heo của xe mô tô không biển kiểm soát của ông Dương Trọng Tấn lưu thông cùng chiều phía trước nên xảy ra tai nạn giao thông. Sau tai nạn, ông Tấn được đưa đến Trung tâm Y tế thị xã C cấp cứu và chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương, Bệnh viện Chợ Rẫy để điều trị. Đến ngày 29/7/2022, ông Tấn chết tại Bệnh viện Chợ Rẫy.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Hồ Thanh Đức vào lúc 21 giờ 45 phút và ông Dương Trọng Tấn vào lúc 21 giờ 50 phút ngày 16/7/2022 là 0,000 miligam/1 lít khí thở.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xảy ra ngày 16 tháng 7 năm 2022 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km989, Quốc lộ 14, thuộc ấp 4, xã Nha Bích, thị xã C, tỉnh Bình Phước, đoạn đường thẳng. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 11,3 mét, có vạch sơn màu vàng không liền nét kẻ giữa đường phân chia thành hai phần đường cho xe lưu thông hai chiều. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường bên phải hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C, có hai làn đường gồm: làn đường sát vạch sơn kẻ giữa đường dành cho xe ô tô và xe mô tô rộng 3,55 mét, làn đường sát lề đường dành cho xe thô sơ rộng 2,1 mét, có vạch sơn liền nét màu trắng phân chia hai làn đường. Hai bên đường có phần đất đỏ bằng phẳng rộng 3,5 mét, có đèn chiếu sáng đường đặt phía ngoài lề đường bên phải hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C, không có đường giao nhau, không có đèn tín hiệu giao thông.

Sau tai nạn giao thông, xe mô tô không biển số, kéo móc tự chế; xe mô tô biển kiểm soát 69F1 - 486.04 và các dấu vết để lại ở hiện trường như sau:

- Xe mô tô không biển số, kéo móc tự chế:

- + Xe mô tô không biển số, sau tai nạn giao thông bị ngã nghiêng về bên phải, trên phần đất phía ngoài lề đường bên phải hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C. Đầu xe quay hướng thị xã C, đuôi xe quay hướng thành phố Đồng Xoài. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề đường bên phải 1,4 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 1,2 mét;

- + Sau tai nạn giao thông, móc tự chế bị lật ngang về bên trái, đè lên mép lề đường bên phải hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C. Đuôi móc tự chế tự chế quay hướng lề đường bên trái, đầu móc tự chế lắp với đuôi xe mô tô. Bánh xe của móc tự chế trên làn đường dành cho xe thô sơ, tâm trục bánh xe bên trái cách mép lề đường bên phải 0,1 mét.

- Xe mô tô không biển số, kéo móc tự chế để lại nhiều vết cày không liên tục, kích thước (4,6 x 0,5) mét, chiều hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C, trên làn đường dành cho xe thô sơ thuộc phần đường bên phải hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C. Điểm đầu vết cày cách mép lề đường bên phải 1,3 mét,

điểm cuối vết cày cách mép lề đường bên phải 0,6 mét và cách tâm trục bánh xe bên trái của móc tự chế là 2,6 mét.

- Xe mô tô 69F1 - 486.04, sau tai nạn giao thông ngã đổ về bên phải, trên làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô, thuộc phần đường bên trái hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C. Đầu xe quay hướng lề đường bên trái, đuôi xe quay hướng lề đường bên phải. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề đường bên phải 8,35 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 7,1 mét.

- Xe mô tô 69F1 - 486.04, sau tai nạn giao thông để lại vết cày không liên tục dài 1,8 mét, chiều hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C, trên làn đường dành cho xe ô tô và xe mô tô thuộc phần đường bên trái hướng thành phố Đồng Xoài đi thị xã C. Điểm đầu vết cày cách mép lề đường bên phải 5,8 mét, điểm cuối vết cày trùng với tâm trục bánh sau xe mô tô 69F1 - 486.04 và cách mép lề đường bên phải 7,1 mét.

- Kết quả khám phương tiện: xe mô tô 69F1 - 486.04:

Xe nhãn hiệu Honda, số loại Vision, màu sơn đen - xám, số máy JF86E2005776, số khung 5833JY005713. Xe có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 037529 do Hồ Thanh Đức đứng tên đăng ký chủ sở hữu, được Công an huyện Đầm Dơi, tỉnh Cà Mau cấp ngày 15 tháng 02 năm 2019.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Vết chấn bùn bánh xe trước do tác động ngoại lực gây vỡ, kích thước (0,2 x 0,23) mét, lệch sang trái so với vị trí ban đầu;

+ Gương chiếu hậu bên phải và bên trái do tác động ngoại lực gây vỡ hoàn toàn;

+ Mặt nạ trước do tác động ngoại lực gây vỡ, kích thước: (0,1 x 0,3) mét, cao cách mặt đường 0,69 mét;

+ Đầu yếm chắn gió bên phải và bên trái do tác động ngoại lực gây bung hờ;

+ Cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên phải do tác động ngoại lực gây bung hờ, kích thước 0,12 mét x 0,33 mét, cao cách mặt đường 0,6 mét;

+ Cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên trái do tác động ngoại lực gây vỡ kính đèn, kích thước: 0,07 mét x 0,2 mét, cao cách mặt đường 0,72 mét;

+ Nút kim loại đầu tay phanh bên phải do tác động với mặt đường gây mài mòn, kích thước: 0,01 mét x 0,01 mét.

- Xe mô tô không biển số, màu sơn đỏ, nhãn hiệu Lifan, số máy 10187044. Móc tự chế được thiết kế gồm 01 trục 02 bánh xe, kiểu dáng bánh hơi xe mô tô. Thùng móc tự chế được hàn, buộc kẽm và gia cố bởi nhiều thanh sắt và lưới sắt với kích thước khác nhau, kích thước: (2,1 x 0,9 x 1,1) mét. Đầu

móc tự chế là một thanh sắt tròn, được lắp với thanh sắt tròn hàn đứng trên yên sau xe mô tô bằng 01 đai ốc.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Chân phanh bên phải và gác chân trước bên phải xe mô tô do tác động ngoại lực gây cong, chiều hướng từ trước ra sau;

+ Khung kim loại hình chữ nhật phía sau móc tự chế do tác động ngoại lực gây cong hình chữ V, chiều hướng từ sau đến trước. Vị trí cong cao cách mặt đường 0,37 mét và lệch về bên trái, cách cạnh bên trái của móc tự chế 0,38 mét, đuôi móc tự chế rộng 0,9 mét;

+ Đầu trục bánh xe bên trái do tác động với mặt đường gây mài mòn, kích thước: (0,03 x 0,03) mét;

+ Mặt ngoài lốp xe bên trái do tác động với mặt đường gây trầy xước.

Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 01/23/GĐHS ngày 09 tháng 4 năm 2023 của Phân viện Pháp y quốc gia tại Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: do không mổ tử thi và làm các xét nghiệm bổ sung nên không có đủ cơ sở khoa học chắc chắn kết luận chính xác nguyên nhân tử vong của nạn nhân. Nhưng căn cứ vào hồ sơ, tài liệu do cơ quan trung cầu cung cấp có thể nhận định nạn nhân Dương Trọng Tấn tử vong do đa chấn thương nặng (chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt) bệnh không đáp ứng điều trị.

Quá trình kiểm tra, xác minh tin báo, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Phước đã thu giữ và chuyển Cơ quan điều tra 01 đoạn video có thời lượng 29 giây, được trích xuất từ camera an ninh ghi lại hình ảnh liên quan vụ tai nạn giao thông, gần phía trước nhà anh Trần Kim Cương tại ấp 4, xã Nha Bích, thị xã C. Kết luận giám định số 619/KL-KTHS ngày 04/8/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: vận tốc xe mô tô biển kiểm soát 69F1-486.04 qua video, trước khi xảy ra tai nạn giao thông thời lượng từ giây thứ 08 đến giây thứ 09 xuất hiện trong tập tin video là 78km/h đến 85 km/h.

Kết luận định giá tài sản số 50 ngày 02/6/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã C, kết luận: giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Lifan không biển số, màu sơn đỏ, số máy 10187044, tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là 500.000 đồng.

Kết luận giám định số 893/KL-KTHS ngày 29 tháng 8 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: xe mô tô nhãn hiệu Lifan (Dream), màu đỏ, không gắn biển số, số khung: không xác định (do hàn thanh kim loại có dây chữ, số vào), có số máy nguyên thủy là: 1P50FMG-3*10187044*.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 09/2024/HS-ST ngày 26/01/2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước đã tuyên xử:

Tuyên bố bị cáo Hồ Thanh Đức phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 của Bộ luật Hình sự 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Hồ Thanh Đức 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 29/01/2024 bị cáo Hồ Thanh Đức có đơn kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm nhận định và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên tại phiên tòa: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm số 09/2024/HS-ST ngày 26/01/2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo Hồ Thanh Đức được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước giải quyết vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Hồ Thanh Đức thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Bản án sơ thẩm đã xác định. Xét lời khai của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án là phù hợp nhau, có đủ căn cứ xác định: Hồ Thanh Đức có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 700186002134 được Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 23/4/2018, có giá trị không thời hạn. Khoảng 18 giờ 40 phút ngày 16/7/2022, Đức điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Vision, màu sơn đen - xám, biển kiểm soát 69F1-486.04 lưu thông hướng xã Minh Thắng, thị xã C, tỉnh Bình Phước đi xã Minh Thành, thị xã C. Đến Km 989, Quốc lộ 14, thuộc ấp 4, xã Nha Bích, thị xã C, Đức chạy vượt quá tốc độ cho phép (78/60 km/h), không tập trung quan sát phía trước nên xe mô tô của Đức đụng vào móc tự chế chở 01 con heo của xe mô tô không biển kiểm soát của ông Dương Trọng Tấn lưu thông cùng chiều phía trước nên xảy ra tai nạn giao thông. Sau tai nạn, ông Tấn được đưa đến Trung tâm Y tế thị xã C cấp cứu và chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương, Bệnh viện Chợ Rẫy để điều trị. Đến ngày 29/7/2022, ông Tấn chết tại Bệnh viện Chợ Rẫy. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố Hồ Thanh Đức phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận định:

Tại Tòa án cấp sơ thẩm bị cáo đã được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ hình sự như: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại và đại diện của bị hại xin bãi nại cho bị cáo; bị cáo có nhân thân chưa tiền án, tiền sự; gia đình bị cáo có công với cách mạng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo 01 (một) năm tù là phù hợp, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội. Tại cấp phúc thẩm bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ nào mới so với tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà cấp sơ thẩm áp dụng cho bị cáo để cho bị cáo hưởng án treo. Do đó, kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo không có căn cứ chấp nhận, cần giữ nguyên Bản án sơ thẩm đối với bị cáo để giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tại phiên tòa là có căn cứ một phần nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Hồ Thanh Đức.

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 09/2024/HS-ST ngày 26 tháng 01 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước về phần hình phạt bị cáo Hồ Thanh Đức.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 50 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Hồ Thanh Đức phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hồ Thanh Đức 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Hồ Thanh Đức phải chịu 200.000 đồng.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Phước;
- PV 06 CA tỉnh Bình Phước;
- TAND, VKSND thị xã C;
- Chi cục THADS thị xã C;
- CQ CSĐT – CA thị xã C;
- CQ THAHS – CA thị xã C;
- Bị cáo;
- Cổng thông tin điện tử Tòa án;
- Tổ HCTP; Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Tiến Hiệp

