TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN LIÊN C** **TP ĐÀ N** **---*---**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** **-------*-------**

Bản án số:108/2021/HS-ST
Ngày 30 tháng 12 năm 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN LIÊN C - TP. ĐÀ N

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Trần Thị Ánh N .**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà **Nguyễn Thị Thanh B** .

2. Bà **Huỳnh Thị L** .

Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Kim T** - Cán bộ Tòa án nhân dân quận Liên C , thành phố Đà N .

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Liên C , thành phố Đà N tham gia phiên tòa : Ông **Võ Phước Khánh T** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 30 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Liên C thành phố Đà N xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 109/2021/HS-ST ngày 18 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 112/2021/QĐXX-HS ngày 15 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

*** Đào Văn C** - Sinh ngày 23.4.1996 tại Đà Nẵng - Nơi ĐKHKTT và chổ ở : Tổ 09, phường Hòa Hiệp B , quận Liờn Chiểu, thành phố Đà Nẵng - Nghề nghiệp: Lao động phổ thông - Trình độ văn hóa 5/12; dân tộc : Kinh; giới tớnh: Nam; tụn giỏo : Không; quốc tịch : Việt Nam;.

Con ông: Không xác định và bà Đào Thị N (s).

Tiền án: Không.

Tiền sự: Ngày 13.11.2014 bị Công an phường Hòa Hiệp B , quận Liên C, thành phố Đà N xử phạt vi phạm hành chính về hành vi "Đánh nhau" theo Quyết định số 02 ngày 20.11.2014.

Bị cáo đang tại ngoại, hiện có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cỏo Đào Văn C có bà **Lê Thị Hồng T** – Sinh năm 1954 – Trú tại : 82 Huy C , phường Hòa Cường N , quận Hải Châu, thành phố Đà

N – Luật sư của Văn phòng Luật sư Lê Thị Hồng T thuộc Đoàn luật sư thành phố Đà N , có mặt.

* Người bị hại :

- Anh **Nguyễn Hoàng P** – Sinh năm 2000 – Trú tại : Khối phố Xuyên T , thị trấn Nam P , huyện Duy X , tỉnh Quảng N , cú mặt.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan :

- Bà **Nguyễn Thị H** – Sinh năm 1983 – Trú tại : Thôn Yến N 2, xa Hòa T , huyện Hòa V , thành phố Đà N , vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo cỏc tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lỳc 23h00 phút, ngày 07.3.2021, anh Nguyễn Hoàng Pđiều khiển xe mụ tụ biển số 92F1-491.19 (Khụng cú giấy phộp lỏi xe) lưu thông hướng từ Kiệt 543 Tôn Đức Thắng sang đường Nguyễn Sinh Sắc và cú bật đèn xi nhan bên phải để bỏo hiệu, lúc này đèn tín hiệu giao thụng tại giao lộ màu vàng nhấp nháy. Khi anh Phúc đi gần hết giao lộ Tôn Đức Thắng – Nguyễn Sinh Sắc – Kiệt 543 Tôn Đức Thắng thuộc phường Hũa Khỏnh Nam, quận Liờn Chiểu, thành phố Đà Nẵng, đi về phía đường Nguyễn Sinh Sắc thỡ Đào Văn C (Khụng cú bằng lỏi xe và cú sử dụng rượu bia) điều khiển xe mụ tụ biển số 43H7 -2782 lưu thông trên đường Tôn Đức Thắng ở làn đường giữa theo hướng Đà Nẵng ra Huế với tốc độ khoảng từ 40km/h đến 50km/h đến giao lộ nhưng Cườm khụng giảm tốc độ, vẫn tiếp tục điều khiển xe mô tô đi thẳng vào giao lộ. Do Cườm khụng chỳ ý quan sỏt về bờn trỏi nờn khụng nhỡn thấy xe mô tô do anh Phúc điều khiển, dẫn đến đầu xe mụ tụ biển số 43H7-2782 do Cườm điều khiển tụng thẳng vào hụng bờn phải của xe mụ tụ biển số 92F1-491.19, làm cho hai xe mô tô cùng Cườm, anh Phỳc ngó xuống mặt đường.

Hậu quả : Đào Văn C bị trầy xước thõn thể nhẹ; anh Nguyễn Hoàng Phỳc bị thương nặng và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đà Nẵng.

* Theo bản kết luận giám định về thương tích số 626/C09C-DD3 ngày 22.6.2021 của Phõn viện Khoa học hỡnh sự Bộ cụng an tại thành phố Đà Nẵng kết luận anh Nguyễn Hoàng Phỳc bị :

- Sẹo vùng thái dương phải
- Sẹo vụng niờm mạc hàm dưới, kích thước nhỏ
- Vỡ xương nền sọ giữa bờn phải
- Tụ mỏu ngoài màng cứng hố thái dương phải

- Ổ dập nóo, xuất huyết vựng hố sau bờn phải
- Tổn thương nhánh dây thần kinh sọ số III bờn phải
- Tổn thương không hoàn toàn dây thần kinh sọ số VI bờn trỏi
- Vỡ xoang hàm phải, khụng di lệch thành xoang
- Góy xương gũ mỏ phải, can tốt
- Tổn thương nhu mô thùy giữa phổi phải
- Tổn thương tai phải làm giảm sức nghe, nghe kộm nhẹ
- Góy xương đũn phải can lệnh

Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nờn tại thời điểm giám định là 69%.

* Theo bản kết luận số 63/KL-HĐĐG ngày 13.10.2021 của Hội đồng định giỏ tài sản trong tố tụng hỡnh sự quận Liờn Chiểu kết luận : Giỏ trị thiệt hại của xe mụ tụ nhón hiệu Honda Blade màu đen trắng đỏ biển kiểm soỏt 92 F1- 491319 là 5.530.000đ. Giá trị thiệt hại của xe mụ tụ nhón hiệu JIULONG biển kiểm soát 43H7 – 2783 màu xanh là 1.215.000đ. Tổng giỏ trị thiệt hại của cỏc loại tài sản nêu trên là 6.745.000đ.

* Khỏm nghiệm hiện trường xác định :

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là phần đường Tôn Đức Thắng hướng Đà Nẵng ra Huế tại giao lộ Tôn Đức Thắng – Nguyễn Sinh Sắc – Kiệt 543 Tôn Đức Thắng. Đường Tôn Đức Thắng là đường đôi, rộng 23m, cú hai chiều xe chạy riờng biệt, mặt đường làm bằng bờ tụng nhựa bằng phẳng và tầm nhỡn khụng bị che khuất; ở giữa đường cú dải phõn cỏch cố định rộng 2m chia đường thành hai phần đường bằng nhau, mỗi phần đường rộng 10,5m và có 3 làn đường xe chạy bằng nhau, mừi làn đường rộng 3,5m, được chia bằng vạch kẻ đường sơn màu trắng đưta khoản; làn đường sỏt dải phân cách dành cho xe ô tô, làn đường ở giữa dành cho xe ô tô và mô tô, làn đường ở giữa dành cho xe ô tô và mô tô, làn đường sỏt lề đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ (Có biển hiệu lệnh số R.415 " Biển gộp làn đường theo phương tiện " đặt trờn lề đường). Đường Nguyễn Sinh Sắc rộng 42m, cú hai chiều xe chạy riờng biệt, mặt đường làm bằng bờ tụng nhựa bằng phẳng và tầm nhỡn khụng bị che khuất, được ngăn cách nhau bằng dải phõn cỏch cố định rộng 12m, chia đường thành hai phần đường bằng nhau, mỗi phần đường rộng 15m và cú bốn làn đường xe chạy, được chia bằng vạch kẻ đường sơn màu trắng đứt khoản, mỗi làn đường rộng 3,75m (cú biển hiệu lệnh số R.415 "Biển gộp làn đường theo phương tiện " đặt trờn lề đường), làn đường sỏt dải phõn cỏch dành cho xe ô tô, làn đường bờn cạnh làn đường sỏt dải phân cách dành cho xe ô tô và xe mô tô, hai làn đường ngoài cùng dành cho xe mô tô và xe thô sơ. Kiệt 543 Tôn Đức Thắng rộng 4m, cú hai chiều xe chạy, mặt đường làm bằng bờ tụng nhựa bằng phẳng. Tất cả cỏc dấu vết, phương tiện tại hiện trường đều nằm trờn phần đường Tôn Đức Thắng cú chiều Đà Nẵng – Huế.

Điểm mốc là trụ biển bỏo Cấm đi ngược chiều đặt tại đầu bùng binh đầu đường Nguyễn Sinh Sắc. Lấy mộp lề đường nối dài bờn phải của đường Tôn Đức Thắng theo hướng Đà Nẵng – Huế làm chuẩn, gọi tắt là mộp chuẩn (tất cả số đo tại hiện trường kéo thước vuụng gúc với mộp chuẩn). Cỏc dấu vết được ghi nhận như sau :

- Vết cày xước để lại trờn mặt đường khụng liờn tục cú chiều hướng Đà Nẵng ra Huế. Vết nằm dọc theo chiều đường Tôn Đức Thắng và cú chiều dài là 6m. Đầu vết cỏch mộp chuẩn 6,9m. Cuối vết là vị trớ giữa bờn phải của xe mụ tụ biển số 92F1-491.19.

- Vết cày xước để lại trờn mặt đường khụng liờn tục cú chiều hướng Đà Nẵng ra Huế, chếch về mộp chuẩn, cú chiều dài 7,6m. Đầu vết cỏch mộp chuẩn là 5,5m và cách đầu vết cày xước ký hiệu số 1 là 1,5m. Cuối vết là vị trớ giữa bờn trỏi của xe mụ tụ biển số 43H7 – 2782.

- Xe mụ tụ biển số 92F1 – 491.19 nằm ngả nghiờng về bờn phải dọc trờn mặt đường, đầu xe quay về hướng Huế. Tõm trục bánh trước cỏch mộp chuẩn là 6,6m. Tõm trục bỏnh sau cỏch mộp chuẩn là 6,7m.

- Vết máu màu đỏ tươi kích thước để lại trờn mặt đường có kích thước (7x5)cm. Tõm vết cỏch mộp chuẩn là 5,2m và cỏch trục bỏnh lốp sau của xe mụ tụ bienr số 92F1-491.19 vè hướng Huế là 1,5m.

- Xe mụ tụ biển số 43H7 – 2782 nằm ngảy nghiờng về bờn trỏi dọc trờn mặt đường, đầu xe quay về hướng Đà Nẵng. Tõm trục bánh trước cỏch mộp chuẩn là 2,8m và cáh điểm mốc theo hướng vuụng gúc về hướng Đà Nẵng là 1,1m. Tõm trục bỏnh sau cỏch mộp chuẩn là 2,9m và cỏch tõm trục bỏnh sau của xe mụ tụ biển số 92F1-491.19 là 3,9m.

* Khỏm dấu vết trên phương tiện :

- Xe mụ tụ Biển kiểm soát 43H7-2782 được sơn màu xanh :

Vết 1 : Là vết trầy xước su, cũn sút lại một phần chất lạ màu xanh – trắng bỏm dớnh tại mặt lăn bánh trước, nằm tương ứng với dóy ký tự “33L (4RP)” in trờn mỏ lốp bờn phải, kích thước (10x5) cm; vết trầy xước su, trầy xước và cong lỳn vành kim loại tại hai bờn mỏ lốp và niềng vành bánh trước, bức góy cỏc nan kim loại của bỏnh xe. Tõm vết lỳn nằm tại chữ “E” trong dũng chữ “TYPE”. Cỏc vết cú chiều hướng từ ngoài vào tâm và ngược chiều tiến của bỏnh xe; Mất chắn bùn bánh trước, ốp nhựa chắn ba và yếm chắn giú hai bờn.

Vết 2 : Vết trầy xước, dập kim loại kốm bỏm dớnh chất lạ màu xỏm tại đầu bờn trỏi trục ngang bánh trước và ờ ru lục giỏc cố định trục, vị trớ thấp nhất cỏch mặt đất 26cm, kích thước (4x2,5) cm, vết có hướng từ trước về sau, sang trỏi.

Vết 3 : Cỏc vết góy, bung rời mỏt ốp đèn và ghi đông xe, trầy xước, mài mũn su, nhựa và kim loại tại cỏc bộ phận bờn trỏi xe gồm : Đầu tay cầm lỏi và tay thắng, đầu gác chân trước và sau, mặt ngoài thanh cản bảo vệ yờn sau.

Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện : Xe mụ tụ bị hư hỏng sau tai nạn nờn khụng kiểm tra được.

- Xe mụ tụ Biển kiểm soát 92F1 – 491.19 được sơ màu trắng – đen :

Vết 1 : Vết đứt góy mất yếm chắn giú bờn phải và một phần ốp nhựa thân xe tương ứng, kích thước (40x15) cm; cỏc vết trầy xước, nứt nhựa kốm bỏm dớnh chất màu đen – xanh tại mặt ngoài phần ốp nhựa cũn lại bờn phải thõn xe, mặt ngoài bờn phải động cơ, mặt sau chắn bựn sau của bánh trước, vị trớ thấp nhất cỏch mặt đất 20cm. Vết cú dạng khụng liờn tục nằm trong diện (45x20)cm. Cỏc vết cú chiều hướng từ phải sang trỏi, về trước. Thõn xe bị cong lỳn từ phải sang trỏi.

Vết 2 : Vết trầy xước, in hằn, bào mũn kim loại màu xỏm tại mặt ngoài bờn phải động cơ, vị trớ thấp nhất cỏch mặt đất 26,8cm, kích thước (2,3x1,5)cm. Vết cú chiều hướng từ phải sang trỏi, về trước.

Vết 3 : Cỏc vết trầy xước, bào mũn su, nhựa kim loại tại cỏc bộ phận bờn phải xe, gồm : Ốp nhựa đèn trước – ghi động xe, đầu tay càm lỏi và tay thắng, đầu chõn thắng, gác chân trước, chân đạp động cơ, mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả khúi và thanh cản bảo vệ yờn sau. Cỏc vết cú chiều hướng từ trước ra sau.

Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện : Xe mụ tụ bị hư hỏng sau tai nạn nờn khụng kiểm tra được.

* Theo kết luận giám định số 61/GĐ-CH ngày 10.6.2021 của Phũng KTHS Cụng an thành phố Đà Nẵng về việc xác định dấu vết cơ học trên hai phương tiện :

- Cơ chế hỡnh thành dấu vết :

+ Vết 1 trờn xe mụ tụ Biển kiểm soỏt 43H7-2782 hỡnh thành phự hợp do bánh trước và cỏc bộ phận phía trước của đầu xe mụ tụ này va chạm với mặt ngoài bờn phải của ốp nhựa thân xe và động cơ phía trong ốp nhựa, yếm chắn giú, mặt ngoài chắn bựn sau của bánh trước của xe mụ tụ biển kiểm soỏt 92F1 – 491.19, tạo nờn vết 1 tương ứng trờn xe mụ tụ biển kiểm soỏt 92F1 – 491.19.

+ Vết 2 trờn xe mụ tụ biển kiểm soỏt 43H7-2782 hỡnh thành phự hợp do đầu bờn trỏi trục ngang bánh trước xe mụ tụ này va chạm với mặt ngoài bờn phải động cơ xe mô tô biển kiểm soỏt 92F1 – 491.19, tạo nờn vết 2 tương ứng trờn xe mụ tụ biển kiểm soỏt 92F1 – 491.19.

+ Vết 3 trờn xe mụ tụ biển kiểm soỏt 43H7 – 2782 hỡnh thành phự hợp do xe ngó sang trỏi xuống đường, cỏc bộ phận của xe chà xỏt xuống mặt đường.

+ Vết 3 trờn xe mụ tụ biển kiểm soỏt 43H7-2782 hỡnh thành phự hợp do xe ngó sang trỏi xuống đường, cỏc bộ phận của xe chà xỏt xuống mặt đường.

Tang vật tạm giữ :

- 01 xe mụ tụ biển số 92F1-491.19 của anh Nguyễn Hoàng Phỳc
- 01 xe mụ tụ biển số 43H7-2782 của Đào Văn C
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 92F1 – 491.19 số 035971

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 43H7 – 2782 số 0053203

- 01 đĩa CD-R, hiệu Ming Sheng có dung lượng 941Mb, thời lượng 30 phỳt ghi lại hỡnh ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thụng xảy ra ngày 07.3.2021 tại giao lọ Tôn Đức Thắng – Nguyễn Sinh Sắc – Kiệt 534 Tôn Đức Thắng, thuộc phường Hũa Khỏnh Nam, quận Liờn Chiểu, thành phố Đà Nẵng được camera " Tôn Đức Thắng – Nguyễn Sinh Sắc " do cụng an quận Liờn Chiểu quản lý ghi lại được. Cú chữ ký niờm phong và hỡnh dấu trũn của Cơ quan Cảnh sát điều tra cụng an quận Liờn Chiểu.

Xử lý vật chứng trong vụ án :

- Ngày 15.10.2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Cụng an quận Liờn Chiểu đó ra Quyết định xử lý vật chứng số 45/CSĐT, trả lại xe mụ tụ biển số 92F1 – 491.19 và Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 92 F1 – 491.19 cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Hoàng Phỳc.

- Quy trữ tại hồ sơ vụ án : 01 đĩa CD-R, hiệu Ming Sheng có dung lượng 941MB, thời lượng 30 phỳt ghi lại hỡnh ảnh dienx biến vụ tai nạn giao thụng xảy ra ngày 07.3.2021 tại giao lộ Tôn Đức Thắng – Nguyễn Sinh Sắc – Kiệt 534 Tôn Đức Thắng, thuộc phường Hũa Khỏnh Nam, quận Liờn Chiểu, Đà Nẵng được camera "Tôn Đức Thắng - Nguyễn Sinh Sắc" do Cụng an quận Liờn Chiểu quản lý ghi lại được.

Tại bản cáo trạng số 104/CT-VKS ngày 16.11.2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liờn Chiểu, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Đào Văn C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiờn tũa hụm nay, trờn cơ sở việc hỏi và tranh luận giữa những người tham gia tố tụng cụng khai, dõn chủ và khụng bị hạn chế:

- Bị cỏo Đào Văn C thừa nhận hành vi phạm tội của mỡnh như Bản cỏo trạng của Viện kiểm sỏt truy tố là đúng người, đúng tội, khụng oan.

- Đại diện Viện kiểm sỏt nhõn dõn quận Liờn Chiểu giữ quyền cụng tố tại phiờn tũa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị :

+ Tuyờn bố bị cỏo Đào Văn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a**,** b khoản 2 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 54 Bộ luật hỡnh sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cỏo Đào Văn C từ 24 thỏng đến 30 thỏng tự về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ".

+ Về xử lý vật chứng : Đề nghị HĐXX căn cứ điều 106 BLTTHS:

- Ngày 15.10.2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Cụng an quận Liờn Chiểu đó ra Quyết định xử lý vật chứng số 45/CSĐT, trả lại xe mụ tụ biển số 92F1 – 491.19 và Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 92 F1 – 491.19 cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Hoàng Phỳc.

- Tiếp tục quy trữ tại hồ sơ vụ án : 01 đĩa CD-R, hiệu Ming Sheng có dung lượng 941MB, thời lượng 30 phỳt ghi lại hỡnh ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thụng xảy ra ngày 07.3.2021 tại giao lộ Tôn Đức Thắng – Nguyễn Sinh Sắc – Kiệt 534 Tôn Đức Thắng, thuộc phường Hũa Khỏnh Nam, quận Liờn Chiểu, Đà Nẵng được camera "Tôn Đức Thắng - Nguyễn Sinh Sắc" do Cụng an quận Liờn Chiểu quản lý ghi lại được.

+ Về dõn sự : Tuyờn buộc bị cỏo Đào Văn C tiếp tục bồi thường thiệt hại cho người bị hại Nguyễn Hoàng Phỳc số tiền đó thỏa thuận theo Biờn bản giải quyết việc dõn sự.

Tại phiên tòa hôm nay, Người bào chữa của bị cỏo Đào Văn C hoàn toàn thống nhất với nội dung bản cỏo trạng cũng như các điều khoản truy tố đối với bị cáo của Viện kiểm sỏt, tuy nhiờn cú đề nghị HĐXX xem xét đối với bị cáo Đào Văn C, về nguyên nhân phạm tội, bị cáo đi làm phụ hồ do chủ quan nên có uống rượu bia dẫn đến xử lý kộm nờn gõy tai nạn ngoài ý muốn. Bị cỏo cú hoàn cảnh gia đỡnh đặc biệt khó khăn, từ nhỏ phải ở với mẹ, việc phạm tội là nông nỗi nhất thời, xảy ra do lỗi vụ ý, trình độ văn hóa thấp, khả năng nhận thức và hiểu biết kém, bị cáo thành khẩn khai báo, biết ăn năn, hối cải, chưa có tiền án. Sau khi gõy tai nạn, do tỡnh hỡnh dịch bệnh nờn hạn chế đi thăm hỏi, đồng thời gia cảnh khó khăn nhưng đó mượn số tiền 40.000.000đ để hỗ trợ, khắc phục được cho anh Phúc là cả một vấn đề lớn, nên đề nghị HĐXX xem xét áp dụng mức hình phạt thấp nhất, căn cứ điều 65Bộ luật hỡnh sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng ỏn treo cũng đủ giỏo dục bị cáo có điều kiện trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội sau này.

Xét đề nghị của người bào chữa cho bị cỏo và ý kiến tranh luận tại phiờn tũa, HĐXX sẽ xem xét trong khi lượng hình.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XẫT XỬ:

Trờn cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào cỏc tài liệu trong hồ sơ vụ án đó được thẩm tra, xột hỏi, tranh luận tại phiờn tũa, HĐXX nhận thấy như sau :

1. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Cụng an quận Liờn Chiểu, Điều tra viờn, Viện kiểm sỏt nhõn dõn quận Liờn Chiểu, Kiểm sỏt viờn trong quỏ trỡnh điều tra, truy tố đó thực hiện đúng về thẩm quyền, trỡnh tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hỡnh sự. Quỏ trỡnh điều tra và tại phiờn tũa, bị cáo và

người cú quyền lợi, nghĩa vụ liờn quan khụng cú ý kiến và khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đó thực hiện đều hợp phỏp.

2. Về hành vi phạm tội của bị cỏo thỡ thấy : Bị cỏo Đào Văn C đó thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mỡnh, cụ thể như sau :

Khoảng 23 giờ 00 phỳt, ngày 07.3.2021, Đào Văn C (Khụng cú giấy phộp lỏi xe, có sử dụng rượu bia, nồng độ cồn 0,851mg/L) điều khiển xe mụ tụ Biển kiểm soát 43H7-2782 lưu thông trên đường Tôn Đức T hướng ra Huế. Khi đến giao lộ Tôn Đức T – Nguyễn Sinh S – Kiệt 543 Tôn Đức Thắng (Thuộc phường Hũa Khỏnh Nam, quận Liên C , thành phố Đà N), lúc này đèn giao thông tại giao lộ màu vàng nhấp nháy nhưng Cườm khụng giảm tốc độ, khụng chỳ ý quan sỏt nờn tụng vào anh Nguyễn Hoàng P đang điều khiển xe mụ tụ biển kiểm soát 92F1-491.19 lưu thông hướng từ Kiệt 543 Tôn Đức T sang đường Nguyễn Sinh S (Anh P có bật đèn xi nhan và đó đi gần hết giao lộ về hướng đường Nguyễn Sinh Sắc), gây tổn thương cơ thể cho anh P 69%.

Hành vi nờu trờn của Đào Văn C đó vi phạm khoản 8, 9, 23 điều 8; điểm c khoản 3 điều 10 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 điều 35 Luật phòng, chống tác hại rượu, bia năm 2019 " Sửa đổi, bổ sung Khoản 8 điều 8 của Luật giao thông đường bộ ", khoản 2 điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29.8.2019 của Bộ giao thông vận tải là nguyên nhân trực tiếp của vụ tai nạn gõy ra hậu quả làm anh Nguyễn Hoàng P bị thương với tỷ lệ thương tích là 69%.

Lời khai nhận tội của bị cỏo hoàn toàn phự hợp với các tài liệu, chứng cứ khác mà Cơ quan điều tra đó thu thập có trong hồ sơ vụ án cũng như quá trình tranh luận tại phiên tòa.

Do đó HĐXX có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo đó cấu thành tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " quy định tại điểm a, b, khoản 2 điều 260 Bộ luật hỡnh sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 như Cáo trạng số 104/CT-VKS ngày 16.11.2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên C , thành phố Đà N đã truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

3. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo Đào Văn C thỡ thấy :

Tai nạn giao thong là một trong những hiện trạng đáng báo động hiện nay, đem lại hậu quả không chỉ thiệt hại về tài sản mà còn gây ra thương tích, tử vong cho con người. Hiện nay, tỡnh hỡnh tai nạn giao thụng ở Việt Nam xảy ra ngày càng nhiều. Cú rất nhiều nguyờn nhõn gõy ra tai nạn giao thụng bao gồm nguyờn nhõn khỏch quan và chủ quan. Chính vì vậy, công tác ổn định tỡnh hỡnh giao thụng, thường xuyên tuyờn truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông

đường bộ trên các phương tiện thông tin truyền thông nhằm mục đích nâng cao nhận thức đến từng người dân là một trong những chiến lược lâu dài của các cơ quan tư pháp. Do đó, đối với hành vi vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ của bị cỏo Đào Văn C, HĐXX thấy cần xử phạt một mức án tương xứng với tính chất và mức độ phạm tội của bị cỏo và cần thiết cỏch ly bị cỏo ra khỏi xó hội một thời gian mới cú tỏc dụng giỏo dục chung và phũng ngừa tội phạm.

4. Xột tỡnh tiết tăng nặng, giảm nhẹ hỡnh phạt thì thấy:

Đối với bị cáo Đào Văn C là người điều khiển xe máy tham gia giao thông, đó cú hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, dẫn đến gỡy hậu quả nghiờm trọng cho người tham gia giao thông khaSc. Bị cáo điều khiển xe khụng cú giấy phép lái xe theo quy định và điều khiển xe trong tỡnh trạng cú sử dụng rượu, bia cú nồng độ cồn trong hơi thở là 0,851miligam/1 lít khí thở. Đồng thời điều khiển xe khi đèn tín hiệu giao thụng màu vàng nhấp nháy nhưng không giảm tốc độ và khụng chú ý quan sát nên gây hậu quả nghiêm trọng khiến người bị hại bị thương tích với tỉ lệ tổn thương cơ thể 69%.

Hành vi của bị cáo đó vi phạm theo quy định tại khoản 8, 9 và 23 điều 8, điểm c khoản 3 điều 10 Luật giao thông đường bộ, được quy định cụ thể :

Khoản 8 điều 8 : "..Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở".

Khoản 9 điều 8: " Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định...".

Khoản 23 điều 8: " Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thụng đường bộ ".

Điểm c khoản 3 điều 10 : " Tín hiệu vàng là phải dừng lại trước vạch dừng, trừ trường hợp đó đi quá vạch dừng thỡ được đi tiếp; trong trường hợp tớn hiệu vàng nhấp nháy là được đi nhưng phải giảm tốc độ, chú ý quan sát, nhường đường cho người đi bộ qua đường ".

Khoản 3 điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29.8.2019 của Bộ giao thông vận tải " Người điều khiển phương tiện giao thụng đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong trường hợp qua nơi đường bộ qua nơi đường bộ giao nhau cựng mức ..".

Khoản 1 điều 35 Luật phũng, chống tỏc hại rượu, bia năm 2019, sửa đổi, bổ sung khoản 8 điều 8 của Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 " Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong mỏu hoặc hơi thở có nồng độ cồn ".

Hành vi của bị cỏo khụng chỉ xõm phạm an toàn, sự hoạt động bỡnh thường của các phương tiện giao thông đường bộ, trật tự cụng cộng mà cũn gỡy nguy hiểm cho tớnh mạng, tài sản của công dân được phỏp luật bảo vệ, vỡ vậy cần xử lý

nghiờm minh bằng phỏp luật hỡnh sự. Do đó HĐXX căn cứ theo quy định tại điểm a, b khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo một mức án thật nghiêm, mới có tác dụng giáo dục đối với bị cáo.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hụm nay, bị cỏo Đào Văn C khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đó tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho người bị hại, gia đình bị cáo là hộ nghèo thuộc diện nhận trợ cấp của Phường Hòa Hiệp B , có ông bà ngoại là liệt sĩ, gia đình có công với cách mạng, tại phiên tòa hôm nay, người bị hại có yêu cầu xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hỡnh sự, nên HĐXX sẽ cõn nhắc và ỏp dụng khi lượng hỡnh đối với bị cỏo.

5. Về trách nhiệm dân sự : Bị cáo Đào Văn C đó tự nguyện bồi thường cho người bị hại là anh Nguyễn Hoàng P số tiền 40.000.000đ. Tại biên bản thỏa thuận giải quyết về dân sự tại Công an quận Liên C ngày 15.6.2021, Đào Văn C và anh Nguyễn Hoàng P đã thống nhất thỏa thuận giải quyết số tiền bồi thường cụ thể như sau : Đào Văn C đồng ý bồi thường cho anh Nguyễn Hoàng P số tiền 129.000.000đ (gồm tiền điều trị thương tích và tiền sữa chữa xe mỏy của anh P BKS 92F1-49119 là 3.000.000đ).

Ngày 23.9.2021, anh Nguyễn Hoàng P có đơn yêu cầu bị cáo Đào Văn C bồi thường thờm số tiền tổn thất về tinh thần 100.000.000đ. Tuy nhiên tại phiên tũa hôm nay, anh Nguyễn Hoàng P rút yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền tổn thất tinh thần 100.000.000đ, chỉ yêu cầu bị cáo C tiếp tục bồi thường số tiền thiệt hại theo thỏa thuận. Bị cáo đó bồi thường được số tiền 40.000.000đ, số tiền còn lại người bị hại yờu cầu bị cáo C tiếp tục bồi thường là 89.000.000đ. Xột thấy sự thỏa thuận giữa bị cáo và người bị hại là tự nguyện, phù hợp với thiệt hại xảy ra nên cần công nhận sự thỏa thuận của các bên, buộc bị cáo Đào Văn C phải tiếp tục bồi thường cho anh Nguyễn Hoàng P số tiền 89.000.000đ là đúng quy định tại điều 30 Bộ luật tố tụng hình sự và điều 585 Bộ luật dõn sự.

6. Về xử lý vật chứng : Căn cứ điều 47 Bộ luật hỡnh sự và điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, HĐXX xử lý như sau :

- Ngày 15.10.2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Liên C đó ra Quyết định xử lý vật chứng số 45/CSĐT, trả lại xe mô tô biển số 92F1 -491.19 và Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 92F1-491.19 cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Hoàng P là phù hợp quy định của pháp luật.

- Đối với 01 đĩa CD-R, hiệu Ming Sheng có dung lượng 941MB, thời lượng 30 phỳt ghi lại hình ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thụng xảy ra ngày 07.3.2021 tại giao lộ Tôn Đức Thắng – Nguyễn Sinh Sắc – Kiệt 534 Tôn Đức T , thuộc phường Hòa Khánh N , quận Liên C , Đà N được camera "Tôn Đức T - Nguyễn Sinh Sắc"

do Cụng an quận Liên C quản lý ghi lại được, xột thấy đây là vật chứng trong vụ ỏn nờn cần thiết quy trữ tại hồ sơ vụ ỏn.

- Đối với xe mô tô cú BKS 43H7 - 2782 do Đào Văn C đang quản lý sử dụng. Qua điều tra xác định chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị H . Chị H khai nhận đó bán chiếc xe này cho người khác vào năm 2005 nhưng không nhớ người mua xe là ai. Năm 2018, Đào Văn C đó mua lại chiếc xe mô tô này từ một người không rõ lai lịch đăng bán xe trên trang mạng mua bán đồ cũ Đà N nên chưa xác định được chủ sở hữu, Cơ quan CSĐT Công an quận Liên C tiếp tục điều tra, xác minh làm rõ và xử lý sau là có cơ sở nên HĐXX không đề cập đến.

Đối với anh Nguyễn Hoàng P có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 92F1 – 491.19 không có giấy phép lái xe theo quy định, không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, Công an quận Liên C đó ra Quyết định xử phạt hành chính là có cơ sở nên HĐXX không đề cập đến.

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Đào Văn C phải chịu theo quy định của pháp luật.

Từ những nhận định trên, xét thấy lời luận tội của Viện kiểm sát nhân dân quận Liên C về tội danh và ỏp dụng cỏc điều luật là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận;

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Đào Văn C phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ".

Căn cứ điểm a, b, khoản 2 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 54 Bộ luật hỡnh sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Đào Văn C 02 (Hai) năm tù về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ". Thời gian thụ hình tính từ ngày bắt giam thi hành ỏn.

2. Về xử lý tang vật : Căn cứ điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Tiếp tục quy trữ tại hồ sơ vụ án : 01 đĩa CD-R, hiệu Ming Sheng có dung lượng 941MB, thời lượng 30 phỳt ghi lại hỡnh ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thụng xảy ra ngày 07.3.2021 tại giao lộ Tôn Đức T – Nguyễn Sinh S – Kiệt 534 Tôn Đức T, thuộc phường Hòa Khánh N, quận Liên C , Đà N được camera “Tôn Đức Thắng - Nguyễn Sinh Sắc” do Công an quận Liên C quản lý ghi lại được.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng điều 30, 48 Bộ luật hình sự, điều 584, 585 và 590 Bộ luật dân sự.

* Tuyên buộc:

- Bị cáo Đào Văn C phải tiếp tục bồi thường cho anh Nguyễn Hoàng P số tiền 89.000.000đ (Tám mươi chín triệu đồng).

Kể từ ngày anh Nguyễn Hoàng P có đơn yêu cầu thi hành án, nếu Đào Văn C không thực hiện nghĩa vụ trả tiền như đã thỏa thuận thì hàng tháng còn phải chịu tiền lãi theo mức lãi suất được xác định bằng 50% mức lãi suất giới hạn quy định tại khoản 1 điều 468 Bộ luật tố tụng dân sự năm 2015 tương ứng với thời gian và số tiền chậm trả.

4. Về án phí : Căn cứ khoản 1 điều 23 Nghị quyết 326/2016 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Đào Văn C phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án phí dân sự sơ thẩm, bị cáo Đào Văn C phải chịu là 300.000đ (Ba trăm nghỡn đồng).

5. Bị cáo và những người tham gia tố tụng cú mặt có quyền làm đơn kháng cáo bản ỏn trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa hoặc không có mặt khi tuyên án mà có lý do chớnh đáng thì thời hạn kháng cáo tính từ ngày nhận được bản án hoặc tống đạt hợp lệ bản án.

6. *Trường hợp Bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự. Các đương sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.*

Nơi nhận:
- *TAND TP.Đà N ;*
- *VKSND TP.Đà N ;*
- *Công an quận Liên C ;*
- *Chi cục THS DS quận Liên C*
- *VKSND quận Liên C ;*
- *Bị cáo;*
- *Người tham gia tố tụng*
- *Lưu hồ sơ vụ án.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Thị Ánh N