TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HƯƠNG KHÊ** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

SỐ: 26/2017/HSST
NGÀY 19/9/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG KHÊ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Tùng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đặng Công Thanh và Ông Phạm Quang Quý.

- Thư ký phiên tòa: Ông Mai Văn Đạt, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Khê.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê tham gia phiên tòa: Ông Cao Anh Bắc, Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 9 năm 2017 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hương Khê xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 22/2017/HSST ngày 11/8/2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 29/2017/HSST-QĐ ngày 05/9/2017 đối với bị cáo:

Phan Đình I, sinh ngày 07/4/1965 tại xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh; trú tại: Khối phố T, phường V, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Xây dựng; trình độ học vấn 10/10; con ông Phan Đình C (liệt sỹ) và bà Phạm Thị L, sinh năm 1931; tiền án, tiền sự: không; bị cáo được tại ngoại ở địa phương; có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

+ Cháu Nguyễn Thi Linh N, sinh ngày 19/11/2002 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của cháu N: Ông Nguyễn Văn A, sinh năm 1972 và bà Hồ Thị P, sinh năm 1965 là bố mẹ của cháu N. Bà P ủy quyền cho ông A làm người đại diện tham gia tố tụng tại Tòa án; có mặt.

+ Cháu Hán Thị Tố U, sinh ngày 29/7/2002 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của cháu U: Ông Hán Duy H, sinh năm 1967 và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1978 là bố mẹ của cháu U. Bà L ủy quyền cho ông H làm người đại diện tham gia tố tụng tại Tòa án; có mặt

NHẬN THẤY:

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 08h40’ ngày 14/6/2017 Phan Đình I, sinh năm 1965, trú tại khối phố T, phường V, thành phố H có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô bán tải màu đen, hiệu Mazda, BKS 38C-02262 chạy từ thành phố H lên thị trấn H. Khi đi đến Km821+500 trên tuyến đường Hồ Chí Minh thuộc xóm B, xã B, huyện H Phan Đình Í phát hiện chị Nguyễn Thị Linh N sinh năm 2002 điều khiển xe mô tô kiểu dáng Wave, màu xanh, BKS 38N-4833 chở theo chị Hán Thị Tố U, sinh năm 2002 cùng trú tại xã L ngồi sau đi vào phần đường bên phải sát vạch kẻ sơn màu vàng hướng thị trấn đi xã Phúc Đồng, vừa đi vừa ngoảnh đầu lại nói chuyện với nhau. Do nghĩ rằng cháu N điều khiển xe mô tô chuẩn bị rẽ sang trái nên Phan Đình Í không giảm tốc độ mà đi lấn sang phần đường ngược chiều và đâm trực diện vào xe mô tô BKS 38N6-4833 tại phần đường bên trái theo chiều đi của Í, làm cho xe mô tô ngã trượt trong lòng mương thoát nước ngoài lề đường bên trái, hậu quả làm em Hán Thị Tố U chết tại chỗ, em Nguyễn Thị Linh N chết trên đường đi cấp cứu.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm trên đường Hồ Chí Minh thuộc xóm B, xã H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường thẳng, mặt đường bằng phẳng, rải thảm nhựa, rộng 07 mét, giữa đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quảng, hai bên mép đường là vạch sơn màu trắng kẻ liền nét, ngoài mép đường là lề cỏ rộng 1,1 mét. Ngoài lề đường phía Đông tiếp giáp với mương thoát nước bằng bê tông, mương rộng 01 mét, sâu 0,5 mét, song song với đường. Phía Tây tiếp giáp khách sạn Hoàng Anh, phía Nam là hướng đi thị trấn H, phía Bắc là hướng đi xã P. Tại hiện trường phát hiện vết cày đường nhừa, vùng mảnh vỡ, tử thi Hán Thị Tú U, xe mô tô BKS 38N6-4833 và ô tô bán tải BKS 38C-002.62.

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 14/6/2017 phản ánh: Xe ô tô BKS 38C-022.62 có các dấu vết để lại trên phương tiện: Khoảng cách từ mặt đất lên điểm đụng đầu tiên phía bên lái cách mặt đất 60cm, có kích thước 30x60cm, phần nhựa ba đờ xốc vỡ nát, có dính sơn màu xanh; từ mép ngoài ba đơ xốc bên lái vào tâm vùng vỡ kích thước 30cm; mũi ba đờ xốc bên lái bị cong gập chiều hướng trước ra sau, vùng cong gập 5cm so với vị trí ban đầu; toàn bộ ba đờ xốc phía trước bị gãy, xê dịch khỏi vị trí ban đầu đang còn dính ở phương tiện; két nước bị móp méo, xe dịch từ trước ra sau, điểm sâu nhất so với vị trí ban đầu là 10cm; nắp ca bô móp méo, không rõ hình dạng theo chiều hướng trước ra sau. Xe mô tô BKS 38N6-4833 có các dấu vết để lại trên phương tiện: rơi toàn bộ lốc máy ra khỏi khung; bánh trước bị copng gập không rõ hình dạng rời ra khỏi phương tiện; toàn bộ đồ nhựa xe bị dập nát và biến dạng rời khỏi phương tiện; yên xe dập nát rời khỏi phương tiện.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 28 và số 29 ngày 19/6/2017 của Bệnh viện Đa khoa huyện H kết luận Nguyễn Thị Linh N chết do chấn thương sọ não, Hán Thị Tố U chết do vỡ hộp sọ và nguyên nhân chết do tai nạn giao thông.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô tải màu đen, hiệu Mazda, BKS 38C-022.62 đã trả lại cho Phan Đình Í. 01 xe mô tô nhãn hiệu Rooney màu xanh, BKS 38N4-4833 đã trả lại cho gia đình bị hại.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho mỗi gia đình người bị hại 150.000.000đ, tổng cộng là 300.000.000đ. Gia đình người bị hại không có yêu cầu về mặt dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại Cáo trạng số 22/CTr-KSĐT ngày 08/8/2017 của Viện trưởng VKSND huyện Hương Khê truy tố Phan Đình Í về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Phan Đình Í đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng truy tố, bị cáo có gì không kêu oan mà xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt và cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương; những người đại diện hợp pháp của người bị hại đều đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật Hình sự; điểm x khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo từ 30 tháng đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 60 tháng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác,

XÉT THẤY:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo, người làm chứng tại cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án như: Sơ đồ hiện trường, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông, Biên bản khám nghiệm tử thi…, Hội đồng xét xử có căn cứ xác định: Sáng ngày 14/6/2017 bị cáo điều khiển xe ô tô bán tải của bị cáo đi từ thành phố Hà Tĩnh lên thị trấn Hương Khê. Khoảng 8h40’ khi đi đến Km821+500 trên tuyến đường Hồ Chí Minh thuộc xóm B, xã H, huyện H gần cây xăng Hoàng Anh, điều khiển xe chạy với tốc độ khoảng 70km/h, bị cáo phát hiện thấy xe mô tô đi ngược chiều cách khoảng 120 mét, thấy người điều khiển xe ngoảnh đầu sang trái, đi lấn sang bên trái hướng đi, bị cáo đánh lái sang bên trái theo chiều đi của mình để tránh xe mô tô, nhưng xe mô

tô lại điều khiển về sang bên phải theo hướng đi của họ. Do phán đoán xe mô tô đi ngược chiều không đúng, xe ô tô của bị cáo đã đâm vào xe mô tô do cháu Nguyễn Thị Linh N điều khiển chở cháu Hán Thị Tố U trên làn đường, phần đường đi của xe ngược chiều. Hậu quả làm cháu Nguyễn Thi Linh N và Hán Thị Tố U tử vong.

Hành vi trên của bị cáo đã phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ: "Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đương quy định", cùng với hậu quả làm hai người chết, do đó hành vi của bị cáo đã phạm vào tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khoẻ, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, do đó cần phải xử lý nghiêm. Tuy nhiên, xét về nguyên nhân và lỗi xẩy ra vụ tai nạn giao thông là không phải thuộc hoàn toàn về bị cáo, mà người bị hại điều khiển xe mô tô có một phần lỗi là chưa đủ tuổi và không có giấy phép lái xe theo quy định; điều khiển xe chuyển sang phần đường xe ngược chiều dẫn đến bị cáo phán đoán xử lý tình huống không đúng nên đâm vào xe mô tô gây tai nạn. Sau tại nạn xẩy ra bị cáo và gia đình đã tích cực đi lại thăm hỏi, tự nguyện bồi thường đầy đủ thiệt hại cho đại diện hợp pháp của hai gia đình người bị hại, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ "Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả" quy định tại điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo rất thành khẩn và day dứt, hối hận về hành vi của mình, đã thể hiện rõ thái độ ăn năn hối cải của mình, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự "Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải" quy định tại điểm p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự. Gia đình các người bị hai đều có đơn tha thiết đề nghị không xử lý hình sự và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ khác theo khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo có bố là ông Phan Đình C là liệt sỹ, căn cứ khoản 3 Điều 7 Bộ luật Hình sự 2015, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ "Người phạm tội là con của liệt sỹ" theo điểm x khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015. Xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, trong khi có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự, Hội đồng xét xử cần áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự để quyết định một hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo.

Xét về nguyên nhân, mức độ lỗi; các tình tiết giảm nhẹ bị cáo được hưởng; nhân thân bị cáo tốt; bị cáo lần đầu phạm tội với lỗi vô ý; hoàn cảnh hiện đang nuôi dưỡng mẹ già và thờ phụng liệt sỹ; bị cáo có nơi cứ trú rõ ràng, Hội đồng xét xử

cần xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo như lời đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp, là có đầy đủ căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 60 Bộ luật Hình sự và được hướng dẫn tại Nghị quyết số 01/2013/NQ-HĐTP ngày 06/11/2013 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, để thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Về xử lý vật chứng: Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại phương tiên tham gia giao thông xe mô tô và xe ô tô cho chủ sở hữu hợp pháp, hiện không có ai khiếu nại gì, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Phan Đình Í phạm tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47; khoản 1, 2 Điều 60 Bộ luật Hình sự 1999; khoản 3 Điều 7, điểm x khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo Phan Đình Í 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Đình Í cho Ủy ban nhân dân phường V, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Về án phí: Áp dụng khoản 1, 2 Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23; khoản 4 Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận: - Bị cáo; - Người đại diện hợp pháp của người bị hại; - VKSND huyện Hương Khê; - Công an huyện Hương Khê; - TAND tỉnh Hà Tĩnh; - THA Hình sự;	**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM** **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa** **(*đã ký*)** **Nguyễn Thanh Tùng**

- Chi cục THADS huyện Hương Khê; - Lưu HSVA.	