TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 24/2024/HS- ST
Ngày: 20/9/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ-TỈNH HÀ TĨNH:

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Khắc Hoàn.
Các Hội thẩm nhân dân: Bà Hoàng Nữ Ngọc Oanh và ông Phan Thanh Dân.
- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Thuỷ, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lê Na, Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 07 giờ 30 phút, ngày 20 tháng 9 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 22/2024/TLST-HS, ngày 06 tháng 8 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 23/2024/QĐXXST-HS, ngày 10 tháng 9 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên **Phạm Bá G**, sinh ngày 24/10/1984 tại xã Mai Phụ, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: thôn Minh T, xã Thạch H, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi tạm trú: tổ dân phố 3, phường Trần P, thành phố Hà T, tỉnh Hà Tĩnh; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; con ông Phạm Bá Tài, sinh năm 1956 và bà Nguyễn Thị Anh Hoa, sinh năm 1960; Anh chị em ruột có 03 người bị cáo là con đầu; Vợ: Đỗ Thị Cúc, sinh năm 1986 (*đã ly hôn*); Con: Có 03 người con (Lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2017).
*Tiền án: Có 01 tiền án, cụ thể tại Bản án hình sự sơ thẩm số 32/2020/HSST ngày 22/5/2020 của Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh xử phạt bị cáo 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 tháng về tội "*Đánh bạc*" theo quy định tại khoản 1 Điều 321 BLHS năm 2015. (*Bị cáo đã chấp hành xong toàn bộ hình phạt của bản án vào ngày 06/5/2024 hiện chưa được xóa án tích*)
*Tiền sự: Không.
*Nhân thân: Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 49/2017/HSST ngày 05/10/2017 của Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh xử phạt bị cáo 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 tháng về tội "*Đánh bạc*" theo quy định tại khoản 1 Điều 248 BLHS năm 1999. (*Bị cáo chấp hành xong toàn bộ hình phạt của bản án vào tháng 10/2018 hiện đã được xóa án tích*)
*Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 28/6/2024 đến nay. Hiện trú tại tổ dân phố 3, phường Trần Phú, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. (*Có mặt tại phiên toà*)
**Người bị hại:*
Ông Nguyễn Đức L, sinh năm 1937 (*đã chết*).

Đại diện hợp pháp của người bị hại:
Anh Nguyễn Đức H, sinh năm 1982; nghề nghiệp: Lao động tự do.
Địa chỉ: Thôn Yên Đ, xã Thịnh L, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh.
**Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*
Ông Phạm Bá T, sinh năm: 1951; nghề nghiệp: Lao động tự do.
Nơi cư trú: Tổ dân phố 3, phường Trần P, Tp. Hà T, tỉnh Hà Tĩnh
**Người làm chứng*:
Ông Trần Xuân T, sinh năm: 1972.
Nơi cư trú: Thôn Hòa B, xã Thịnh L, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh;
(*Anh Nguyễn Đức Hồ, ông Phạm Bá Tài có mặt, vắng mặt ông Trần Xuân Tý*)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 05 phút, ngày 28/4/2024 Phạm Bá G, sinh năm 1984 (có giấy phép lái xe hạng B2), điều khiển xe ô tô nhãn hiệu FORD, biển kiểm soát 38C-108.24 đi từ phường Trần Phú, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh để ra xã Xuân Giang, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. Giáp điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 60 km/h, di chuyển trên tuyến đường ĐT547(đường ven biển) theo chiều từ thị trấn Lộc Hà đi xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà. Khi đi đến Km 33+ 790 đường ĐT547 đoạn qua địa phận thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà cùng lúc này, ông Nguyễn Đức Lổng điều khiển xe đạp di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải đường ĐT 547 theo hướng từ thị trấn Lộc Hà đi xã Thịnh Lộc, di chuyển cùng chiều, phía trước bên phải xe ô tô của Giáp. Do Giáp không chú ý quan sát nên không phát hiện được ông Lổng đang đi phía trước dẫn đến góc bên phải ba đờ sốc phía trước xe ô tô đã đâm vào góc phía sau bên trái giàn đèo phía sau và bánh sau xe đạp, làm ông Lổng ngã xuống đường và tử vong sau đó. Do trời tối và không chú ý quan sát, Giáp chỉ nghe có tiếng động mạnh phía bên phải đầu xe ô tô theo chiều đi. Nghĩ ai ném đá vào xe nên Giáp không dừng lại mà tiếp tục điều khiển xe ô tô di chuyển khoảng tầm 2km đến 3km, lúc này ở đây có đèn đường sáng thì Giáp dừng lại để xuống kiểm tra thì thấy gương chiếu hậu bên phải bị vỡ, rơi mất một số bộ nên Giáp đã điều khiển xe đi đến Gara ô tô Hân Huế để sửa xe. Sáng ngày hôm sau, Giáp nghe tin về vụ tai nạn giao trên đường ven biển xẩy ra vào đêm 28/4/2024 nên Giáp đã đến Công an huyện Lộc Hà để trình báo sự việc.

**Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 20 giờ 45 phút, ngày 28/4/2024 phản ánh:*

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là Km 33 +790 đường ĐT547 đoạn qua địa phận thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Ngoài khu vực dân cư, đường rộng 11m, được chia làm 2 làn xe bởi vạch nét đứt màu vàng ở giữa, mỗi bên rộng 5,5m. Mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng. Phần đường xảy ra tai nạn giao thông được chia làm 2 làn xe chạy (làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường dành cho xe thô sơ rộng 2,0m).

Quá trình khám nghiệm hiện trường đã bị xáo trộn do người nhà đưa nạn nhân đi cấp cứu và các phương tiện lưu thông trên đường. Hiện trường được mô tả theo hướng từ thị trấn Lộc Hà đi xã Thịnh Lộc, cụ thể lấy cột mốc Km33+800 làm điểm mốc; lấy tâm đường ĐT547 đoạn nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông làm điểm chuẩn để định vị. Các dấu vết để lại tại hiện trường mô tả như sau:

Vết cày số 1 dài 4,3m ký hiệu (1) nằm trên mặt đường ĐT547. Điểm đầu vết cày cách điểm chuẩn 30m và cách điểm mốc 10m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc. Điểm cuối vết cày cách điểm chuẩn là 4,35m và cách điểm đầu vết cày là 4,3m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc.

Xe đạp ký hiệu (2) nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường ĐT547. Đầu xe nằm chếch hướng đi UBND huyện Lộc Hà, đuôi xe nằm chếch hướng đi UBND xã Thịnh Lộc. Tâm bánh trước xe đạp nằm cách điểm chuẩn 4,4m và cách điểm cuối vết cày số 1 là 1,85m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc. Tâm bánh sau xe đạp nằm cách điểm chuẩn là 4,4m và cách tâm bánh trước xe đạp là 1,15m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc.

Vùng máu ký hiệu (3) kích thước (0,8 x 0,6)m trên mặt đường ĐT547. Tâm vũng máu nằm cách điểm chuẩn là 5,0m và cách tâm bánh sau xe đạp (2) là 0,4m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc.

Vùng mảnh vỡ ký hiệu (4) kích thước (0,8x 0,6)m nằm trên mặt đường ĐT547. Tâm vùng mảnh vỡ cách điểm chuẩn 5,1m. Tại hiện trường thu được các mảnh nhựa nghi là các bộ phận của gương chiếu hậu xe ô tô cụ thể: 01 (Một) ốp phía sau của gương chiếu hậu, mặt ngoài được sơn màu đen; mặt trong có ký hiệu chữ MOCO, số AB3917K747FAW ở góc bên trái, góc bên phải có ghi số 250717 và 01 (một) cụm mặt gương, bộ điều khiển mặt gương và giá để gương chiếu hậu.

**Tại Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:*

- *Đối với xe ô tô biển kiểm soát 38C-108.24:* Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, trên xe ô tô để lại những dấu vết sau:

Mặt ốp nhựa kích thước (19x2.9)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 104cm. Ốp sườn phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính tạp chất màu đen, kích thước (28.5x2.1)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 105cm. Góc phía trước của ốp sườn có dấu vết móp lõm, bám dính tạp chất màu đỏ, kích thước (31x16)cm theo chiều hướng từ phải sang trái. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 94cm. Ốp ba đờ sốc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, kích thước (16 x 8)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 74cm. Góc bên phải ba đờ sốc phía trước có dấu vết trượt xước, bám dính tạp chất màu đen (dạng cao su, có các đường vân song song dạng vân lốp), tạp chất màu xanh, kích thước (17x15)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 55cm. Ốp phía sau, cụm mặt gương và hệ thống điều khiển và giá đỡ gương bị gãy, bung rời khỏi phương tiện. Mặt ngoài cửa phía trước bên phải có vết trượt xước, bám dính chất màu đen, trắng, kích thước (13.5x9)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 103cm. Mặt ngoài vành bánh sau bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính tạp chất màu đỏ, kích thước (21x 2.5)cm. Tâm

dấu vết cách chân van 60cm theo hướng ngược chiều chuyển động của bánh xe. Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Hệ thống phanh trước, phanh sau, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước - sau: Hoạt động bình thường.

- *Đối với xe xe đạp mini, màu sơn đỏ- trắng:* Các dấu vết để lại sau tai nạn như sau:

+ Góc phía trước bên trái giỏ xe có dấu vết móp méo, trượt xước kích thước (36x 12)cm, theo chiều từ trái sang phải. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 91cm. Mặt ngoài ốp tay lái bên trái có dấu vết mài trượt, kích thước (2.3x 2)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 95.5cm. Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới của chuông có dấu vết trượt xước, kích thước (3x 1.4)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 103.5cm. Mặt ngoài bàn đạp bên trái có dấu vết mài trượt, kích thước (5x 2.3)cm. Vành bánh lốp phía sau bị cong vênh theo chiều hướng từ trước ra sau. Má lốp bên trái bánh sau có dấu vết mài trượt cao su, kích thước (12x2)cm. Tâm dấu vết cách chân van 32cm, theo chiều chuyển động của bánh xe. Chân chống bị cong vênh theo chiều từ trái sang phải, từ trên xuống dưới.

+ Góc phía sau bên trái của gian đèo phía sau có 02 dấu vết: Dấu vết 1: Dấu vết mài trượt, kích thước (4x0.5)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 70.5cm; Dấu vết 2: Dấu vết trượt mất sơn không rõ hình, kích thước (4.5x0.3)cm.

Tại vị trí chân van, trên bề mặt má lốp bên phải và vành bánh xe bên phải bám dính tạp chất màu nâu (dạng máu), kích thước (13x4.5)cm.

**Tại thông báo kết luận định giá tài sản số 07/TB-TĐGĐ ngày 27/5/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Lộc Hà kết luận*:

Xe ô tô, biển kiểm soát 38C-108.24 bị hư hỏng, thiệt hại tài sản giá trị 3.500.000 đồng (*Ba triệu năm trăm nghìn đồng*), xe đạp mi ni thiệt hại tài sản giá trị 175.000 đồng (*Một trăm bảy mươi lăm nghìn đồng*).

**Kết luận giám định pháp y tử thi số 649/KL-KTHS ngày 04/5/2024 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:*

Tử thi là ông Nguyễn Đức L, sinh năm 1937 trú tại thôn Yên Đ, xã Thịnh L, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng chẩm, cách sau đỉnh vành tai phải 5cm, cách trên đường chân tóc gáy 4cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước (15x13)cm; Mặt sau khuỷu tay phải có đám sưng nề, bầm tụ máu, xây xát da, kích thước (8x6)cm; Vùng lưng trái, cách trên mào chậu sau trên bên trái 14cm, cách đường giữa 2cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước (9,5x7)cm; Mặt sau 1/3 giữa cẳng chân trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, bong tróc lớp biểu bì da, kích thước (17x7)cm. Tụ máu dưới da đầu vùng chẩm; Vỡ xương hộp sọ vùng chẩm, máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài. Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

**Tại bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 652/KL-KTHS ngày 07/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:*

Các mảnh vỡ thu được tại hiện trường vụ việc được gãy vỡ rơi ra từ gương chiếu hậu bên phải xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-108.24. Xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-108.24 và xe đạp mini, màu sơn đỏ trắng có va chạm với nhau. Góc

bên phải ba đờ sốc phía trước xe ô tô với góc phía sau bên trái giàn đèo phía sau và bánh sau xe đạp là vị trí va chạm. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 38C-108.24 và xe đạp mini, màu sơn đỏ trắng nằm ở phần đường bên phải, làn đường dành cho xe cơ giới thuộc Km33+790 ĐT547, đoạn qua thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc.

**Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:* Kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở của Phạm Bá G tại thời điểm 11 giờ 22 phút, ngày 29/4/2024 kết quả: 0.000 mg/l.

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà đã thu giữ các phương tiện, đồ vật, tài liệu liên quan đến vụ án gồm: 01 xe đạp mini màu đỏ - trắng; 01 xe ô tô nhãn hiệu FORD, màu sơn trắng, biển kiểm soát 38C-108.24; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2, có giá trị đến 15/12/2032 của Phạm Bá G; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên Phạm Bá Tài; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKT & BVMT xe ô tô, biển đăng ký 38C-108.24; 01 đoạn video có thời lượng ghi từ 20 giờ 15 phút 00 giây đến 20 giờ 30 phút 00 giây ngày 28/4/2024 lưu trong đĩa DVD ghi lại một phần diễn biến sau tai nạn.

*Trong quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà đã trả lại cho chủ sở hữu, đại diện hợp pháp của bị hại các tài sản sau: 01 xe đạp mini màu đỏ - trắng; 01 xe ô tô nhãn hiệu FORD, màu trắng, biển kiểm soát 38C-108.24. Các vật chứng còn lại được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ tai nạn xảy ra, bị cáo Phạm Bá G đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của người bị hại anh Nguyễn Đức Hồ số tiền 150.000.000 đồng. Nay anh Hồ không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Phạm Bá G.

Bản cáo trạng số 23/CT-VKS-LH, ngày 05/8/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà đã truy tố bị cáo Phạm Bá G về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS xử phạt bị cáo Phạm Bá G mức án từ 12 đến 15 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại anh Nguyễn Đức Hồ không yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH, ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Phạm Bá G phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Xét đề nghị của Kiểm sát viên về mức hình phạt đối với bị cáo Giáp tại phiên tòa là tương đối phù hợp nên được HĐXX chấp nhận.

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Bá G không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Tại phiên tòa anh Nguyễn Đức Hồ đại diện hợp pháp của người bị hại hoàn toàn toàn đồng tình với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và không có ý kiến gì tranh luận thêm, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên toà ông Phạm Bá Tài người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì tranh luận thêm và hoàn toàn đồng tình với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của Kiểm sát viên.

Bị cáo Phạm Bá G nói lời nói sau cùng: Bị cáo đã biết được sai phạm của mình, xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Qúa trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Phạm Bá G khai nhận: Vào khoảng 20 giờ 20 phút ngày 28/4/2024 Phạm Bá G điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 38C-108.24 đi từ thành phố Hà Tĩnh ra xã Xuân Giang, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. Khi đi đến Km 33 + 790 đường ĐT547 đoạn qua địa phận thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, do không chú ý quan sát nên đã gây tai nạn giao thông với xe đạp do ông Nguyễn Đức Lổng điều khiển. Hậu quả làm ông Nguyễn Đức Lổng tử vong tại chỗ. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xẩy ra vụ án.

Bị cáo Phạm Bá G điều khiển xe ô tô tham gia giao thông nhưng không chú ý quan sát dẫn đến gây tai nạn làm chết người là vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai.

[3]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy rằng hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến sức khỏe của người khác. Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn

nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ quy định của luật giao thông đường bộ, cụ thể bị cáo thiếu chú ý quan sát không làm chủ tốc độ dẫn đến gây tai nạn làm ông Nguyễn Đức Lổng tử vong. Chính vì vậy hành vi phạm tội của bị cáo cần phải xử phạt thật nghiêm nhằm thức tỉnh ý thức tôn trọng chấp hành pháp luật đối với bị cáo.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, bị cáo bố bị cáo ông Phạm Bá Tài là người hưởng chế độ như thương binh, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì thế khi quyết định hình phạt cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[4].Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, người bị hại có đơn đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có bố là người được hưởng chế độ như thương binh. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5].Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo Phạm Bá G và anh Nguyễn Đức Hồ đại diện hợp pháp của người bị hại đã thỏa thuận thống nhất bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại với tổng số tiền 150.000.000 đồng. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên đã xong, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên miễn xét.

[6].Về xử lý tài liệu, vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà đã trả lại các giấy tờ, tài sản gồm: Trả lại cho anh Nguyễn Đức Hồ đại diện hợp pháp của bị hại 01 xe đạp mini màu đỏ - trắng; trả lại cho ông ông Phạm Bá Tài 01 xe ô tô nhãn hiệu FORD màu trắng, biển kiểm soát 38C-108.24. Xét thấy việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan điều tra là có căn cứ đúng quy định của pháp luật, tại phiên toà anh Nguyễn Đức Hồ và ông Phạm Bá Tài không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Quá trình điều tra cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 38C-10824, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên Phạm Bá Tài, 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phạm Bá G. Đối với giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ được trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp ông Phạm Bá Tài. Bị cáo không bị cấm hành nghề lái xe nên được trả lại giấy phép lái xe ô tô hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Đối với 1 đĩa DVD chứa đoạn clip liên quan đến vụ tai nạn giao thông là tài liệu chứng cứ nên được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8]. Tình tiết liên quan đến vụ án:

Đối với ông Nguyễn Đức Lổng, điều khiển xe đạp, là xe thô sơ nhưng đi vào làn đường dành cho xe cơ giới dẫn đến tai nạn giao thông. Hành vi của ông Lổng đã vi phạm khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định *"Quy tắc chung: người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định…."*. Tuy nhiên, sau khi tai nạn xảy ra ông Lổng đã tử vong nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà không xem xét, xử lý.

Đối với hành vi của Phạm Bá G điều khiển xe đi khỏi hiện trường sau khi gây tai nạn, tuy nhiên, bản thân Giáp do không chú ý quan sát nên không biết việc mình vừa gây tai nạn giao thông. Việc Giáp chỉ nghe tiếng động mạnh tác động vào xe và nghĩ bị ai đó ném đá vào xe, do đó hành vi phạm tội của Phạm Bá G không có tình tiết "Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn" quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo **Phạm Bá G** phạm tội "***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***".

[2]. *Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:* Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS xử phạt bị cáo **Phạm Bá G 12** (Mười hai) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

[3]. *Về xử lý tài liệu, đồ vật*: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả lại cho ông Phạm Bá T: 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2210702 của xe ô tô, biển kiểm soát 38C-10824 do Công ty cổ phần đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 01/7/2024; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 019287 do phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 12/9/2017 mang tên Phạm Bá Tài;

- Trả lại cho bị cáo 01 (Một) Giấy phép lái xe mang tên Phạm Bá G, hạng B2; có số sê ri No: 420099000266 do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh, cấp ngày 15/12/2022. (Tất cả các đồ vật này hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án và được trả lại cho chủ sở hữu sau khi bản án có hiệu lực pháp luật)

[4]. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a, khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Phạm Bá G phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[5]. *Về quyền kháng cáo bản án*: Căn cứ các Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và

nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Lộc Hà;
- Công an huyện Lộc Hà;
- Chi cục THADS huyện Lộc Hà;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có QL&NVLQ;
- Văn phòng Tòa án (để công bố)
- Lưu HSVA+VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Khắc Hoàn