| | |
|---|---|
| **TOÀ ÁN NHÂN DÂN**<br>**THÀNH PHỐ H**<br>**TỈNH QUẢNG NINH** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |

Bản án số: 126/2022/ HS-ST
Ngày: 15 - 7 - 2022

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ H, TỈNH QUẢNG NINH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Nguyễn Duy Hải.

*Các hội thẩm nhân dân:* Bà Bùi Kim Dung và bà Trần Thị Kim Nhung.

- ***Thư ký phiên toà:*** Ông Hoàng Sơn Tùng – Thư ký Toà án nhân dân thành phố H, tỉnh Quảng Ninh**.**

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên toà:*** Bà Nguyễn Phương Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 7 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố H xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 112/2022/ TLST-HS ngày 22 tháng 6 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 117/2022/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 7 năm 2022 đối với bị cáo:

**Lê Quang H**, sinh ngày 20 tháng 10 năm 1982 tại tỉnh Quảng Ninh; Nơi ĐKHKTT: Thôn CL, xã CL, thị xã QY, tỉnh Quảng Ninh; Nơi cư trú: Tổ 1, khu 5B, phường BC, TP H, tỉnh Quảng Ninh; nghề ngH: Lao động tự do; trình độ văn hoá: lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Quang H và bà Bùi Thị Ả; vợ Nguyễn Thị B, có 02 con, lớn sinh năm 2012 nhỏ sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại. Có mặt.

- *Bị hại:* anh Nguyễn Anh T – đã chết.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

1. Ông Nguyễn Văn C – sinh năm 1968, trú tại: Tổ 15, khu 2, phường HK, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

2. Bà Nguyễn Thị – sinh năm 1972, trú tại: Tổ 15, khu 2, phường HK, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. Anh Lương T H, sinh năm 1975, trú tại: Tổ 4, khu 9, phường HH, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

2. Chị Vũ Thị Ph, sinh năm 1980, trú tại: Tổ 4, khu 9, phường HH, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 28/12/2021, Lê Quang H (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe môtô BKS 14- 658- F9 đi trên đường H, hướng từ ngã tư Ao cá về vòng xuyến 368 thuộc phường BC. Đến khoảng 17 giờ 25 phút cùng ngày, xe môtô do H điều khiển đi đến đoạn đường hai chiều, giữa đường có hai vạch sơn song song nét liền mầu vàng phân chia thành hai chiều đường, thuộc tổ 11, khu 9B, phường BC, H đã chuyển hướng rẽ trái sang đường nhưng không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến xe môtô BKS 14B1-561.13 do anh Nguyễn Anh T điều khiển đi từ hướng vòng xuyến 368 về ngã tư Ao cá không xử lý kịp, đâm vào phần giữa phía bên phải xe môtô của H, sau đó xe môtô BKS 14B1-561.13 và anh T bị đổ trượt trên mặt đường đồng thời va chạm vào phần phía dưới cánh cửa cabin bên trái của xe ôtô BKS 14C-225.73 do anh Lương T H điều khiển đang dừng đỗ sát mép đường bên phải phía trước cùng chiều.

Hậu quả: Anh Nguyễn Anh T tử vong tại chỗ. Lê Quang H bị thương tích. Xe môtô BKS 14B1- 561.13 và xe môtô BKS 14- 658-F9 bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: Trời tối, không mưa, mặt đường khô, ánh sáng đèn đường kết hợp đèn pin, xác định (còn nguyên vị trí 02 xe môtô liên quan và các dấu vết trên mặt đường, nạn nhân; xe ôtô BKS 14C-225.73 đã dời khỏi hiện trường). Nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều, mặt đường bê tông nhựa, thẳng rộng 14,5m, giữa đường có 02 vạch sơn song song liền nét màu vàng phân chia 02 phần đường, phần đường bên phải rộng 7,2m có các vạch sơn phân chia thành 02 làn đường. Điểm mốc là tủ điện kí hiệu TĐ12/1BC32 nằm trên vỉa hè bên phải hướng vòng xuyến 368 đi ngã tư Ao cá. Các số đo được từ các vị trí đến mép đường bên phải theo hướng vòng xuyến 368 đi ngã tư Ao cá. Tại nơi xảy ra tai nạn trên mặt đường có đám nước bắn tóe (ký hiệu 01), đoạn đầu vết có hướng vòng xuyến 368 về phía ngã tư Ao cá và chếch từ trái sang phải dài 6,2m, rộng nhất là 1,4m, đoạn cuối vết có hướng chếch từ phải sang trái dài 2,6m, chỗ rộng nhất là 01m, từ điểm vết nước chuyển hướng gần nhất đến mép đường bên phải là 2,1m. Từ điểm gần nhất của đầu đám vết nước đo đến mép đường bên phải là 04m, đo về phía đi vòng xuyến 368 chiếu vuông góc đến tủ điện ký hiệu TĐ12/1BC32 là 06m. Cuối vết trùng với vị trí xe môtô BKS

14B1-561.13 nằm đổ. Cách đầu vết nước bắn tóe 0,35m về phía lề đường bên phải là điểm đầu vết tỳ miết kích thước (1,05x0,1)m, hướng từ vòng xuyến 368 về ngã tư Ao cá và chếch sang phải (ký hiệu 02), từ điểm gần nhất của đầu và cuối vết đo đến mép đường bên phải lần lượt là 3,65m và 3,5m. Cách điểm đầu đám nước bắn tóe 1,65m về phía ngã tư Ao cá là điểm đầu đám vết xước kích thước (11,95x0,17)m (ký hiệu 03) hướng từ vòng xuyến 368 về ngã tư Ao cá, từ điểm gần nhất của đầu vết đo đến mép đường bên phải là 04m, cuối vết trùng với vị trí giá để chân trước bên trái xe môtô BKS 14-658-F9 tỳ trên mặt đường. Cách điểm đầu đám nước bắn tóe 2,7m về phía ngã tư Ao cá là điểm đầu đám mảnh vỡ nhựa rơi trên diện (12x05)m (ký hiệu vết 04), từ đầu đám mảnh vỡ đo đến mép đường bên phải là 3,6m. Cách điểm đầu đám (vết 03) 2,48m về phía ngã tư Ao cá là điểm đầu đám vết xước gấp khúc kích thước (4,1x0,32)m (ký hiệu 05), đoạn đầu vết dài 1,85m có hướng từ vòng xuyến 368 đi ngã tư Ao cá và chếch từ trái sang phải, đoạn cuối vết chếch từ phải sang trái, từ điểm gần nhất của đầu vết đo đến mép đường bên phải là 2,9m, cuối vết trùng với vị trí giá để chân trước bên trái xe môtô BKS 14B1-561.13 tỳ trên mặt đường. Xe môtô BKS 14B1-561.13 nằm đổ nghiêng sang trái, đầu xe hướng đi ngã tư Ao cá và chếch ra tâm đường (ký hiệu 06), từ trục bánh trước và trục bánh sau đến mép đường bên phải lần lượt là 04m và 3,8m. Cách điểm đầu (vết 05) 1,45m về phía ngã tư Ao cá là điểm đầu đám vết trượt miết mất bụi kích thước (7,8x0,5)m (ký hiệu 07) có hướng đi ngã tư Ao cá và chếch sang phải, từ điểm gần nhất của đầu vết đến mép đường bên phải 2,7m, cuối vết trùng với vị trí nạn nhân Nguyễn Anh T nằm. Nạn nhân Nguyễn Anh T ở tư thế nằm ngửa, đầu hướng về phía vòng xuyến 368 và chếch vào vỉa hè, hai chân hướng về phía ngã tư Ao cá và chếch ra tâm đường, từ đỉnh đầu và gót chân đến mép đường bên phải lần lượt là 0,4m và 1,1m (ký hiệu vết 08). Xe môtô BKS 14-658-F9 đổ nghiêng sang trái, đầu xe hướng đi ngã tư Ao cá và chếch ra tâm đường, đuôi xe hướng về phía vỉa hè bên phải (ký hiệu vết 09), từ trục bánh trước và trục bánh sau đến mép đường bên phải lần lượt là 4,3m và 3,5m.

Khám nghiệm xe môtô BKS 14-658-F9 có dấu vết: Mặt kính đèn chiếu sáng trước dập vỡ. Mặt nạ xe vỡ rời khỏi vị trí. Tay phanh bên phải ghi đông bị cong vênh từ sau về trước, từ trên xuống dưới; mặt trước có vết tỳ xước kim loại kích thước (0,5x0,5)cm. Cánh yếm bên trái bị tỳ xước nứt vỡ nhựa bám dính chất màu đen và dầu bắn tóe hướng từ phải sang trái trên diện (40x40)cm. Mặt ngoài bên phải bộ phận tản nhiệt của xe có vết tỳ bám dính các mảnh nhựa màu trắng gây xô lệch cụm máy, hướng từ phải sang trái. Bugi bị gẫy rơi phần dây nối khỏi vị trí. Phía trên bên phải lốc máy bị tỳ xước nứt vỡ kim loại, mất mảnh hướng từ phải sang trái trên diện (04x04)cm, hở động cơ bên trong gây thoát dầu máy ra ngoài. Phần phía trước mặt ngoài bàn đạp chân phanh bị tỳ xước móp kim loại từ phải sang trái kích thước (2,5x01)cm, thấp nhất cách đất 25cm. Cổ ống xả tại vị trí phía trên giá để chân trước

bên phải bị gẫy. Dây công tơ mét bị đứt rời khỏi vị trí nối với mayơ bánh trước. Mặt ngoài cánh yếm bên trái bị mài xước nhựa hướng từ trước về sau trên diện (54x10) cm, điểm thấp nhất cách đất 18cm. Giá để chân trước bên trái bị xô lệch hướng từ trước về sau. Mặt ngoài bị mài xước kim loại, hướng từ trước về sau dính chất màu trắng trên diện (3x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 28cm. Mặt ngoài điểm núm tay cầm bên trái ghi đông bị mài xước cao su kích thước (1x2)cm, thấp nhất cách đất 87cm. Hệ thống lái liên kết chắc chắn. Phanh trước, phanh sau có đủ các bộ phận, kiểm tra có tác dụng.

Khám nghiệm xe môtô BKS 14B1- 561.13 có dấu vết: Phía bên trái mặt lăn lốp bánh trước có vết tỳ xước rách cao su dính chất màu trắng, hướng cùng chiều kim đồng hồ, trên diện (15x05)cm. Thẳng hướng vết này vào phía trong cạnh bên trái vành bánh trước bị cong vênh, nứt vỡ kim loại hướng từ ngoài vào tâm trên diện (12x05)cm. Phần phía trước chắn bùn bánh trước nứt vỡ nhựa, mất mảnh trên diện (15x21)cm, điểm thấp nhất cách đất 47cm. Hai càng giảm sóc trước cong chùn, chân hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt ngoài càng giảm sóc trước bên phải bị tỳ xước kim loại hướng từ trước về sau, kích thước (03x07)cm, điểm thấp nhất cách đất 31cm. Mặt nạ xe bị dập vỡ nhựa, mất mảnh bật rời khỏi vị trí trên diện (30x37)cm. Ốp nhựa phía sau mặt nạ bị tỳ xước in hình các sọc hệ song song cách đều nhau. Cụm đèn chiếu sáng trước bị vỡ, bật khỏi vị trí. Cụm tay phanh bên phải ghi đông bị xoay lệch hướng từ trên xuống dưới. Mặt trước đầu núm tay côn bên trái ghi đông bị mài xước kim loại dính chất màu trắng hướng từ trên xuống dưới, kích thước (1,2x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 97cm. Mặt ngoài cánh yếm bên trái bị mài xước nét vỡ nhựa hướng từ trước về sau. Mặt trước đầu bu lông bên trái bánh trước bị mài xước kim loại dính chất màu trắng kích thước (2x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 25cm. Đèn xi nhan trước bên trái bị dập vỡ, hư hỏng. Mặt ngoài cạnh bên trái két làm mát bị mài xước kim loại hướng từ sau về trước. Bình đựng nước làm mát bị tuột khỏi vị trí. Phần phía dưới mặt ngoài bàn đạp cần sang số và mặt dưới giá để chân trước bị xước kim loại hướng từ trước về sau. Đầu ngoài thanh chống đổ bên trái bị mài xước kim loại. Đèn xi nhan sau bên trái bị gãy. Mặt ngoài đầu bu lông bên trái trục bánh sau bị mài xước kim loại dính chất màu trắng. Phía bên trái mặt lăn lốp bánh sau bị mài xước cao su hướng cùng chiều kim đồng hồ. Phanh trước, phanh sau đủ các bộ phận. Phanh trước không kiểm tra được do bánh trước kẹt cứng. Phanh sau có tác dụng.

Khám nghiệm xe ôtô BKS 14C- 225.73 có dấu vết: Mặt dưới phần phía sau, mặt ngoài phần phía dưới khung ca bin bên trái và mặt ngoài phần phía dưới cánh cửa bên trái ca bin có đám vết tỳ chùi mất bụi, xước sơn bẹp lõm kim loại trên diện (80x34)cm, hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách đất 34cm, điểm gần nhất cách thành thùng bên trái phía sau 224cm. Má ngoài lốp bánh trước bên trái có đám vết tỳ chùi mất bụi, xước cao su trên diện (25x12)cm, hướng ngược chiều kim đồng hồ

chếch từ tâm ra ngoài, điểm gần nhất sát mặt lăn. Mặt ngoài la zăng bánh trước bên trái có vết tỳ chùi mất bụi, xước kim loại trên diện (08x16)cm, hướng chếch từ tâm ra ngoài.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 268/2021/TT ngày 29/12/2021 của Trung tâm Pháp y Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Anh T là do: Chấn thương sọ não kín, vỡ nền sọ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 66/2022/TgT ngày 20 tháng 01 năm 2022 của Trung tâm Pháp y Sở y tế Quảng Ninh kết luận về thương tích của Lê Quang H: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây lên hiện tại là 41% sức khỏe.

Kết luận giám định số 329/KLGĐ ngày 26/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận:

- Xe môtô BKS 14B1- 561.13 và xe môtô biển số 14-658-F9 có va chạm với nhau. Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện ở vị trí mặt lăn phía bên trái bánh lốp trước xe môtô biển số 14b1-561.13 với phía bên phải máy xe môtô biển số 14-658-F9. Dấu vết va chạm trên xe môtô biển số 14B1-561.13 có hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Dấu vết va chạm trên xe môtô biển số 14-658-F9 có hướng từ phải sang trái, từ sau về trước. Tại thời điểm xảy ra va chạm hai phương tiện đều đang di chuyển trên đường.

- Xe môtô biển số 14B1-561.13 và xe ôtô biển số 14C-225.73 có va chạm với nhau. Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện ở vị trí mặt ngoài ống giảm sóc phía trước bên phải xe môtô biển số 14B1-561.13 với mặt ngoài khung ngang cabin bên trái (phía dưới cánh cửa lái) xe ôtô biển số 14C-225.73. Dấu vết va chạm trên xe môtô biển số 14B1-561.13 có hướng từ trước về sau. Dấu vết va chạm trên xe ôtô biển số 14C-225.73 có hướng từ sau về trước, từ trái sang phải. Tại thời điểm xảy ra va chạm xe môtô biển số 14B1-561.13 đang đổ nghiêng bên trái và trượt văng trên mặt đường, xe ôtô biển số 14C-225.73 đang dừng đỗ bên phải đường theo hướng vòng xuyến 368 đi ngã tư Ao cá.

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe môtô biển số 14-658-F9 với xe ôtô biển số 14C-225.73.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 61/KLĐGTS, ngày 20 tháng 4 năm 2022, của Hội đồng định giá tài sản thành phố H, kết luận:

- Giá trị thiệt hại của chiếc xe môtô biển số 14-658-F9, nhãn hiệu: HONDA, số loại: DREAM tại thời điểm tháng 12/2021 là 558.000đ.

- Giá trị thiệt hại của chiếc xe môtô biển số 14B1-561.13, nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER tại thời điểm tháng 12/2021 là 2.255.000đ.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu của Lê Quang H vào ngày 28/12/2021 xác định không có nồng độ cồn.

Về trách nhiệm dân sự: Lê Quang H đã bồi thường cho Đại diện gia đình bị hại với tổng số tiền là 100.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho H.

Quá trình điều tra xác định: Chiếc xe môtô BKS 14B1-561.13 là của anh Nguyễn Anh T; chiếc xe ôtô BKS14C-225.73 là của vợ chồng anh Lương Tuấn H. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã trả lại các phương tiện trên cho chủ sở hữu và Đại diện chủ sở hữu.

Tại bản cáo trạng số 117/CT-VKS-HL ngày 20/ 6/ 2022 của VKSND thành phố H đã truy tố Lê Quang H về tội: *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* – quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố H thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 điều 51; khoản 1, 2, 5 điều 65 - Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Lê Quang H từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

**[1].** Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo Lê Quang H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã truy tố, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tại nạn giao thông và sơ đồ hiện trường vụ án.

Như vậy có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 17 giờ 25 phút ngày 28/12/2021, tại đoạn đường hai chiều, giữa đường có 02 vạch sơn song song nét liền màu vàng phân chia thành 02 chiều đường thuộc tổ 11, khu 9B, phường BC, thành phố H, Lê Quang H (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe môtô BKS 14-658-F9 không chú ý quan sát, chuyển hướng rẽ trái không nhường đường cho xe đi ngược chiều, dẫn đến xe môtô BKS 14B1-561.13 do anh Nguyễn Anh T điều khiển đã không xử lý kịp, đâm vào phần giữa phía bên phải xe môtô do H điều khiển, gây tai nạn. Hậu quả làm anh Nguyễn Anh T tử vong tại chỗ. Xe môtô BKS 14B1-561.13 bị hư hỏng thiệt hại 2.255.000đ.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do lỗi của Lê Quang H điều khiển xe môtô chuyển hướng rẽ trái không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm

với xe môtô do anh Nguyễn Anh T điều khiển đi ngược chiều, hành vi của bị cáo đã vi phạm tại khoản 2, 3 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Do đó hành vi của bị cáo Lê Quang H đã cấu thành tội *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* - theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Xem xét tình tiết giảm nhẹ của bị cáo H thấy rằng bị cáo đã thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại và đại diện bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 điều 51 – Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

**[2].** Việc truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố H đối với bị cáo Lê Quang H là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

**[3].** Trong quá trình tố tụng từ giai đoạn điều tra, truy tố và xét xử các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã cơ bản đảm bảo và tuân thủ theo đúng quy định của pháp.

**[4].** Xét thấy hành vi của bị cáo H là nghiêm trọng vì nó đã trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông công cộng đồng thời đã gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, nên cần phải xử lý nghiêm bị cáo H trước pháp luật để răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa chung, làm gương cho người khác.

Tuy nhiên cũng thấy rằng bị cáo H mới phạm tội lần đầu, sau khi phạm tội đã ăn năn hối cải và bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội. Điều đó còn thể hiện sự khoan hồng của pháp luật tạo điều kiện cho bị cáo một cơ hội để làm lại cuộc đời.

**[5].** Về trách nhiệm dân sự: Do người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì nên HĐXX không đề cập.

Đối với chiếc xe môtô BKS 14-658-F9, quá trình điều tra chưa làm rõ được chủ sở hữu hợp pháp, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố H đã ra thông báo truy tìm và tách ra để tiếp tục xác minh làm rõ, xử lý sau.

**[6].** Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Lê Quang H

Phạm tội: ***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.***

Áp dụng: điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s - khoản 1 và khoản 2 điều 51; khoản 1, 2, 5 điều 65 – Bộ luật hình sự.

**Xử phạt**: Lê Quang H 15( *mười lăm*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

*Giao bị cáo Lê Quang H cho UBND phường BC, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh nơi bị cáo cư trú giám sát giáo dục*.

*Gia đình bị cáo có trách nhiệm cùng với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

Căn cứ điểm d khoản 1 điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự.

Hủy bỏ lệnh ***Cấm đi khỏi nơi cư trú*** số 85/2022/LCCT-TA ngày 23/6/2022 của TAND TP H đối với Lê Quang H.

Căn cứ điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 điều 23 - Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí.

Buộc Lê Quang H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ điều 331; 333 – Bộ luật tố tụng hình sự.

Báo cho bị cáo H biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết./.

***Nơi nhận***
*- TAND tỉnh Quảng Ninh;*
*- VKSND tỉnh Quảng Ninh;*
*- VKSND TP H;*
*- THA Dân sự TP H;*
*- Công an TP H;*
*- Bị cáo;*
*- Đại diện hợp pháp của bị hại;*
*- Người có QL,NVLQĐVA;*
*- Lưu hồ sơ;*

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

**Nguyễn Duy Hải**