

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HẬU LỘC
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 62/2017/HSST

Ngày 29/8/2017

**NHÂN DANH
NÓC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẬU LỘC – TỈNH THANH HÓA

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Chuyên

Các Hội thẩm nhân dân : Ông Phan Văn Lâm

Bà Đỗ Thị Hà

Th ký phiên tòa: Bà Lê Thu Hằng – Thư ký Tòa án

Toà án nhân dân huyện Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hậu Lộc tham gia phiên tòa:

Bà Nguyễn Thụy Cầm- Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 8 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hậu Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 50/2017/HSST ngày 31 tháng 7 năm 2017. Đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Phương T - Sinh ngày 20/10/1985.

Nơi ĐKKHKT: Xã T, huyện T C, tỉnh Nghệ An. Chỗ ở: xã T, huyện TC, tỉnh Nghệ An. Quốc tịch: Việt nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 12/12. Tiền án, tiền sự: Không. Họ và tên bố: Nguyễn Phương T- Đã chết. Khi còn sống, bố của bị cáo là Thương binh loại A. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị C - Sinh năm 1954. Chỗ ở: xã T, huyện T C, tỉnh Nghệ An. Gia đình có 03 anh em, bị cáo là con thứ hai. Họ và tên vợ: Trần Thị H - Sinh năm 1987. Nghề nghiệp: Làm ruộng. Chỗ ở: xã T , huyện T C, tỉnh Nghệ An. Bị cáo có 02 người con - con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2015.

Nguyễn Phương T đầu thú và bị tạm giữ từ ngày 05/4/2017 đến ngày 14/4/2017 được thay thế biện pháp Tạm giữ bằng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

*** Những người tham gia tố tụng:**

*** Người bị hại :**

- Anh Phan Văn Đ - sinh năm 1988 (đã chết) Người đại diện hợp pháp bà Lê Thị H - sinh năm 1960, là mẹ của anh Đ. (vắng mặt)

Địa chỉ : Thôn P, xã Đ, huyện H , Thanh Hóa.

***Người làm chứng:**

1. Anh Phan Văn C – sinh năm 1990 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn P, xã Đ, huyện H, tỉnh Thanh Hóa.

2. Anh Phạm Văn Tr – sinh năm 1997 (vắng mặt)

Địa chỉ: Xóm 3, xã D, huyện D C, tỉnh Nghệ An.

3. Anh Trần Ngọc B – sinh năm 1996 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn 11, xã Q, huyện Q L, tỉnh Nghệ An.

NHẬN THẤY

Bị cáo Nguyễn Phương T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Hậu Lộc truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Nguyễn Phương T sinh năm 1985 ở xóm 6, xã T, huyện T C, tỉnh Nghệ An có Giấy phép lái xe hạng E số 400072001226 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 03/7/2013, có giá trị đến ngày 03/7/2018 - được điều khiển xe ô tô chở người trên 30 chỗ ngồi và xe hạng B1, B2, C, D. Từ tháng 3/2017, T lái xe hợp đồng cho Công ty T . D - có xe ô tô khách biển kiểm soát 37B-011.XX chuyên chở khách đi và về theo tuyến Nghệ An - Hà Nội; chủ xe là chị Võ Thị Thu H, sinh năm 1976 ở khu 15 thị trấn H, huyện H, tỉnh Nghệ An - loại xe được phép chở 02 chỗ ngồi và 40 chỗ nằm, niên hạn sử dụng đến năm 2034, chứng nhận kiểm định có giá trị đến hết ngày 12/9/2017. .

Vào khoảng 14 giờ 15 phút ngày 04/4/2017, Nguyễn Phương T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.54 xuất phát từ Hà Nội chở khách đi về Nghệ An. Khi điều khiển xe đi về đến đoạn đường thuộc địa phận thôn P, xã T, huyện HL, tỉnh Thanh Hóa. Lúc này T điều khiển xe đi trên làn đường dành cho xe cơ giới với tốc độ khoảng 75km/h. Khi đi đến đoạn đường gần khu vực Đền Bà Triệu, quan sát thấy phía trước có biển báo cho phép quay đầu xe, nên T đã giảm tốc độ xe xuống còn khoảng 70km/h. Do không quan sát thấy phía trước có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và có vạch kẻ phần đường dành cho người đi bộ qua đường, nên khi điều khiển xe đi đến khoảng đường giao nhau - nơi cho phép quay đầu xe và có vạch kẻ phần đường dành cho người đi bộ qua đường thì T phát hiện thấy phía trước cách đầu xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.XX do T điều khiển khoảng 05m có một người nam giới - là anh Phan Văn Đ sinh năm 1988 ở thôn P, xã T, huyện HL đang điều khiển xe đạp đi qua đường theo hướng từ phía bên phải sang phía bên trái đường (từ Tây sang Đông) theo chiều đi của xe ô tô do T điều khiển.

Do khoảng cách quá gần nên T không kịp xử lý còi và phanh xe mà chỉ kịp đánh tay lái xe sang phía bên trái đường đi để tránh nhưng không kịp, nên xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.54 do T điều khiển đã đâm vào xe đạp và người anh Đ, cuốn anh Đ và xe đạp vào trong gầm xe ô tô rồi tiếp tục đẩy đi về phía trước khoảng 40m thì dừng lại - gây tai nạn giao thông đường bộ vào khoảng 17 giờ cùng ngày tại km 308 + 900 quốc lộ 1A - đoạn đường thuộc địa phận thôn P, xã T, huyện H L làm cho anh Phan Văn Đ bị chết ngay tại chỗ, xe đạp bị hư hỏng.

Vào hồi 08 giờ ngày 05/4/2017, Nguyễn Phương T đã đến Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hậu Lộc xin đầu thú và thành khẩn khai báo toàn bộ nội dung vụ việc đã xảy ra.

Ngay sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hậu Lộc đã ban hành quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa xác định nguyên nhân chết của anh Phan Văn Đ; tổ chức khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Do gia đình anh Phan Văn Đ từ chối giải phẫu tử thi, nên Cơ quan cảnh sát điều tra chỉ tiến hành khám nghiệm dấu vết trên thân thể của anh Đ. Trên cơ sở kết quả khám nghiệm xác định, anh Phan Văn Đ chết vì các dấu vết, tổn thương trên cơ thể do bị tai nạn giao thông, bao gồm: Toàn bộ đầu nạn nhân bị bóp méo, biến dạng, nhấn vào thấy ọp ẹp, vùng trán vỡ hở hộp sọ thoát não kích thước 09 x 10cm, gãy kín xương cổ; bả vai trái, phải có nhiều vết trầy xước tế bào da kích thước 40 x 30cm; vùng lưng trầy xước tế bào da kích thước 40 x 30cm; gãy kín xương bắp tay phải; gãy kín xương khuỷu tay trái, các vết trầy xước từ bả vai trái đến các ngón tay kích thước 60 x 06cm; mặt trước cẳng chân trái từ đầu gối đến các ngón chân bị trầy xước da kích thước 50 x 03cm; mặt trước cẳng chân phải từ đầu gối đến các ngón chân bị trầy xước da kích thước 50 x 08cm.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường một chiều, mặt đường rải nhựa bằng phẳng rộng 9,70m, trên mặt đường có vạch sơn chia thành các làn đường đi, vạch chỉ dẫn hướng đi, phần đường dành cho người đi bộ qua đường và có các biển báo hiệu đường bộ. Theo chiều đi thì làn đường ngoài cùng phía bên phải (phía Tây) dành cho xe thô sơ rộng 2,10m, tiếp đến là hai làn đường dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,50m, làn an toàn ngoài cùng phía bên trái (phía Đông) rộng 60cm. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện thuộc làn đường dành cho xe cơ giới phía bên trái đường theo chiều đi của xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.54 do Nguyễn Phương T điều khiển - hướng Hà Nội đi Nghệ An, cách mép đường bên phải theo chiều đi 7,63m.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện tại phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.54 do Nguyễn Phương T điều khiển với bên trái xe đạp do anh Phan Văn Đ điều khiển và phía bên trái người anh Đ.

Trong quá trình điều tra vụ án, Nguyễn Phương T và gia đình đã tự nguyện thỏa thuận, thống nhất và bồi thường xong toàn bộ thiệt hại cho gia đình anh Phan Văn Đ với tổng số tiền 110.000.000đ (*Một trăm mười triệu đồng*). Gia đình anh Phan Văn Đ đã nhận đủ số tiền theo thỏa thuận, không yêu cầu bồi thường khoản nào khác và có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Phương T.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H L đã tạm giữ xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.54 do Nguyễn Phương T điều khiển, Giấy xác nhận đăng ký xe ô tô, Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô, Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô, Giấy phép lái xe của Nguyễn Phương T và tạm giữ xe đạp mĩ ni màu đỏ do anh Phan Văn Đ điều khiển để phục vụ công tác điều tra. Sau khi khám nghiệm, xét thấy không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H L đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.54, Giấy xác nhận đăng ký xe ô tô, Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô, Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô cho chủ xe là chị Võ Thị Thu H và trả lại xe đạp cho mẹ đẻ của anh Phan Văn Đ là bà Lê Thị H.

Giấy phép lái xe của Nguyễn Phương T hiện đang bị tạm giữ, bảo quản và được đưa vào hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 54/CTr-KSDT ngày 28/7/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện HL truy tố bị cáo Nguyễn Phương T về tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*" theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hậu Lộc đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Phương T từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

Không áp dụng hình phạt bổ sung và trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Căn cứ các tài liệu, chứng cứ được thẩm tra tại phiên toà. Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà. Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện ý kiến của đại diện Viện kiểm sát, của bị cáo tại phiên toà.

XÉT THẤY

Nguyễn Phương T có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Ngày 04/4/2017, Nguyễn Phương T điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 37B-011.XX tham gia

giao thông đường bộ. Do không tập trung quan sát phần đường xe đi phía trước, các biển báo hiệu đường bộ, vạch kẻ đường và không làm chủ tốc độ xe - vi phạm các quy định tại khoản 23 Điều 8, Điều 10, Điều 11, Điều 24 Luật giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 4; khoản 1, khoản 3 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, nên xe ô tô do Nguyễn Phương T điều khiển đã đâm vào xe đạp do anh Phan Văn Đ đang điều khiển đi qua đường tại nơi đường giao nhau - gây tai nạn giao thông đường bộ vào khoảng 17 cùng ngày tại km 308 + 900 quốc lộ 1A - đoạn đường thuộc địa phận thôn P, xã T, huyện H L làm cho anh Phan Văn Đ bị chết ngay tại chỗ, xe đạp bị hư hỏng.

Lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại, biên bản hiện trường, người làm chứng. Như vậy có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Phương T đã phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo quy định tại khoản 1 điều 202 Bộ luật hình sự mà Viện kiểm sát nhân dân huyện HL đã truy tố là đúng người đúng tội, đúng pháp luật.

Xét tính chất, mức độ của vụ án:

Tính chất của vụ án là nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Xâm phạm đến tính mạng con người, gây tâm lý hoang mang trong nhân dân mỗi khi tham gia giao thông. Do đó cần tuyên phạt bị cáo một mức án tương xứng với hành vi, hậu quả mà bị cáo đã gây ra, nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự :

Trước khi phạm tội bị cáo là một công dân tốt chưa có tiền án , tiền sự. Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo đã cùng gia đình bồi thường xong toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại. Đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bố bị cáo là thương binh loại A . Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1 khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, vì vậy không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tu dưỡng bản thân trở thành người công dân sống có ý thức tuân theo các quy định của pháp luật,

Do bị cáo là lao động chính, hoàn cảnh kinh tế gia đình khó khăn hiện đang nuôi dưỡng hai con nhỏ, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại anh Phan Văn Đ. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu thêm vấn đề gì nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện HL đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 37B-011.XX, Giấy xác nhận đăng ký xe ô tô, Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô, Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô cho chủ xe là chị Võ Thị Thu H và trả lại xe đạp cho mẹ đẻ của anh Phan Văn Đ là bà Lê Thị H, chủ xe chị Võ Thị Thu H và gia đình bị hại không có ý kiến gì thêm, nên HĐXX miễn xét.

Buộc bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên!

QUYẾT ĐỊNH

*** Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Phương T phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”

***Áp dụng:** Khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật hình sự.

- Điều 99; Điều 231 ; 232 ; 234 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị Quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 về án phí và Lệ phí Tòa án.

***Xử phạt:** Bị cáo Nguyễn Phương T 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

* Giao bị cáo cho gia đình và chính quyền địa phương xã T, huyện T C, tỉnh Nghệ An quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

* Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

* Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

***Về án phí:** Buộc bị cáo Nguyễn Phương T phải nộp 200.000đ án phí HSST.

***Về quyền kháng cáo, kháng nghị:** Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao, bản

án vắng mặt (hợp lệ). Viện kiểm sát có quyền kháng nghị bản án theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Hậu Lộc;
- Công an huyện Hậu Lộc;
- TAND tỉnh Thanh Hoá;
- Bị cáo, Đại diện bị hại;
- Chi cục THA huyện;
- Lưu hồ sơ

T M . HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Xuân Chuyên