

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TÂN TRỤ
TỈNH LONG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2021/HS-ST
Ngày: 27-9-2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TÂN TRỤ, TỈNH LONG AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Quốc Dũng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Văn Lô.

2. Bà Mai Thị Bỉ.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Luyến – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tân Trụ, tỉnh Long An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Trụ, tỉnh Long An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Long - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tân Trụ, tỉnh Long An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 10/2021/TLST-HS, ngày 20 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2021/QĐXXST-HS, ngày 15 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trần Đức A, sinh ngày: 07/9/2001, tại L; Nơi cư trú: ấp B, xã Đ, huyện T, tỉnh L (Có mặt).

Nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn Đ, sinh năm: 1969 và bà Nguyễn Thị Thanh X, sinh năm: 1971.

Tiền án: Không;

Tiền sự: 02 tiền sự:

- Ngày 07/7/2020, bị xử phạt hành chính 3.500.000đ về hành vi “Cố ý làm hư hỏng tài sản” theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 1332/QĐ-XPHC, bị cáo chấp hành xong vào ngày 09/10/2020.

- Ngày 13/11/2020, bị xử phạt hành chính 1.200.000đ về các hành vi: “Điều khiển xe mô tô chạy quá tốc độ quy định, không đội mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, không có gương chiếu hậu bên trái người điều khiển xe mô tô” theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 2099/QĐ-XPHC, bị cáo chấp hành xong vào ngày 01/7/2021.

Bị cáo đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an huyện Tân Trụ từ ngày 24/5/2021 cho đến nay.

Bị hại: Ông Phan Ngọc Vũ Kh, Sinh năm: 1973; Địa chỉ: đường T, phường T, quận T, Thành phố H (Có đơn xin vắng mặt).

Người có quyền và nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Trần Văn Đ; sinh năm: 1969; Địa chỉ: ấp B, xã Đ, huyện T, tỉnh L (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ ngày 08/3/2021, bị cáo Trần Đức A mượn xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1-230.29 của ông Trần Văn Đ là cha ruột của bị cáo để đi chơi. Bị cáo điều khiển xe này lưu thông trên đường Tỉnh lộ 833 theo hướng đi từ xã Đức Tân về thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An với tốc độ khoảng 75km/h. Khi đến đoạn đường cong gần cây xăng Mười Sảnh thuộc khu phố Bình Lợi, thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An, do điều khiển xe lưu thông với tốc độ nhanh, không làm chủ được tay lái nên xe của bị cáo chạy sang phần đường bên trái theo hướng đi. Thấy vậy, bị cáo dùng tay bóp tay thắng trước làm cho xe loạng choạng ngã nghiêng sang trái xuống mặt đường và trượt trên mặt đường về phía trước, riêng bị cáo bị té ngã rời khỏi xe sang lề đường bên phải theo hướng đi. Lúc này, xe mô tô của bị cáo va chạm trực tiếp vào phần đầu của xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport, biển kiểm soát 51F-405.49 do ông Phan Ngọc Vũ Kh điều khiển chở theo con gái là cháu Phan Gia H ngồi ở hàng ghế phía sau, lưu thông theo hướng ngược lại. Khi đó, ông Kh điều khiển xe đánh lái vào trong lề phải theo hướng đi, túi khí trong xe ô tô của ông Kh nổ và bung ra khỏi vị trí nên xe dừng lại. Lúc này, ông Kh nghe cháu H khóc nên mở cửa

xe xuống kiểm tra thì thấy cháu H bị thương tích nhẹ. Lúc này bị cáo Trần Đức A đi lại nơi đầu xe ô tô, dựng xe mô tô lên và dẫn xe đi bộ về hướng xã Đức Tân. Thấy vậy, ông Kh đi về phía bị cáo dùng tay nắm lấy yên xe mô tô kéo giữ lại nên bị cáo không dẫn xe đi được. Ông Kh kêu bị cáo ở lại để giải quyết vụ tai nạn giao thông thì A trả lời “Nhà tôi ở gần đây, để về rồi quay lại” nhưng ông Kh không đồng ý. Do đó Đức A bỏ xe mô tô nằm ngã xuống mặt đường bên phần đường bên trái theo hướng từ xã Đức Tân đi thị trấn Tân Trụ và rời khỏi hiện trường. Sau đó, ông Kh đưa Gia H đến Trung tâm y tế huyện Tân Trụ sơ cứu vết thương. Hậu quả sau khi xảy ra tai nạn thì cả hai xe đều bị hư hỏng nặng.

Sau khi tiếp nhận thông tin vụ việc, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tân Trụ phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Trụ và Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Tân Trụ tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện có liên quan vụ tai nạn giao thông.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 16 giờ 30 phút ngày 08/3/2021 được thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cong, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 6m, có vạch sơn vàng liên tục phân chia hai chiều xe chạy. Hai đầu đoạn đường có biển báo hiệu đường cong. Các dấu vết được đo vào mép đường phía bên phải theo hướng từ thị trấn Tân Trụ đi xã Đức Tân, như sau:

- Vết (1) là vết sơn màu đỏ in trên mặt đường nhựa, kích thước 0,5m x 0,25m, tâm vết sơn cách mép đường chuẩn 1,4m và cách đầu vết (2) 0,3m.

- Vết (2) là vết cày nằm đứt quãng trên mặt đường nhựa dài 7,2m. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn 1,2m; cuối vết cày cách mép đường chuẩn 0,8m và cách tâm trục bánh trước bên trái xe (3) 0,9m.

- Xe (3) là xe ô tô biển kiểm soát 51F-405.49 đỗ hẳn trên đường, đầu xe hướng đi xã Đức Tân, đuôi xe hướng đi thị trấn Tân Trụ. Tâm trục bánh sau xe (3) bên phải cách mép đường chuẩn 0,5m; tâm trục bánh trước xe (3) bên phải cách mép đường chuẩn 0,8m; cách tâm trục bánh sau bên trái xe (3) 1,2m là cuối vết (4).

- Vết (4) là vết cày nằm đứt quãng trên mặt đường nhựa dài 8m, kéo dài hướng từ xã Đức Tân đi thị trấn Tân Trụ. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn 2m, cuối vết cày cách mép đường chuẩn 1,5m. Đầu vết (4) cách tâm trục bánh sau xe (5) khoảng cách 2,5m.

- Xe (5) là xe mô tô biển kiểm soát 62H1- 230.29 nằm ngã nghiêng sang trái trên mặt đường nhựa, đuôi xe hướng đi chợ Tân Trụ, đầu xe hướng đi xã Đức Tân. Tâm trục bánh sau xe (5) cách mép đường chuẩn 0,4m, tâm trục bánh trước xe (5) cách mép đường chuẩn 01m và cách cuối vết (6) 3,5m.

- Vết (6) là vết hằn màu đen in hằn xuống mặt đường hướng xã Đức Tân đi thị trấn Tân Trụ; có kích thước chiều dài 2,4m, chiều rộng 0,05m. Đầu vết (6) cách mép đường chuẩn 2,5m và cách cuối vết (7) 4,3m; cuối vết (6) cách mép đường chuẩn 2,4m.

- Vết (7) là vết cày nằm liên tục trên mặt đường dài 02m. Đầu vết (7) cách mép đường chuẩn 2,7m; cuối vết (7) cách mép đường chuẩn 2,65m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport, biển kiểm soát 51F-405.49 được lập vào lúc 17 giờ ngày 08/3/2021 thể hiện như sau:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Nắp capô xe tại vị trí bên phải của xe bị móp, kích thước 0,1m x 0,1m. Tâm vết cách đèn chiếu sáng bên phải của xe 0,3m và cách mặt đất 01m.

- Kính chắn gió vị trí bên phải trước xe bị vỡ, kích thước 0,9m x 0,4m.

- Cản trước xe bị vỡ rời khỏi xe.

- Khung lắp cản trước tại vị trí bên trái xe có vết sơn màu đỏ, kích thước 0,02m x 0,07 m. Tâm vết sơn cách đèn gầm bên trái của xe 0,35m và cách mặt đất 0,35m.

- Lưới tản nhiệt bị rơi khỏi xe.

- Thanh giảm chấn bị lỏm vào trong, có kích thước 0,1m x 0,15m. Tâm vị trí lỏm cách đèn gầm bên trái 0,7m.

- Bộ phận làm mát động cơ bị biến dạng và hư hỏng hoàn toàn.

- Lốp xe bên trái bị thủng, tâm vị trí thủng cách chân vòi 0,5m.

2. Về kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Lốp xe bên trái bị nổ.

- Hệ thống túi khí ở các vị trí: vô lăng, tap lô ghế phụ và chân người lái bị bung khỏi vị trí ban đầu.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1-230.29 được lập vào lúc 17 giờ 30 phút ngày 08/3/2021 thể hiện như sau:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Đầu tay thắng bên phải bị xước, kích thước 0,01m x 0,01m.
- Ốp thân xe bên trái bị vỡ hoàn toàn.
- Ốp thân xe bên phải có vết xước, kích thước 0,4m x 0,02m, tâm cách mặt đất 0,5m.
- Cánh yếm bên phải bị xước, kích thước 0,26m x 0,02m, tâm cách mặt đất 0,85m.
- Khung xe bị biến dạng và bị móp sang bên phải xe.
- Chân chống nghiêng của xe bị cong về sau.
- Chân chống đứng của xe bị móp sang bên phải.
- Mũi chắn bùn trước có vết xước, kích thước 0,04m x 0,2m.
- Phần nhựa màu đen để chân bên phải bị mài mòn có kích thước 0,08m x 0,05m và phần bửng chắn gió màu đen bên phải bị mài mòn có kích thước 0,05m x 0,04m.

2. Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Phương tiện bị hư hỏng không kiểm tra được.

Tại Kết luận Hội đồng định giá tài sản số: 07/KL-HĐĐG ngày 10 tháng 4 năm 2021 của Hội đồng định giá tài sản huyện Tân Trụ, kết luận giá trị tài sản thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 51F-405.49 sau khi xảy ra tai nạn giao thông ngày 08/3/2021 là 252.951.952đ.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1-230.29 bị hư hỏng sau khi tai nạn giao thông, ông Trần Văn Đ là chủ sở hữu xe mô tô trên không yêu cầu định giá tài sản thiệt hại, cũng như không yêu cầu Trần Đức A bồi thường thiệt hại. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tân Trụ không yêu cầu định giá đối với xe mô tô này.

Đối với cháu H bị thương tích nhẹ, không ảnh hưởng đến sức khỏe, do đó ông Phan Ngọc Vũ Kh không yêu cầu giám định thương tích của cháu H và không yêu

cầu xử lý hay bồi thường gì đối với thương tích của cháu H nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tân Trụ không xem xét giải quyết.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tân Trụ tạm giữ phương tiện, đồ vật liên quan gồm:

- 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1 - 230.29.
- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport, biển kiểm soát 51F - 405.49.
- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng B2 số 790983229188, mang tên Phan Ngọc Vũ Kh.
- 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số đăng ký 51F - 405.49, tên chủ xe Phan Ngọc Vũ Kh.
- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đối xe ô tô con nhãn hiệu Ford Ecosport biển đăng ký 51F - 405.49.
- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Trần Đức A.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tân Trụ đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu gồm: Trả lại cho ông Phan Ngọc Vũ Kh 01 xe ô tô cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn đối với xe nhãn hiệu Ford Ecosport, biển kiểm soát 51F - 405.49; 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phan Ngọc Vũ Kh. Hiện còn đang tạm giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1 - 230.29 và 01 giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Trần Đức A.

Về trách nhiệm dân sự: Ông Phan Ngọc Vũ Kh yêu cầu bị cáo Trần Đức A bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô bị thiệt hại với số tiền 222.087.680đ.

Cáo trạng số 11/CT-VKS, ngày 19/7/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Trụ đã truy tố bị cáo Trần Đức A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo và ông Trần Văn Đ tự nguyện liên đới bồi thường cho ông Phan Ngọc Vũ Kh số tiền là 222.087.000đ (Làm tròn).

Đại diện Viện kiểm sát thực hiện quyền công tố vẫn giữ nguyên nội dung cáo trạng và đề nghị:

Tuyên bố bị cáo Trần Đức A phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, 50 của Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tạm giam 24/5/2021. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Áp dụng Điều 329 của Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị tiếp tục tạm giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày tuyên án để đảm bảo cho việc thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Ông Phan Ngọc Vũ Kh yêu cầu Trần Đức A bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô bị thiệt hại là 222.087.680đ, tại phiên tòa, bị cáo và ông Trần Văn Đ tự nguyện liên đới bồi thường cho ông Kh nên đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận. Áp dụng Điều 584, 585 và 589 của Bộ luật dân sự, buộc bị cáo và ông Trần Văn Đ liên đới bồi thường cho ông Kh số tiền 222.087.000đ.

Về vật chứng, đề nghị Hội đồng xét xử:

- Trả xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1 - 230.29 cho ông Trần Văn Đ.
- Trả cho bị cáo giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Trần Đức A.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Tân Trụ, Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Trụ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo; bị hại, các đương sự khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng được thực hiện hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Trần Đức A đã khai nhận hành vi như cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Tân Trụ truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra. Lời khai của bị cáo phù hợp

với lời khai của bị hại, người làm chứng, phù hợp với sơ đồ khám nghiệm hiện trường và biên bản khám nghiệm phương tiện.

[3] Việc đề xảy ra tai nạn là do lỗi của bị cáo, bị cáo đã cầu thả khi tham gia giao thông, không tuân thủ các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Bị cáo là người biết mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, người điều khiển phải triệt để chấp hành các quy định của Luật giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông nhưng bị cáo đã không tuân thủ các quy định. Khi đi vào đoạn đường cong (Có lắp biển cảnh báo), bị cáo đã không giảm tốc độ nên không thể xử lý vì vậy đã không điều khiển xe đi bên phải theo chiều đi của mình, không đi đúng làn đường. Như vậy bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008 và vi phạm quy định theo khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông. Từ những vi phạm về an toàn giao thông này, bị cáo đã gây thiệt hại về tài sản là xe ô tô cho ông Phan Ngọc Vũ Kh với số tiền là 252.951.952đ.

[4] Hành vi của bị cáo không những trực tiếp gây thiệt hại về tài sản của người khác mà còn ảnh hưởng đến trật tự, trị an, an toàn xã hội. Hành vi này là nguy hiểm cho xã hội và đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000đ đến 100.000.000đ, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000đ đến dưới 500.000.000đ”

[5] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Ngoài ra, bị cáo có ông, bà nội là được Nhà nước khen tặng Huân chương kháng chiến hạng nhì. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[6] Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử, xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, Hội đồng xét xử xét thấy phù hợp. Bị cáo có nhiều tiền sự, nhiều lần bị xử lý vi phạm hành chính trong đó có hành vi vi phạm hành chính về tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo, cách ly bị cáo khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục bị cáo, đề cao tính nghiêm minh của pháp luật và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có 01 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự cùng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử cũng xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại, ông Phan Ngọc Vũ Kh, yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô bị thiệt hại là 222.087.680đ. Tại phiên tòa, bị cáo cùng cha của bị cáo là ông Trần Văn Đ đồng ý tự nguyện liên đới bồi thường cho ông Kh. Xét, việc tự nguyện liên đới của ông Đ cùng bị cáo bồi thường là có lợi cho ông Kh nên Hội đồng xét xử ghi nhận. Do đó Hội đồng xét xử buộc bị cáo Trần Đức A cùng ông Trần Văn Đ liên đới bồi thường cho ông Kh số tiền là 222.087.000đ.

[8] Về vật chứng:

[8.1] Việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tân Trụ trả lại cho ông Phan Ngọc Vũ Kh xe ô tô cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn đối với xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport, biển kiểm soát 51F - 405.49 và giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phan Ngọc Vũ Kh là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8.2] Xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1 - 230.29 là tài sản của ông Trần Văn Đ cho bị cáo mượn và sử dụng gây tai nạn, bị cáo là người có giấy phép lái xe nên ông Đ không có lỗi. Vì vậy Hội đồng xét xử quyết định trả lại xe cho ông Đ.

[8.3] Giấy phép lái xe hạng A1, số 790202118554 do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 28/8/2020 mang tên Trần Đức A. Do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử trả lại giấy phép lái xe nêu trên cho bị cáo.

[9] Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và buộc bị cáo liên đới cùng ông Đọt chịu án phí dân sự sơ thẩm tính trên số tiền bồi thường cho ông Khiêm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Trần Đức A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các Điều 38, 50 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Đức A 01 (Một) năm tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tạm giam 24 tháng 5 năm 2021.

Áp dụng Điều 329 của Bộ luật Tố tụng hình sự, tiếp tục tạm giam bị cáo Trần Đức A 45 (Bốn mươi lăm) ngày kể từ ngày tuyên án để đảm bảo cho việc thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, 585, 589 của Bộ luật dân sự:

Buộc bị cáo Trần Đức A và ông Trần Văn Đ phải liên đới bồi thường cho ông Phan Ngọc Vũ Kh chi phí sửa chữa xe ô tô bị thiệt hại là 222.087.000đ (Hai trăm hai mươi hai triệu không trăm tám mươi bảy nghìn đồng). Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, nếu chậm thi hành, người phải thi hành án còn phải trả thêm tiền lãi cho người được thi hành án theo quy định tại Điều 357 của Bộ luật Dân sự.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên:

- Trả cho ông Trần Văn Đ xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario, biển kiểm soát 62H1 - 230.29; số máy KF41B1433611, số khung F110KK432398.

- Trả cho bị cáo Trần Đức A giấy phép lái xe hạng A1, số 790202118554 do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 28/8/2020 mang tên Trần Đức A.

(Tất cả vật chứng này hiện do Chi cục Thi hành án dân sự huyện Tân Trụ quản lý).

Áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của UBTV Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Trần Đức A chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Buộc bị cáo Trần Đức A và ông Trần Văn Đ phải liên đới chịu 11.104.000đ (Mười một triệu một trăm lẻ bốn nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền và nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án. Bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được cấp, tổng đạt hợp lệ.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Long An;
- VKSND huyện Tân Trụ;
- Công an huyện Tân Trụ;
- Chi cục THADS huyện Tân Trụ;
- Bị cáo; Bị hại; Đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Quốc Dũng