TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THANH LIÊM** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 46/2021/HS-ST
Ngày: 15 - 6 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH LIÊM - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: ông Trần Văn Cảnh;

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Quách Xuân Luyện;

2. Bà Lê Thị Hà.

- Thư ký phiên toà: bà Nhiếp Thị Liên - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà: bà Dương Thị Kim Thơm - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 45/2021/TLST-HS ngày 18 tháng 5 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2021/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

+ Đinh Văn Th - sinh năm 1974; nơi cư trú: thôn 2, xã TS, huyện KB, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Văn T (Đinh Xuân T đã chết) và bà Đỗ Thị M; có vợ là Nguyễn Thị X và 02 con, con lớn sinh năm 2001, nhỏ sinh năm 2009; tiền án, tiền sự: không; tạm giữ từ ngày 09/3/2021 đến ngày 18/3/2021 có Quyết đinh hủy bỏ quyết định tạm giữ; tạm giam: không; hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", có mặt tại phiên toà.

- Bị hại: chị Phạm Thị H - sinh năm 1997 (đã chết);

- Người đại diện theo pháp luật của chị Phạm Thị H:

1. Ông Phạm Văn H1 - sinh năm 1974 (bố đẻ);

2. Bà Trương Thị B - sinh năm 1975 (mẹ đẻ);

Cùng trú tại: tiểu khu NP, thị trấn KK, huyện TL, tỉnh Hà Nam.

3. Anh Nguyễn Văn H2 - sinh năm 1993 (chồng); trú tại: tiểu khu K, thị trấn KK, huyện TL, tỉnh Hà Nam.

Ông Phạm Văn H1, bà Trương Thị B, anh Nguyễn Văn H2 ủy quyền cho ông Nguyễn Văn H3 - sinh năm 1969; trú tại: tiểu khu K, thị trấn KK, huyện TL, tỉnh Hà Nam tham gia tố tụng (có mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty TNHH chế biến khoáng sản TL; địa chỉ: xã TS, huyện KB, tỉnh Hà Nam. Người đại diện theo pháp luật: bà Nguyễn Thị L - Giám đốc Công ty (vắng mặt).

- Người làm chứng: ông Nguyễn Tuấn T - sinh năm 1982 (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đinh Văn Th (có giấy phép lái xe hạng FC số 37007000.... do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 11/8/2020 có giá trị đến ngày 11/8/2025) ký kết hợp đồng lao động với Công ty TNHH Chế biến khoáng sản TL có địa chỉ tại: xã TS, huyện KB, tỉnh Hà Nam. Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 09/3/2021, Th một mình điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 90C - 03.... kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 90R - 00.... lấy và chở bột đá đi từ xã Thi Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam theo QL21 hướng Kiện Khê - Quốc lộ 1A. Đến khoảng 07 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km 235+800 QL1A (khu vực ngã tư giao nhau giữa đường QL1A với đường tránh QL1A và QL21) thuộc địa phận thôn Mậu Chử, xã Thanh Hà, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, thấy đèn tín hiệu giao thông ở chiều đường Th đi là màu xanh nên Th điều khiển xe vượt bên phải 01 xe ô tô tải không rõ BKS, đang đi phía trước cùng chiều. Lúc này chị Phạm Thị H - sinh năm 1997, trú tại tiểu khu NP, thị trấn KK, huyện TL, tỉnh Hà Nam cũng đang điều khiển xe mô tô BKS 90H9 - 1.... đi phía trước cùng chiều cách đầu xe ô tô do Th điều khiển khoảng 02m, do không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức dẫn đến mặt ngoài ba đờ sốc trước bên phải xe ô tô đầu kéo do Đinh Văn Th điều khiển va vào góc cạnh bên trái đèn chiếu hậu xe mô tô BKS 90H9 - 1.... do chị H điều khiển làm chị H ngã ra đường, toàn bộ bánh lốp bên phải xe ô tô đầu kéo và rơ moóc chèn qua bụng, hông, chân phải của chị H, dẫn tới chị H tử vong tại hiện trường, xe mô tô BKS 90H9 - 1.... bị hư hỏng. Khi phát hiện xảy ra tai nạn, Th phanh xe ô tô dừng lại.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định*:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 235+800 QL1A đoạn ngã tư giao nhau giữa QL1A với đường tránh QL1A và QL21. Nơi xảy ra tai nạn mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, rộng 19m, khu vực ngã tư không có vạch sơn kẻ đường để phân chia các làn đường, phần đường, có khoảng mở của dải phân cách cứng rộng 96m, tính theo chiều Phủ Lý đi Ninh Bình. Tiếp giáp bên phải đường là đầu lối vào đường tránh QL1A rộng 73,50m, mặt đường tránh QL1A rộng 24m, tiếp giáp bên trái đường là lối vào QL21. Tại khu vực ngã tư này có đèn tín hiệu giao thông, vạch dừng xe, vạch sơn giảm tốc độ.

Chọn cột Km 235+900 QL1A là mốc chuẩn của hiện trường, kẻ đường thẳng ảo nối dài mép đường bên phải đường tránh QL1A theo hướng đường tránh QL1A - QL21 qua ngã tư giao nhau giữa QL1A với đường tránh QL1A và QL21 về phía Quốc lộ. Đường thẳng này được xác định là mép đường chuẩn.

Tại hiện trường để lại 10 vị trí gồm nạn nhân, phương tiện và các dấu vết được đánh số thứ tự từ (1) đến (10):

Dấu vết (1) là vết lăn bánh xe kép hướng đường tránh QL1A - QL21 KT (29,35 x 0,5) m, điểm gần nhất đầu vết cách mép đường chuẩn 06,20m, điểm cuối vết (1) kết thúc tại mặt lăn bánh xe kép phía trước bên phải sơ mi rơ móoc ký hiệu (8), đầu dấu vết (1) cách đầu dấu (2) là 02,25m về phía QL21;

Dấu vết (2) là vết cày lõm KT (0,35 x 0,02) m, điểm đầu vết và cuối vết cách mép đường chuẩn lần lượt là 7,25m, 7,2m, đầu dấu vết (2) cách đầu dấu vết (3) là 1,15m về phía QL21;

Dấu vết (3) là vết mài sạt hướng đường tránh QL1A - QL21 KT (35,6 x 0,01) m, đầu vết cách mép đường chuẩn 7,25m, cuối vết kết thúc tại để chân trước bên phải xe mô tô ký hiệu (9), đầu dấu vết (3) cách đầu dấu vết (4) là 0,75m về phía QL21;

Dấu vết (4) là vết mài sạt hướng đường tránh QL1A - QL21 KT (3,20 x 0,01) m, điểm đầu vết và cuối vết cách mép đường chuẩn lần lượt là 7,10m; 7,15m, đầu dấu vết (4) cách tâm dấu vết (5) là 0,55m về phía QL21;

Dấu vết (5) là dép màu đen chân phải, tâm vết cách mép đường chuẩn là 6,85m, tâm dấu vết (5) cách tâm dấu vết (6) là 3,20m về phía QL21;

Dấu vết (6) là kính mắt gọng kính đen, tâm vết cách mép đường chuẩn là 5,55m, tâm dấu vết (6) cách đỉnh đầu (7) là 1,00m về phía QL21;

Ký hiệu (7) là nạn nhân nữ giới trong tư thế nằm sấp, đầu quay về đường tránh QL1A; đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn 5,75m, gót chân trái cách mép đường chuẩn 5,80m;

Xe ô tô đầu kéo BKS 90C - 03.... kéo theo sơ mi rơ móoc BKS 90R - 00.... (8) trong tư thế đỗ, đầu xe nằm trên lối vào QL21 và quay về phía QL21, đuôi sơ mi rơ móoc nằm trên QL1A và quay về phía QL1A, tâm trục bánh trước, bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 5,90m, tâm trục bánh sau cùng bên phải sơ mi rơ móoc (8) cách mép đường chuẩn 5,86m; xe mô tô BKS 90H9 -1.... (9) đổ nghiêng bên phải dưới gầm ca bin xe ô tô đầu kéo (8), đầu xe quay về QL21 và chếch về phía Ninh Bình, đuôi xe tỳ sát phía dưới trục xe đầu tiên ô tô đầu kéo (8). Tâm trục bánh trước, bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn lần lượt là 6,55m, 7,20m;

Đầu dấu vết (1) cách chân cột đèn tín hiệu giao thông cắm bên phải đường tránh QL1A hướng đường tránh QL1A-QL21 là 14,35m về phía đường tránh QL1A, chân cột đèn tín hiệu giao thông này cách vạch dừng xe là 5,20m về phía đường tránh QL1A, vạch dừng xe này cách cạnh gần nhất vạch sơn giảm tốc là 7,20m về phía đường tránh QL1A, đo từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu

kéo (8) về phía Phủ Lý là 4,90m là chân cột biển báo "Cấm đi ngược chiều" cắm ở đầu dải phân cách giữa của QL21.

- Kết quả khám nghiệm tử thi nạn nhân Phạm Thị H:

Ngày 09/3/2021, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam ra quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam giám định nguyên nhân tử vong của nạn nhân Phạm Thị H.

Kết quả khám ngoài:

Sây sát da trán - thái dương và má phải KT (17x09) cm hướng từ trước về sau, chếch từ trên xuống dưới; rách da dái tai phải KT (01x0,1) cm hướng từ trước ra sau; rách da bụng - chậu hông, mép nham nhở KT (35x07) cm, thoát nội tạng ra ngoài, trên diện sây sát da KT(47x30) cm với nhiều hướng khác nhau; rách da dập nát gân cơ tay phải KT (07x01) cm, trên diện sây sát, bầm tím tay phải (57x18) cm, không rõ hướng, sờ nắn thấy gãy phức tạp xương cánh tay phải; sây sát bầm tím vai - lưng phải KT (47x18) cm có nhiều hướng khác nhau, sờ nắn gãy xương sườn 8, 9, 10, 11, 12 phải; rách lóc da, dập nát cân cơ vùng mông - đùi - cẳng chân phải, trên diện xây sát bầm tím in hình như vân lốp xe vùng mông, đùi cẳng bàn chân phải, không rõ hướng, các vân cách nhau 05cm.

Kết quả khám trong: Bụng - chậu hông - chân phải: Rách da, dập cơ, tụ máu; dập nát nội tạng, xương chậu, xương đùi và hai xương cẳng chân; dập rách động mạch chủ bụng, bó mạch chậu; sây sát bầm tím vai, lưng phải, gãy nhiều xương sườn bên phải; sây sát, dập rách da gãy phức tạp xương cánh tay phải.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 24/21/TT ngày 15/3/2021 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Hà Nam kết luận: *Nguyên nhân chết: Nạn nhân Phạm Thị H tử vong do mất máu tối cấp trên người có đa chấn thương rất nặng*.

** Kết quả khám phương tiện:*

Kết quả khám xe ô tô đầu kéo BKS: 90C-03.... kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 90R-00....: Cạnh bên phải tai xe và ba đờ sốc phía trước đầu xe có khu vực chùi sạch bụi KT (80x15) cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm, trên cạnh phải ba đờ sốc này có vết xước sơn hướng từ trước về sau KT (11 x 0,2) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 75cm; mặt trước ba đờ sốc phía trước có vết mài xước nhựa hướng từ trên xuống dưới từ trái qua phải KT (17x9) cm điểm thấp nhất cách mặt đất 69,5cm, điểm gần nhất cách mặt ngoài cùng bên phải cabin 36cm; mặt ngoài dưới cánh cửa xe có vết trượt sạch bụi hướng từ trước về sau KT (23 x 24) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 89cm; cạnh dưới ba đờ sốc phía trước đầu xe có vết trượt sạch bụi hướng từ trước về sau KT (8 x 4)cm điểm thấp nhất cách mặt đất 55,5cm, điểm gần nhất cách mép ngoài bên phải cabin 72cm; mặt ngoài má lốp bánh xe phía trước bên phải trục xe thứ nhất, thứ 2, thứ 3, mặt sau và dưới thùng nhiên liệu bên phải đầu kéo bám dính vật chất màu đỏ, trắng đục nghi máu, tổ chức não, da, cơ người; mặt trước chân thủy lực nâng Rơ móoc bên phải và đầu khung kim loại bên phải rơ mooc có bám dính chất nhầy màu nâu đỏ; mặt ngoài má lốp bánh xe bên phải ngoài cùng trục

xe thứ nhất, thứ hai của Rơ mooc bám dính chất nhầy màu nâu đỏ (nghi máu da thịt); mặt ngoài má lốp bánh xe phía trong bên phải trục thứ hai Rơ móoc có bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu da thịt); mặt ngoài má lốp bánh xe phía ngoài bên phải trục sau cùng Rơ mooc có bám dính chất màu nâu đỏ (nghi máu da thịt). Hệ thống phanh, đèn, còi, máy hoạt động bình thường.

- Kết quả khám xe mô tô BKS 90H9 - 1....:

Gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời khỏi xe; toàn bộ cụm đèn pha, đèn xi nhan phía trước bị gãy rời khỏi xe; ốp nhựa phía sau cụm đồng hồ và cạnh bên phải ốp nhựa đầu xe bị nứt vỡ, mài sạt kích thước (25x37) cm; cụm phanh bị đẩy từ trên xuống dưới, mặt trước tay phanh có vết mài sạt kim loại hướng từ trước về sau KT (7,5x1,5) cm, đầu nắm tay phanh này có vết mài sạt kim loại hướng từ trước về sau KT (1,5x15) cm. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi không kiểm tra được do không bật được công tắc.

Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của Đinh Văn Th, kết quả xác định: 0,000mg/L khí thở.

*** Tài sản, vật chứng thu giữ:**

01 Xe ô tô đầu kéo BKS: 90C-03.... và sơ mi rơ mooc BKS 90R-00.... kèm theo đăng ký xe và giấy tờ có liên quan đến kiểm định, chứng nhận bảo hiểm bắt buộc; 02 giấy biên nhận thế chấp của ngân hàng thương mại cổ phần Á Châu chi nhánh Hà Nam ngày 29/10/2020 và 11/12/2020; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Đinh Văn Th; 01 xe mô tô BKS 90H9-1.... bị hư hỏng sau tai nạn; mẫu tổ chức cơ da máu thu tại mặt lăn bánh lốp ngoài bên phải của trục bánh xe thứ hai của xe ô tô đầu kéo BKS 90C-03...., được niêm phong ký hiệu M1; mẫu tổ chức cơ da máu thu tại mặt chân đỡ bên phải của rơ mooc BKS 90R - 00...., niêm phong ký hiệu M2; mẫu tổ chức cơ da máu thu tại mặt lăn bánh lốp ngoài bên phải của trục bánh xe thứ nhất của rơ mooc BKS 90R - 00...., niêm phong ký hiệu M3; 01 dép màu đen chân phải đã cũ; 01 kính mắt, gọng kính màu đen, bị hư hỏng của nạn nhân Phạm Thị H.

Ngoài ra, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm còn trích xuất sao lưu dữ liệu hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông sao lưu trong 01 USB, niêm phong ký hiệu M.

Tại bản Cáo trạng số 47/CT-VKSTL ngày 17/5/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm đã truy tố Đinh Văn Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

**** Tại phiên tòa:***

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm thực hành quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã nêu không có ý kiến bổ sung hoặc thay đổi gì. Sau khi phân tích đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử: tuyên bố bị cáo Đinh Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham

gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, khoản 5 điều 260; các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 41, Điều 65 của Bộ luật Hình sự - xử phạt Đinh Văn Th từ 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Hình phạt bổ sung: cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn một năm tính từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật. Xử lý vật chứng: trả lại cho Đinh Văn Th 01 giấy phép lái xe hạng FC số 37007000.... do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 11/8/2020 sau khi hết thời gian cấm hành nghề; lưu tại hồ sơ vụ án 01 USB, tiêu hủy 03 phong bì niêm phong ký hiệu M1, M2, M3.

- Bị cáo Đinh Văn Th đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

- Người được đại diện hợp pháp của bị hại ủy quyền anh H3 có ý kiến: giữ nguyên ý kiến như đã khai báo tại Cơ quan điều tra và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như tại Cơ quan điều tra, Đinh Văn Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, lời khai của bị hại, người làm chứng, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, vật chứng đã thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 07 giờ 20 phút ngày 09/3/2021, Đinh Văn Th (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 90C-03.... kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 90R-00.... chở bột đá đi từ khu vực xã Thi Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam theo QL21 hướng Kiện Khê - Quốc lộ 1A, khi đi đến Km 235+800 QL1A khu vực ngã tư giao nhau giữa đường QL1A với đường tránh QL1A và QL21 thuộc địa phận thôn Mậu Chử, xã Thanh Hà, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, do không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức dẫn đến mặt ngoài ba đờ sốc trước bên phải xe ô tô đầu kéo do Đinh Văn Th điều khiển va vào góc cạnh bên trái đèn chiếu hậu xe mô tô BKS 90H9-1.... do chị Phạm Thị H - sinh năm 1997, trú tại tiểu khu NP, thị trấn KK, huyện Thanh Liêm điều khiển đi phía trước cùng chiều làm chị H ngã ra đường, bị toàn bộ bánh lốp bên phải xe ô tô đầu kéo và rơ moóc chèn qua bụng, hông, chân phải làm chị H tử

vong tại hiện trường do mất máu tối cấp trên người có đa chấn thương rất nặng, xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi nêu trên của Đinh Văn Th đã vi phạm khoản 3 điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và phạm vào tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Hành vi đó không những đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm hại đến tính mạng, sức khỏe của người khác mà quyền này được pháp luật bảo vệ; gây tâm lý lo lắng cho những người tham gia giao thông. Do đó Hội đồng xét xử thấy cần ra bản án nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong lượng hình: Xét về nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy rằng:

Về nhân thân: bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b và s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bố đẻ của bị cáo là người có công với cách mạng được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhất, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; nên Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo là người có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo. Vì vậy, không cần phải buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo, chịu sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo riêng đối với bị cáo trở thành công dân lương thiện và phòng ngừa chung. Việc cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp với quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo. Điều này thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội lần đầu biết ăn năn, hối cải.

Về hình phạt bổ sung: Để đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật nhất là đối với loại tội phạm này, cũng như để bị cáo ổn định tâm lý. Hội đồng xét xử thấy cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định.

[3] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, nay không còn yêu cầu, đề nghị gì; nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[4] Về xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra xác định xe ô tô đầu kéo BKS 90C - 03...., Sơ mi rơ mooc BKS 90R - 00.... và giấy tờ liên quan là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH chế biến khoáng sản TL; xe mô tô BKS 90H9 - 1...., 01 dép, 01 kính mắt là tài sản hợp pháp của chị Phạm Thị H. Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Liêm đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô đầu kéo BKS 90C - 03....; sơ mi rơ mooc BKS 90R - 00.... và giấy tờ liên quan cho Công ty TNHH chế biến khoáng sản TL, trả lại xe mô tô BKS 90H9 - 1....; 01 dép, 01 kính mắt cho đại diện hợp pháp theo ủy quyền của bị hại là ông Nguyễn Văn H3 - sinh năm 1969, trú tại tiểu khu Kiện, thị trấn KK, huyện TL, tỉnh Hà Nam là có căn cứ pháp luật.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC số 37007000.... do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 11/8/2020 mang tên Đinh Văn Th đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo, không liên quan đến tội phạm, nên sẽ trả lại cho bị cáo sau khi hết thời gian cấm hành nghề.

- Đối với 01 USB mà Cơ quan điều tra Công an huyện Thanh Liêm đã trích xuất, sao lưu hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông cần lưu tại hồ sơ vụ án.

- Đối với mẫu tổ chức cơ, da, máu thu giữ được niêm phong trong các phong bì niêm phong ký hiệu M1, M2, M3 không có giá trị sử dụng nên cần tịch thu tiêu hủy.

[5] Về án phí: bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; khoản 5 Điều 260; các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 41 của Bộ luật Hình sự,

- Căn cứ vào các điều 106; 136 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội,

1. Tuyên bố: bị cáo Đinh Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt bị cáo Đinh Văn Th 18 (mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (từ ngày 15/6/2021).

Giao bị cáo Đinh Văn Th cho Ủy ban nhân dân xã Thi Sơn, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người

được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: cấm Đinh Văn Th hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Xử lý vật chứng: trả lại cho Đinh Văn Th 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 37007000.... do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 11/8/2020 mang tên Đinh Văn Th sau khi hết thời gian cấm hành nghề; lưu tại hồ sơ vụ án 01 USB. Tiêu hủy 03 phong bì niêm phong ký hiệu M1, M2, M3 (chi tiết vật chứng như trong Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 19/5/2021 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Liêm với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thanh Liêm).

4. Án phí: bị cáo Đinh Văn Th phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án: bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

5. Quyền yêu cầu thi hành án, nghĩa vụ thi hành án, thời hiệu yêu cầu thi hành án: trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Thanh Liêm;
- Công an huyện Thanh Liêm;
- Chi cục THA DS huyện Thanh Liêm;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Cổng thông tin điện tử của Tòa án;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Văn Cảnh