TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN QUỲNH LƯU** **TỈNH NGHỆ AN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 116/2024/HS-ST
Ngày: 27/12/2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUỲNH LƯU, TỈNH NGHỆ AN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Nghệ.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Vũ Thị Thịnh và bà Phan Thị Đoá

Thư ký phiên tòa: Bà Phan Lệ Giang, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quỳnh Lưu tham gia phiên tòa: Bà Bùi Thị Thanh Huyền - Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Lưu xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 108/2024/TLST-HS ngày 22 tháng 11 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 135/2024/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Cao Khả C; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 01 tháng 5 năm 1986, tại xã N, tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Tổ dân phố L, phường T, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông: Cao Khả T, sinh năm 1957 và con bà: Lê Thị T1, sinh năm 1957; Vợ: Vũ Thị N, sinh năm 1989; Con: Có 02 người, con lớn nhất sinh năm 2014, con nhỏ nhất sinh năm 2019; A, chị, em ruột: có 06 người, bị cáo là con thứ tư; Tiền sự, Tiền án: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/9/2024 cho đến nay. Có mặt.

- Bị hại: Bà Lê Thị K, sinh năm 1968 (đã chết)

Nơi cư trú: Thôn I, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

Đại diện theo pháp luật của bị hại:

+ Ông Nguyễn Duy D, sinh năm 1965. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Xóm I, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

+ Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1989. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Xóm I, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

+ Chị Nguyễn Thị H1, sinh năm 1992. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Thôn A, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

+ Anh Nguyễn Duy V, sinh năm 1991. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Xóm I, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

+ Chị Nguyễn Thị H2, sinh năm 1995. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Xóm I, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

+ Chị Nguyễn Thị H3, sinh năm 2005. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Xóm I, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

Người được uỷ quyền của những người đại diện theo pháp luật của bị hại:

+ Chị Nguyễn Thị H1, sinh năm 1992. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Thôn A, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

- Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần Đ

Địa chỉ: Thôn N, xã N, huyện T, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Văn H4 - Tổng giám đốc.

Người đại diện theo uỷ quyền: Anh Hoàng Đức C1, sinh năm 1985. Vắng mặt.

Nơi cư trú: K, phường T, thành phố V, tỉnh Nghệ An.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Hồ Đình V1, sinh năm 1982. Vắng mặt.

+ Chị Lê Thị L, sinh năm 1982. Vắng mặt.

Cùng nơi cư trú: Thôn A, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

+ Anh Nguyễn Minh N1, sinh năm 1969. Vắng mặt.

Nơi cư trú: Thôn C, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 26/8/2024, Cao Khả C (có giấy phép lái xe hạng E số 990106991864 có giá trị đến ngày 07/12/2024) điều khiển xe ô tô khách nhãn hiệu THACO mang biển kiểm soát 36B-039.49 của Công ty Cổ phần Đ đi từ nhà máy S đi theo đường Q đến huyện Q, tỉnh Nghệ An để đón nhân viên, công nhân đi làm việc. Cùng thời điểm này có bà Lê Thị K điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694 di chuyển trên đường Q hướng Thanh Hóa - Q. Khi đi đến Km 397+500, đường Q,

thuộc thôn G, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An thì Cao Khả C điều khiển xe ô tô di chuyển ở làn đường ngoài cùng dành cho xe cơ giới (bên cạnh làn đường dành cho xe thô sơ) theo hướng từ Hà Nội đi V (hướng Bắc vào N); tại thời điểm đó, phía trước có xe mô tô do bà Lê Thị K điều khiển di chuyển cùng chiều với tốc độ chậm hơn xe C điều khiển, bà K điều khiển xe mô tô di chuyển ở làn xe cơ giới ngoài cùng và tiếp tục đi chếch sang bên trái, còn Cao Khả C điều khiển xe ô tô di chuyển cùng làn đường, ở liền sau xe bà K. Mặc dù đang đi cùng làn đường, ngay phía sau xe bà K, đồng thời ở làn xe cơ giới trong cùng (giáp với dải phân cách) đang có xe ô tô tải (loại xe đầu kéo, không rõ biển kiểm soát) đang đi phía trước. Lúc đó, Cao Khả C không có báo hiệu xin vượt nhưng vẫn điều khiển xe ô tô vượt bên trái để lên trước xe bà K, khi đầu xe C vượt lên ngang đầu xe mô tô bà K thì phát hiện bà K vẫn tiếp tục đi chếch sang bên trái nhưng không kịp giảm tốc độ, đánh lái sang bên trái vì đang có xe ô tô tải di chuyển song song ở làn xe cơ giới trong cùng, dẫn đến mặt ngoài ốp kim loại phía trước bên phải thành xe ô tô do C điều khiển đã va chạm với bọc cao su bên trái tay lái xe bà K gây tai nạn giao thông.

Sau va chạm, xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694 ngã nghiêng sang trái trượt về phía Nam dài 9,2m, nằm tại làn đường dành cho xe thô sơ; bà Lê Thị K bị ngã ra khỏi xe nằm sấp bất động trên phần bên phải làn đường dành cho xe cơ giới ngoài cùng, cách điểm mốc H6/397 22,7m về phía Bắc, cách mép dải phân cách phía Tây (mép chuẩn) 6,95m về phía Tây. Sau đó, Cao Khả C điều khiển xe ô tô biển số 36B-039.49 đỗ ở lề đường bên phải cách điểm mốc H6/397 40,6m và xuống xe đi đến dùng tay đỡ đầu bà Lê Thị K thì thấy bà K bất động, máu chảy ra nhiều từ phần đầu nên nghĩ bà K đã tử vong nên gọi điện thoại báo cho cơ quan Công an đến để điều tra xác minh vụ việc. Hậu quả: bà Lê Thị K tử vong; phương tiện xe mô tô 37Y1-6694 bị hư hỏng. Sau tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Q đã tiến hành khám nghiệm hiện trường thu giữ xe ô tô biển kiểm soát 36B-039.49 và xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694; tiến hành khám nghiệm tử thi bà Lê Thị K. Cùng ngày, Trạm Cảnh sát giao thông D1 – Phòng Cảnh sát giao thông tỉnh N tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong máu của Cao Khả C kết luận nồng độ cồn là 0.000mg/L và Bệnh viện Đ1 trả lời kết quả xét nghiệm ma tuý đối với Cao Khả C là âm tính (Bút lục 30-32).

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 190/KLGĐTT-KTHS ngày 30 tháng 08 năm 2024 của Phòng K1 Công an tỉnh N, xác định:

"Các kết quả chính:

- Bên ngoài nạn nhân bị biến dạng vùng đầu, trán, mặt; nhiều vết thương, xây xát, mài miết, mất lợp thượng bì da, rách da, bầm tụ máu.

- Xương hộp sọ bị vỡ, sập; máu và tổ chức não trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương và vết thương.

- Gãy, vỡ các xương hàm mặt.

** Kết luận:*

- Kết luận nguyên nhân chết: Vỡ, sập xương hộp sọ, dập não, xuất huyết não và gãy, vỡ các xương hàm mặt do chấn thương.

- Kết luận khác: Không."

Về trưng cầu giám định dấu vết cơ học: Tại bản kết luận giám định số:273/KL -KTHS(DVCH) ngày 13 tháng 09 năm 2024 của Phòng K1 Công an tỉnh N, xác định:

"- Chiều hướng di chuyển: Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 36B-039.49 và xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694 di chuyển cùng chiều với nhau trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Hà Nội đi xã Q.

- Phần đường di chuyển: Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 36B-039.49 và xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694 cùng di chuyển trên phần đường bên phải đường Q theo hướng Hà Nội đi xã Q.

- Xe ô tô mang biển số 36B-039.49 và xe mô tô mang biển số 37Y1-6694 có va chạm với nhau, vị trí va chạm đầu tiên:

+ Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Q theo hướng từ Hà Nội đi xã Q.

+ Trên ô tô mang biển số 36B-039.49: Ở mặt ngoài ốp kim loại phía trước bên phải thành xe (vị trí cách mặt trước đầu xe 25cm và cao cách đất 95cm).

+ Trên mô tô mang biển số 37Y1-6694: Ở mặt ngoài bọc cao su bên trái tay lái.

- Tư thế va chạm: Mặt lăn các bánh lốp của xe ô tô biển kiểm soát 36B-039.49 và xe mô tô kiểm kiểm sát 37Y1-6694 đang tiếp xúc với mặt đường (xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694 chưa ngã đổ trên đường).

** Không xác định được tốc độ di chuyển của xe ô tô biển kiểm soát 36B-039.49 và xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.*

** Không xác định được dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 36B-039.49 và cơ thể bà Lê Thị K."*

Về yêu cầu định giá tài sản: Tại bản kết luận định giá tài sản số 850/KL-HĐĐGTS ngày 21 tháng 10 năm 2024 của Hội đồng định giá tài sản - UBND huyện Q, tỉnh Nghệ An, xác định: "*01 (một) giá để chân phía sau bên trái của xe mô tô nhãn hiệu KINEN, biển kiểm soát 37Y1-6694, sản xuất năm 2007 (đăng ký lần đầu ngày 05/10/2010) bị gãy rời khỏi xe tại thời điểm vào ngày 26/8/2024 có trị giá là 30.000 đồng (Ba mươi nghìn đồng)".*

Bản cáo trạng số 117/CT-VKS-QL ngày 22/11/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quỳnh Lưu truy tố bị cáo Cao Khả C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Cao Khả C từ 12 tháng đến 15 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho Cao Khả C 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng E.

Về trách nhiệm dân sự: Bị báo và đại diện hợp pháp của bị hại đã bồi thường xong, không ai yêu cầu gì thêm.

Án phí: buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Cao Khả C khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên, không tranh luận gì về tội danh

Lời nói sau cùng: xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Q, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết

định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với bản kết luận giám định số 190/KLGĐTT-KTHS ngày 30 tháng 08 năm 2024 của Phòng K1 Công an tỉnh N, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 26/8/2024, Cao Khả C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 36B-039.49 theo hướng Hà Nội - V, khi đi đến đoạn đường ngã tư giao nhau tại Km 397+500, đường Q, thuộc thôn G, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An mặc dù không đảm bảo điều kiện an toàn để vượt xe phía trước, khi vượt xe không bật báo hiệu xin vượt mà C vẫn vượt trái lên trước xe mô tô biển kiểm soát 37Y1-6694 do bà Lê Thị K điều khiển, dẫn đến va chạm gây tai nạn giao thông làm bà Lê Thị K bị tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như cáo trạng truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Vụ án có tính chất nghiêm trọng. Bị hại chết là do lỗi của bị cáo. Tuy nhiên, cũng cần xem xét bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng, có tình tiết giảm nhẹ thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự, có bố đẻ là ông Cao Khả T là người có công với Nhà N2, tham gia chiến tranh bảo vệ Tổ quốc và làm nhiệm vụ quốc tế và ông nội là Cao Khả L1 được hội đồng Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng ba là những tình tiết quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho cải tạo giáo dục tại địa phương cũng đủ răn đe và thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật. Xử phạt với mức như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[4] Hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự ngoài hình phạt chính bị cáo còn có thể bị cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01đến 05 năm, tuy nhiên để tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội được làm việc khắc phục hậu quả nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[5] Về vật chứng:

+ 02 (hai) USB bằng kim loại, nhãn hiệu Kingston bên trong chứa dữ liệu liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 26/08/2024 tại Km 397+500, đường Q, đoạn qua thôn G, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An tiếp tục lưu tại hồ sơ vụ án.

01 (một) Giấy phép lái xe hạng E số 990106991864 mang tên Cao Khả C sinh năm 1986, trú tại phường T, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa có giá trị đến ngày 07/12/2027 trả lại cho Cao Khả C.

[6] Trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường tổn thất về tinh thần, tài sản và các khoản chi phí khác số tiền 270.000.000đ, các đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[7] Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo **Cao Khả C** 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 27/12/2024.

Giao bị cáo Cao Khả C cho UBND phường T, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Cao Khả C 01 (một) Giấy phép lái xe hạng E số 990106991864 mang tên Cao Khả C sinh năm 1986, trú tại phường T, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa có giá trị đến ngày 07/12/2027.

Lưu tại hồ sơ vụ án 02 (hai) USB bằng kim loại, nhãn hiệu Kingston bên trong chứa dữ liệu liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 26/08/2024 tại Km 397+500, đường Q, đoạn qua thôn G, xã Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An.

3. Án phí: áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Cao Khả C phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo lên toà án nhân dân tỉnh Nghệ An trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc ngày niêm yết bản sao bản án lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Quỳnh Lưu;
- CA huyện Quỳnh Lưu;
- CCTHA Dân sự huyện Quỳnh Lưu;
- THA hình sự;
- Sở Tư pháp;
- UBND P. Tĩnh Hải (để biết);
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ LQ;
- Lưu HS- VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Thị Nghệ