

Bản án số: 44/2017/HSST
Ngày: 28/8/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH SƠN

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông **Đoàn Kiều Trung**.

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1/ Ông **Tạ Văn Minh**

2/ Ông **Đỗ Đăng Khánh**

- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Ông **Nguyễn Th Duy** – Cán bộ
Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn tham gia phiên tòa:
Ông **Phạm Thống** – Kiểm sát viên.

Ngày 28/8/2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi, Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 55/2017/HSST, ngày 09 tháng 8 năm 2017 đối với bị cáo:

Họ và tên NGUYỄN NGỌC N – sinh năm 1993 tại tỉnh Quảng Ngãi;

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Tổ dân phố B, thị trấn X, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 10/12; Con ông Nguyễn X và bà Phạm Thị H; Vợ: Nguyễn Thị Th; Con: chưa có; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Nguyễn Thanh Ph, sinh năm 1995 (chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Nguyễn Th, sinh năm 1962 (là cha đẻ của anh Nguyễn Thanh Ph);

Trú tại: xóm B, thôn H, xã Đ, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi (có mặt).

Bị đơn dân sự: Anh Nguyễn Ngọc L, sinh năm 1976;

Trú tại: Tổ dân phố B, thị trấn X, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi (có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Mai Hồng T, sinh năm 1995;

+ Anh Mai Hồng Ti, sinh năm 1998;

Cùng trú tại: thôn H, xã Đ, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi (đều vắng mặt).

NHẬN THẤY

Bị cáo Nguyễn Ngọc N bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Vào khoảng 21 giờ ngày 29/11/2016, Nguyễn Ngọc N, sinh năm 1993, trú tại tổ dân phố B, thị trấn X, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi điều khiển xe ô tô tải 76M – 2052 chở keo đi từ huyện T, tỉnh Quảng Ngãi đến khu công nghiệp G – Q thuộc thôn A, xã Th, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi để bán gỗ keo cho các nhà máy dăm. Đến khoảng 03 giờ 30 phút ngày 30/11/2016 Nguyễn Ngọc N điều khiển xe ô tô 76M – 2052 đi đến Km1 + 200m tuyến đường S – Q thuộc thôn A, xã Th, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi (lưu thông theo hướng Tây – Đông) thì phát hiện xe mô tô 76C1 – 26769 do Nguyễn Thanh Ph, sinh năm 1995, ở tại xóm B, thôn H, xã Đ, S, tỉnh Quảng Ngãi điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều trong tình trạng đánh võng qua hướng Nam (qua phần đường lưu thông của xe ô tô 76M – 2052) nên Nguyễn Ngọc N điều khiển xe ô tô tải 76M-2052 tránh né qua phía Bắc (qua bên trái phần đường dành cho xe chạy ngược chiều) thì lúc này Nguyễn Thanh Ph chuyển hướng lại qua phía Bắc dẫn đến xe ô tô tải 76M – 2052 tông vào xe mô tô 76C1-26769, hậu quả làm Nguyễn Thanh Ph bị thương tích nặng và chết trên đường đi cấp cứu. Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Ngọc N đến Công an huyện Bình Sơn đầu thú.

**** Kết quả công tác khám nghiệm hiện trường:***

Hiện trường nơi xảy ra vụ TNGT đường bộ ngày 30/11/2016 tại lý trình Km 1 + 200m tuyến S – Q đoạn đường thuộc thôn A, xã Th, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi.

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trục đường quay theo hướng Tây – Đông, phía Bắc giáp với ngã 3 đường đi trong xóm, phía Nam giáp với ngã 3 đường vào Nhà máy chế biến dăm gỗ. Vị trí xảy ra tai nạn hai bên đường thông thoáng không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường được thảm nhựa bằng phẳng rộng 7,2 mét; lề đường phía Bắc rộng 2 mét, lề đường phía Nam rộng 1,8 mét.

Chọn biển báo “Nhà máy chế biến dăm gỗ” ở ngã 3, góc phía Tây Nam làm điểm mốc và mép đường phía Bắc làm chuẩn.

Cách điểm mốc về hướng Đông Bắc 13,1 mét và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 3,3m phát hiện vùng dấu vết cày xước, ký hiệu là V1. V1 gồm có 3 vết cày xước nhỏ, theo thứ tự từ Nam ra Bắc ký hiệu là a, b và c. Vết a có đầu phía Tây cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 3,3m, đầu phía Đông cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 3,27m; có kích thước (0,35 x 0,01)m, bề mặt vết cày xước có đất đá bị đẩy dồn về Đông Bắc. Cách đầu phía Đông của vết a về hướng Bắc 0,3m và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 2,96m là đầu phía Tây của vết b. Vết b có kích thước (1 x 0,07 x 0,01)m, đầu phía Đông vết b cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 2,74m; bề mặt vết cày xước có đất đá bị đẩy dồn về hướng Đông Bắc. Cách đầu phía Tây của vết b về hướng Bắc 0,1m và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 2,81m là đầu phía Tây của vết cày

xước c. Vết c có kích thước (0,62 x 0,15)m, đầu phía Đông vết c cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 0,27m, bề mặt vết cày xước có đất đá đẩy đùn về hướng Đông Bắc.

Cách đầu phía Đông của vết c về hướng Đông Bắc 4,6m và cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 0,91m phát hiện đầu phía Tây của vết cày xước mặt đường, ký hiệu là V2. Vết cày xước V2 có kích thước (0,34 x 0,02)m, đầu phía Đông cách mép đường phía Bắc về hướng Nam 0,79m, bề mặt vết cày xước có đất đá bị đẩy đùn về hướng Đông Bắc.

Cách đầu phía Đông vết V2 về hướng Tây Bắc 1,7m và cách mép đường phía Bắc về hướng Bắc 0,9m, phát hiện đầu phía Tây của vết chà mòn, in hằn lốp xe trên bề mặt đường và mặt đất ký hiệu là CM. Vết CM có kích thước (11,4 x 0,05)m, chỗ nhỏ nhất là 0,22m, gồm hai vết song song, đầu phía Đông của vết nằm ngay bánh xe sau bên tải của xe ô tô tải biển kiểm soát : 76M – 2052 và cách mép đường phía Bắc về hướng Bắc 4,6m, bề mặt vết có nhiều đất, cát, đá bị đẩy đùn về hướng Đông Bắc.

Xe ô tô tải BKS 76M – 2052 đang trong trạng thái đứng yên, đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây, tâm đầu trục bánh sau bên phụ cách mép đường phía Bắc về hướng Bắc 2,26m và tâm đầu trục bánh trước bên phụ cách mép đường phía Bắc về hướng Bắc 2,4m.

Cách tâm đầu trục bánh trước bên phụ của bánh xe ô tô tải BKS 76M – 2052 về hướng Bắc 1,9m và cánh mép đường phía Bắc về hướng Bắc 3,9m là tâm đầu trục bánh trước của xe mô tô tải BKS 76C1 – 26769. Xe mô tô BKS 76C1 – 267.69 đang trong tư thế ngã nghiêng sang trái, dính vào bánh xe phía trước bên tải của xe ô tô tải BKS 76M – 2052, đầu xe quay về hướng Nam, đuôi xe quay về hướng Bắc tâm đầu trục bánh xe sau cách mép đường phía Bắc về hướng Bắc 5,1m.

**** Kết quả công tác khám nghiệm tử thi Nguyễn Thanh Ph:***

Tại bản kết luận số: 87/2016/GDPY ngày 12/12/2016 của Phòng giám định pháp y - Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ngãi kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thanh Ph: Chấn thương sọ não kín gây tụ máu nội sọ dẫn đến chết.

Tại bản kết luận số: 27/2016/GDPY ngày 12/12/2016 của Phòng giám định pháp y - Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ngãi kết luận nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Thanh Ph: 127mg/100ml.

Tại Bản cáo trạng số 32/QĐ – VKS, ngày 07/8/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện S, tỉnh Quảng Ngãi đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc N về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi xác định Viện kiểm sát truy tố đối với bị cáo Nguyễn Ngọc N về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” là có căn cứ, đúng pháp luật nên giữ nguyên Quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 Bộ luật

hình sự, xử phạt Nguyễn Ngọc N với mức án **tù 06 đến 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.**

Về trách nhiệm dân sự:

Trong giai đoạn điều tra, Nguyễn Ngọc N và chủ phương tiện xe ô tô tải BKS 76M - 2052 đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình Nguyễn Thanh Ph với số tiền là: 120.000.000, đồng (*Một trăm hai mươi triệu đồng*) bao gồm: Tiền chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần và các khoản chi phí khác; đại diện gia đình Nguyễn Thanh Ph là ông Nguyễn Th (cha ruột của Nguyễn Thanh Ph) đã nhận đủ số tiền trên và có đơn bãi nại không yêu cầu gì.

- Đối với xe mô tô BKS 76C1 – 26769 thuộc sở hữu của ông Mai Hồng T, xe mô tô này bị hư hỏng được định giá thiệt hại là: 22.900.000, đồng (*hai mươi hai triệu, chín trăm ngàn đồng*). Chủ xe ô tô 76M – 2052 và bị can Nguyễn Ngọc N đã thống nhất sửa chữa xong. Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bình Sơn đã trả lại cho ông Mai Hồng S (ông S là cha ruột của Mai Hồng T). Ông Mai Hồng S đã nhận lại xe và không yêu cầu gì.

- Xe ô tô tải BKS 76M – 2052, sau khi khám phương tiện và điều tra làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bình Sơn đã trả lại cho chủ sở hữu.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Ngọc N khai nhận hành vi phạm tội của mình như sau: Bị cáo Nguyễn Ngọc N có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 23/6/2014. Vào khoảng 03 giờ 30 phút ngày 30/11/2016 bị cáo Nguyễn Ngọc N điều khiển xe ô tô 76M – 2052 đi đến Km1 + 200m tuyến đường S – Q thuộc địa bàn thôn A, xã Th, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi (lưu thông theo hướng Tây – Đông) lúc này trời đang mưa lớn thì phát hiện xe mô tô 76C1 – 26769 do anh Nguyễn Thanh Ph điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều trong tình trạng đánh võng qua hướng Nam (qua phần đường lưu thông của xe ô tô 76M – 2052) nên bị cáo Nguyễn Ngọc N điều khiển xe ô tô tải 76M-2052 tránh né qua phía Bắc (qua bên trái phần đường dành cho xe chạy ngược chiều) thì lúc này anh Nguyễn Thanh Ph chuyển hướng lại qua phía Bắc dẫn đến xe ô tô tải 76M – 2052 tông vào xe mô tô 76C1-26769. Hậu quả làm anh Nguyễn Thanh Ph bị thương tích nặng và chết trên đường đi cấp cứu. Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Ngọc N đến Công an huyện Bình Sơn đầu thú.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Ngọc N đã phạm vào khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ năm 2008: *“Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình”.*

Căn cứ điểm a, Tiểu mục 4.1, Mục 4, phần I Nghị quyết số 02/2003/NQ-HĐTP ngày 17/4/2003 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao “*Hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật hình sự*” thì hậu quả từ việc gây ra vụ tai nạn giao thông đường bộ làm chết một người của bị cáo Nguyễn Ngọc N phải chịu trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Ngọc N khai nhận trên phù hợp với sơ đồ bản vẽ tại hiện trường, các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa nên đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự, do đó Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Sơn truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội đối với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra được xác định là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến khách thể loại được pháp luật hình sự bảo vệ là tính mạng (của anh Nguyễn Thanh Ph), gây ảnh hưởng và làm mất trật tự trị an, an toàn giao thông trên tuyến đường S – Q đoạn qua địa bàn xã Th, huyện S, tỉnh Quảng Ngãi nên cần áp dụng một mức hình phạt tương xứng đối với bị cáo để giáo dục răn đe và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung.

Tuy nhiên, nhân thân bị cáo tốt chưa có tiền án, tiền sự; sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến cơ quan điều tra đầu thú nhưng việc cơ quan điều tra lập biên bản tự thú là chưa đúng quy định pháp luật vì tai nạn xảy ra trên đường bộ có nhiều người qua lại, phương tiện gây tai nạn có biển đăng ký xe nên bị cáo không trình diện thì cơ quan điều tra cũng phát hiện nên trường hợp này được xác định là bị cáo đầu thú; trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường xong cho gia đình người bị hại, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị Tòa án miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo vì tai nạn xảy ra bản thân người bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông với dung tích xi lanh trên 50 phân khối nhưng không có giấy phép lái xe, điều khiển xe trong tình trạng nồng độ cồn trong máu vượt mức cho phép (127mg/100ml máu), bị cáo khai người bị hại điều khiển xe mô tô lạng lách đánh võng trước đầu xe bị cáo trong khi không có người làm chứng nhưng tại thời điểm xảy ra tai nạn là đoạn đường vắng, thông thoáng, không có xe ngược chiều nếu người bị hại không lạng lách đánh võng thì bị cáo không đánh lái qua trái để dẫn đến tai nạn nên lời khai của bị cáo là phù hợp với thực tế và biên bản hiện trường; bản thân bị cáo đã chấp hành xong nghĩa vụ quân sự về địa phương hành nghề lái xe kiếm sống, gia đình khó khăn có cha là người tàn tật, mẹ bị bệnh tim, vợ sắp sinh con (có đơn xác nhận của chính quyền địa phương). Nên đây được xem là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và không cần thiết cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nhằm tạo điều kiện cho bị cáo cải tạo học tập, lao động nuôi sống gia đình.

Do đó, đề nghị của Viện kiểm sát về phần hình phạt đối với bị cáo phù hợp với nhận định trên của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Ngọc N đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000,đồng (*Một trăm hai mươi triệu đồng*) là chi phí tiền cấp cứu, mai táng, tổn thất tinh thần và các khoản khác. Người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Nguyễn Th đã nhận tiền xong, không yêu cầu khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xét.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 76C1 – 26769 do anh Mai Hồng T đứng tên chủ sở hữu, xe mô tô này bị hư hỏng được định giá thiệt hại là: 22.900.000,đồng (*hai mươi hai triệu, chín trăm ngàn đồng*). Anh Nguyễn Ngọc L là chủ xe ô tô 76M – 2052 và bị cáo Nguyễn Ngọc N đã sửa chữa và Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bình Sơn đã trả lại cho anh Mai Hồng T. Anh T đã nhận lại xe và không yêu cầu khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra để giải quyết.

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 76M – 2052 do anh Nguyễn Ngọc L đứng tên chủ sở hữu. Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bình Sơn tiến hành thu giữ và đã trả lại cho anh Nguyễn Ngọc L chiếc xe nói trên.

Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1/ Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc N phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 Bộ luật hình sự:

Xử phạt Nguyễn Ngọc N 09 (chín) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (mười tám) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc N về cho UBND thị trấn X, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi để giám sát và giáo dục trong thời gian chấp hành án;

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2. Về dân sự: Đã thỏa thuận giải quyết xong, các bên không yêu cầu khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra để giải quyết.

3. Về án phí HSST: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Nguyễn Ngọc N phải nộp 200.000,đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) sung công quỹ Nhà nước.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Riêng người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh; Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- Công an; VKS; CCTHA huyện S;
- UBND thị trấn X, huyện B
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ; án văn.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đoàn Kiều Trung

Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Tạ Văn Minh

Đỗ Đăng Khánh

Đoàn Kiều Trung

