

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **40/2019/HS-ST**
Ngày 19/6/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH KIÊN GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ Tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Thanh Phong**

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông **Đặng Hữu Tâm**

2/ Ông **Nhâm Đức Hùng**

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà **Trần Thị Huyền Trang** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành tham gia phiên tòa:
Ông **Lý Thanh Bình** - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 6 năm 2019, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang, xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 34/2019/HSST ngày 08 tháng 5 năm 2019, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 6 năm 2019 đối với bị cáo:

Lâm Minh Đ, sinh ngày 05/3/1977; Nơi cư trú: Số 228 NQ, KP 3, phường VB, thành phố RG, tỉnh KG; Trình độ văn hóa: 9/12; Nghề nghiệp: Tài xế; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Lâm Hữu L, sinh năm 1954 và bà Lê Thị L1, sinh năm 1945; Vợ tên Lâm Mai L2, sinh năm 1979 và có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2008; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được cho tại ngoại để điều tra, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh **Dương Văn Th**, sinh năm 1989 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại: Chị **Dương Ngọc Nh**, sinh năm 1979 (chị ruột bị hại) (có mặt).

Trú tại: Lô 7, C59, KDCTNT, khu phố NBK, P. VQ, TP. RG, tỉnh KG

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty CPXKPT

Người đại diện theo pháp luật: Ông **Đặng Trọng H**- Tổng giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Anh **Đặng Văn H2**, sinh năm 1988 (có mặt)

HKTT: ấp MD, xã MT, huyện UMT, KG.

Chỗ ở hiện nay: Số 80 THĐ, P. PNL, Quận 1, TP. HCM

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 21 giờ, ngày 03 tháng 01 năm 2019 Lâm Minh Đ là tài xế điều khiển xe ô tô giường nằm của Công ty CPXKPT mang biển số kiểm soát 51B – 271.84 lưu thông trên quốc lộ 80 theo hướng từ Rạch Sỏi đi Tân Hiệp với vận tốc khoảng 70Km/h. Khi đến đoạn đường thuộc ấp Phước Ninh, xã Mong Thọ B, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang, Đ điều khiển cho xe chạy lấn sang phần đường bên trái để vượt xe ô tô tải (không rõ biển số kiểm soát) chạy phía trước cùng chiều nên đã đụng vào xe mô tô mang biển số kiểm soát 68M5 – 2243 do anh Dương Văn Th điều khiển chạy ngược chiều đến. Hậu quả làm cho anh Th chết trên đường đi cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 03 ngày 01 năm 2019 đã thể hiện:

- Chọn hướng từ Tân Hiệp đi Rạch Sỏi làm chuẩn để đo vào mép đường bên phải và lấy trụ điện số 477CS/28 làm mốc cố định.

- Mặt đường rộng 9,00^m; ở giữa có vạch sơn phân tuyến màu vàng đứt quãng, chia làm 02 phần đường xe chạy riêng biệt; từ giữa vạch sơn phân tuyến màu vàng đo vào lề phải là 4,40^m.

- Xe ô tô mang biển số kiểm soát 51B – 271.84: Sau khi tai nạn, xe đậu tại hiện trường, đầu xe quay về hướng Tân Hiệp, đuôi xe quay về hướng Rạch Sỏi; trục bánh trước bên trái đo vào lề phải là 3,60^m, trục bánh sau bên trái đo vào lề phải là 3,58^m. Hiện trường để lại các vết phanh:

- + Vết phanh thứ nhất: Rộng 0,5^m, có chiều hướng liên tục từ Rạch sỏi đi Tân Hiệp dài 3,40^m; đầu vết phanh đo vào lề phải là 4,30^m, cuối vết phanh nằm ngay trục bánh sau bên trái của xe ô tô đo vào lề phải là 3,58^m.

+ Vết phanh thứ hai: Rộng 0,55^m, có chiều hướng liên tục từ Rạch sỏi đi Tân Hiệp dài 4,30^m; đầu vết phanh đo vào lề phải là 5,70^m, cuối vết phanh nằm ngay trục bánh sau bên phải của xe ô tô đo vào lề phải là 5,98^m.

- Xe mô tô 68M5 – 2243: Sau khi tai nạn, xe ngã nghiêng sang phải, nằm một phần phía ngoài mặt đường bên phải, đầu xe quay về hướng Rạch Sỏi, đuôi xe quay về hướng Tân Hiệp, trục bánh trước nằm ngay lề phải, trục bánh sau cách lề phải là 0,29^m.

Tại Bản kết luận giám định Pháp y tử thi số: 99/KL-KTHS ngày 30 tháng 01 năm 2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Kiên Giang kết luận: Dương Văn Th, sinh năm 1989, địa chỉ ấp An Cư, xã An Sơn, huyện Kiên Hải, tỉnh Kiên Giang chết do sốc mất máu cấp vì chấn thương vỡ tim và đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số: 107/KL-KTHS ngày 21 tháng 01 năm 2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Kiên Giang kết luận về nồng độ cồn trong máu của tử thi anh Dương Văn Th là 191mg/100ml máu.

Ngoài ra, Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của Lâm Minh Đ sau khi Đ gây ra tai nạn giao thông, kết quả đo được nồng độ cồn trong hơi thở là 0.000 mg/l khí thở.

Về vật chứng thu giữ trong vụ án gồm:

- 01 chiếc xe ô tô khách giường nằm, màu đỏ, BKS 51B – 271.84, số máy D1418F090971, số khung 8SACJN001409 đã qua sử dụng.

- 01 giấy chứng nhận Đ ký xe ô tô số 402738, tên chủ sở hữu Công ty CPXKPT, BKS 51B – 271.84 (bản sao).

- 01 giấy chứng nhận kiểm định số 6414416 đối với xe ô tô BKS 51B – 271.84.

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 004935879.

- 01 xe mô tô mang biển số kiểm soát 68M5 – 2243.

Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Thành đã xử lý trả lại cho các chủ sở hữu.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 910059002282 của anh Lâm Minh Đ do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 21 tháng 4 năm 2015, xét thấy cần phải xử lý trả lại cho Lâm Minh Đ theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự:

- Sau khi tai nạn xảy ra, Lâm Minh Đ cùng với người đại diện của Công ty CPXKPT đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại xong về các chi phí mai táng và tiền sửa chữa chiếc xe mô tô mang biển số kiểm soát 68M5 - 2243 theo yêu cầu của chị Dương Ngọc Nh là người đại diện theo ủy quyền cho gia đình bị hại Dương Văn Th với tổng số tiền là 133.905.000 đồng. Ngoài ra, người đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại chị Nh không có yêu cầu gì thêm, do đó không xem xét.

- Đối với chi phí sửa chữa chiếc xe ô tô mang biển số kiểm soát 51B – 271.84. Hiện người đại diện cho Công ty CPXKPT anh H2 không có yêu cầu Lâm Minh Đ phải bồi thường do đó không xem xét.

Tại bản cáo trạng số: 36/CT- VKS-CT ngày 08/5/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đã truy tố bị cáo Lâm Minh Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Lâm Minh Đ phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo **Lâm Minh Đ** từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Về biện pháp tư pháp đề nghị HĐXX áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, xử trả lại cho Lâm Minh Đ 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 910059002282 của anh Lâm Minh Đ do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 21 tháng 4 năm 2015.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận về quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành.

Bị cáo được nói lời nói sau cùng, bị cáo thành thật xin lỗi gia đình người bị hại, bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng đã nêu, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ, thể hiện: Vào khoảng 21 giờ, ngày 03/01/2019 Lâm Minh Đ điều khiển xe ô tô giường nằm mang biển số kiểm soát 51B – 271.84 đi từ bến xe khách tỉnh Kiên Giang đi lên bến xe Miền Tây nhưng khi xe đi đến đoạn đường thuộc ấp Phước Ninh, xã Mong Thọ B, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang, Đ điều khiển cho xe lấn sang phần đường bên trái để vượt lên xe ô tô tải chạy phía trước cùng chiều dẫn đến đụng vào xe mô tô mang biển số kiểm soát 68M5 – 2243 do anh Dương Văn Th đang chạy ngược chiều đến. Tai nạn xảy ra làm cho anh Th chết trên đường đi cấp cứu do sốc mất máu cấp vì chấn thương vỡ tim và đa chấn thương. Đối chiếu tại khoản 2 Điều 14 luật Giao thông đường bộ thì *“Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường xe định vượt...”*, đồng thời căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự thì “Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) *Làm chết người; ...* Như vậy, hành vi điều khiển xe vượt lên xe cùng chiều không đúng quy định, gây ra tai nạn giao thông làm cho 01 người chết của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” như đã viện dẫn nêu trên.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi đã gây ảnh hưởng đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và gây ra hậu quả nghiêm trọng làm cho một người bị tử vong. Bản thân bị cáo nhận thức được hành vi điều khiển xe vượt lên xe cùng chiều khi đang có xe chạy ngược chiều đến là sai quy định và vi phạm vào khoản 2 Điều 14 luật giao thông đường bộ. Thế nhưng trong quá trình chở khách đến bến xe Miền Tây bị cáo lại chủ quan, thiếu

quan sát điều khiển xe chạy nhanh và xin vượt sai quy định dẫn đến không làm chủ được tay lái đụng vào xe mô tô mang biển kiểm soát 68M5-2243 do anh Th đang chạy ngược chiều đến, hậu quả từ hành vi sai phạm của bị cáo đã làm cho anh Th phải tử vong do sốc mất máu cấp vì chấn thương vỡ tim và đa chấn thương. Từ việc không chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ của bị cáo đã làm cho gia đình người bị hại phải mất đi một người thân đây là tổn thất lớn nhất về mặt tinh thần mà gia đình người bị hại phải gánh chịu. Với hành vi phạm tội của bị cáo, HĐXX nghị án thảo luận cần có mức án tương xứng để răn đe, giáo dục bị cáo, đồng thời cũng nhằm ngăn ngừa chugn cho xã hội.

[3] Xét về tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nhân thân bị cáo tốt không có tiền án, tiền sự; sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tích cực cùng với chủ xe khắc phục xong toàn bộ hậu quả cho gia đình người bị hại và tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại chị Nh tha thiết xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự và bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, đối chiếu theo nghị Quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo có đủ điều kiện để được áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật hình sự, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà để cho bị cáo tự thân học tập, cải tạo giáo dục tại địa phương cũng đã đủ nghiêm.

[4] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về việc định tội danh, khung hình phạt cũng như việc áp dụng các điều luật để xử lý vụ án là có căn cứ pháp luật nên HĐXX ghi nhận để xem xét.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

5.1 Sau xảy ra tai nạn bị cáo đã tích cực khắc phục xong số tiền 133.905.000 đồng cho gia đình người bị hại nên tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại chị Dương Ngọc Nh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

5.2 Đối với người đại diện theo ủy quyền cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Đặng Văn H2 không có ý kiến hay yêu cầu gì đối với bị cáo nên HĐXX không xem xét.

[6] Về đánh giá vật chứng, xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 910059002282 của anh Lâm Minh Đ do Sở Giao thông vận tải tỉnh

Kiên Giang cấp ngày 21 tháng 4 năm 2015, xét thấy cần xử trả lại cho bị cáo Đ là phù hợp.

[7] Về án phí: Xử buộc bị cáo phải có nghĩa vụ nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Lâm Minh Đ phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo **Lâm Minh Đ 01** (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **02** (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lâm Minh Đ cho Ủy ban nhân dân phường VB, thành phố RG, tỉnh KG giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Về biện pháp tư pháp áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, xử trả lại cho Lâm Minh Đ 01 giấy phép lái xe hạng A1, E số 910059002282 mang tên Lâm Minh Đ do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 21 tháng 4 năm 2015.

Vật chứng trên hiện Chi cục thi hành án dân sự huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đang quản lý theo quyết định chuyển giao vật chứng số: 24/QĐ-VKS-CT ngày 08/5/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành.

Về án phí áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

Xử buộc bị cáo Lâm Minh Đ phải nộp 200.000 đồng tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- TAND tỉnh Kiên Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Kiên Giang;
- VKSND huyện Châu Thành;
- Công An huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Bị cáo và NĐDHPCNBH và NLQ;
- Lưu.

Thẩm phán - Chủ Tọa phiên Tòa

Nguyễn Thanh Phong