TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 281/2022/HS-PT
Ngày: 08-7-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

***Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hà

Các Thẩm phán: 1. Bà Phạm Uyên Thy

2. Ông Ngô Ngọc Thắng

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Oanh

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Lê Viễn Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 7 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 199/2022/TLPT-HS ngày 16/5/2022 đối với bị cáo Đinh Trung T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 101/2022/HSST ngày 30/3/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bị cáo có kháng cáo:

Đinh Trung T; giới tính: nam; sinh năm: 1988 tại Vĩnh Phúc; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn LĐ (nay là thôn ĐL), xã HL, huyện TD, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; con ông Đinh VT và bà Lê TC; hoàn cảnh gia đình: có vợ và 02 con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo tại ngoại (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đinh Trung T là nhân viên công ty TNHH thương mại và vận tải TV Hùng, được giao nhiệm vụ chở hàng là xe máy của công ty Honda từ tỉnh Vĩnh Phúc đến giao hàng tại phường Trường Thọ, thành phố Thủ Đức. Khoảng 11 giờ 50 phút ngày 29/12/2020, T điều khiển xe ô tô tải biển số 29C-146.08 chở hàng lưu thông tại làn số 3 (tính từ lề phải ra) trên đường Xa lộ Hà Nội theo hướng từ ngã tư Thủ Đức về cầu Rạch Chiếc. Sau khi dừng đèn đỏ tại ngã tư RMK (Xa lộ Hà Nội giao với đường số 1, khu phố 7, phường Trường Thọ, thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh), T thấy tín hiệu đèn giao thông đi thẳng chuyển xanh, các xe dừng phía trước bắt đầu di chuyển nên T bật đèn tín hiệu xe và rẽ phải vào đường số 01. Đường số 01 trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có dải phân

cách cứng áp dụng 02 chiều xe lưu thông; chiều từ Xa lộ Hà Nội vào chia thành 02 làn bằng vạch sơn không liên tục, làn 1 rộng 3,5m, làn 2 rộng 7m. Lúc này, Phạm Ngọc Đ điều khiển xe gắn máy biển số 60AC-030.02 đang lưu thông cùng chiều tại làn số 1 trên đường Xa Lộ Hà Nội đi thẳng hướng về cầu Rạch Chiếc. Khi phát hiện xe tải 29C-146.08 đang di chuyển vào làn số 2 đường số 1, do không thắng kịp nên Đ quẹo lái vào đường số 1 thì xảy ra va chạm. Sau khi ngã xuống đường, Đ bị bánh sau bên phải xe tải 29C-146.08 chèn qua phần đầu dẫn tới tử vong.

Tại bản kết luận giám định dấu vết số 379/C09B ngày 08/02/2021 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 29C-146.08 với xe gắn máy biển số 60AC-030.02 chiếu xuống mặt đường nằm trước đầu vết cày (vị trí 2), vị trí này nằm trên làn trái phần đường bên phải của đường số 1 hướng từ Xa Lộ Hà Nội vào đường Nguyễn Văn Bá. Đầu vết cày đo vào lề phải đường số 1 là 5m, do vuông góc đến lề gần nhất Xa Lộ Hà Nội là 2m.

- Dấu vết tại bánh bên phải trục 2 xe ô tô biển số 29C-146.08 phù hợp với dấu vết phía sau bên trái xe gắn máy biển số 60AC-0330.02. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1742/TT.20 ngày 22/01/2021 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Nguyên nhân chết đối với Phạm Ngọc Đ do chấn thương sọ não. Nồng độ cồn trong máu là 0,18mg/100ml.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 101/2022/HSST ngày 30/3/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Đức đã quyết định:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

+ Xử phạt bị cáo: Đinh Trung T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 01/4/2022, bị cáo kháng cáo xin giảm hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo trình bày bản thân phạm tội lần đầu, được bị hại bãi nại, hiện nay là lao động chính đang chăm sóc cha mẹ già trên 70 tuổi, vợ chồng bị cáo đã ly thân, vợ không sống chung, 02 con nhỏ do bị cáo trực tiếp chăm sóc nên xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa phúc thẩm nêu quan điểm kết luận cấp sơ thẩm tuyên bố bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội. Mặc dù, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, phạm tội lần đầu, bị hại có đơn bãi nại tuy nhiên hậu quả bị cáo gây ra làm chết 01 người nên đề nghị không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo trong hạn luật định nên hợp lệ.

Xét lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ mà nội dung bản án sơ thẩm đã nêu, có đủ cơ sở xác định: Khoảng 11 giờ 52 ngày 29/12/2020, Đinh Trung T điều khiển xe ô tô tải biển số 29C-146.08 lưu thông trên đường Xa Lộ Hà Nội đến ngã tư RMK thuộc địa phận phường Trường Thọ, thành phố Thủ Đức thì chuyển làn rẽ phải vào đường số 1 mặc dù đèn tín hiệu giao thông rẽ phải đang màu đỏ, khiến xe tải biển số 29C-146.08 va chạm với xe gắn máy biển số 60AC-030.02 do Phạm Ngọc Đ điều khiển đi cùng chiều. Hành vi của Đinh Trung T đã vi phạm Điều 9, Điều 15 Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm ông Đ tử vong. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là xét xử đúng người, đúng tội.

Đối với kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu, xuyên suốt quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đều thành khẩn khai báo, thể hiện ăn năn, hối cải. Sau khi xảy ra sự việc đã tích cực bồi thường cho gia đình bị hại và được đại diện hợp pháp của bị hại bãi nại, xin giảm hình phạt. Bị cáo có cha tham gia kháng chiến chống Mỹ, được tặng thưởng huân chương kháng chiến. Bản thân là lao động chính, hiện đang trực tiếp chăm sóc cha mẹ già và 02 con nhỏ như xác nhận của Ủy ban nhân dân xã Hoàng Lâu, huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc nên xét không cần bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo với thời gian thử thách nhất định cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị **Đinh Trung T**. Sửa bản án sơ thẩm.

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

+ Xử phạt bị cáo: **Đinh Trung T** 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách là 03 năm, kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú là Ủy ban nhân dân xã Hoàng Lâu, huyện Tam Dương, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích chế định án treo).

Nơi nhận:
- TAND Tối Cao; (1)
- TAND Cấp Cao tại Tp. HCM (1)
- VKSND Tp.HCM; (3)
- VKSND TP. Thủ Đức; (1)
- Chi cục THA TP. Thủ Đức; (1)
- TAND TP. Thủ Đức; (2)
- Công an TP. Thủ Đức; (1)
- Phòng PC 53 - CA Tp. HCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu, hình sự, hồ sơ. (18) (4)

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Hà