

Bản án số: 71/2022/HSST
Ngày 22/9/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN THÀNH - TỈNH BẮC NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Sỹ Cây.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Kim Dung, bà Bùi Thị Lợi.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoa, Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Hằng, Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 9 năm 2022 tại Tòa án nhân dân huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 51/2022/HSST ngày 19 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 60/2022/QĐXX-HSST ngày 31 tháng 8 năm 2022; Quyết định hoãn phiên tòa số 32/2022/QĐST-HS ngày 15/9/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Đức H, sinh năm 1976.

Tên gọi khác: Không.

Nơi ở và HKTT: Thôn Dư Xá, xã Ninh Xá, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Giới tính: Nam. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ học vấn: Lớp 3/12. Họ và tên cha: Nguyễn Đức Phúc, sinh năm 1952. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị Hải, sinh năm 1951. Gia đình bị cáo có 04 chị em, bị cáo là con thứ 2. Vợ: Dương Thị Tới, sinh năm 1976. Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 1997, con nhỏ sinh năm 2003.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Tại bản án số 12/2015/HSST của Tòa án nhân dân huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh đã xử phạt Nguyễn Đức H hình phạt chính bằng tiền với mức phạt là 7.000.000 đồng về tội “Đánh bạc” quy định tại khoản 1 Điều 248 BLHS năm 1999. H đã chấp hành xong hình phạt và quyết định khác của bản án ngày 12/3/2015.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 19/4/2022. Hiện đang tại ngoại ở địa phương.(có mặt tại phiên tòa)

Bị hại: Bà Đoàn Thị Thảo, sinh năm 1973. (có mặt)

Địa chỉ: Thôn Tam Á, xã Gia Đông, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện theo uỷ quyền của bà Thảo:

Ông Ngô Văn Thắng, sinh năm 1967. (chồng bà Thảo – có mặt)

Địa chỉ: Thôn Tam Á, xã Gia Đông, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại:

Ông Nguyễn Văn Viên - Luật sư công ty Luật TNHH NVV (có mặt)

Địa chỉ: Phố Nguyễn Dương Hồ, đường Bình Than, phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 26/6/2021, bà Đoàn Thị Thảo, sinh năm 1973 cùng chị Nguyễn Thị Ngọc, sinh năm 1987 và cháu Mai Ngọc Uyên, sinh năm 2010 (con chị Ngọc) đều ở thôn Tam Á, xã Gia Đông, Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh đi bộ tập thể dục theo thứ tự chị Ngọc đi trước, cháu Uyên đi giữa, bà Thảo đi cuối cùng thành 01 hàng dọc ở rìa đường bên phải theo chiều đi của mình trên đường tránh Quốc lộ 17 - Quốc lộ 38 đoạn thuộc địa phận thôn Tam Á, xã Gia Đông, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (hướng đi từ Quốc lộ 17 đến Quốc lộ 38). Tại thời điểm này, Nguyễn Văn Kiên, sinh năm 2001, trú tại thôn Ngọc Liên, xã Châu Minh, huyện Hiệp Hòa, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu PIAGGIO, màu xanh, biển kiểm soát 30Z9 – 2751 cũng đi trên đường tránh Quốc lộ 17. Do trời tối và không chú ý quan sát nên khi tới gần Kiên đã bóp phanh gấp dẫn đến xe mô tô do Kiên điều khiển bị đổ nghiêng, trượt trên đường rồi va chạm vào gót chân bên phải của bà Thảo. Bà Thảo bị ngã về phía trước và vào cháu Uyên và chị Ngọc dẫn đến bà Thảo, chị Ngọc, cháu Uyên đều bị ngã ra lề đường bên phải theo chiều đang đi của mình. Xe mô tô của Kiên va chạm vào bà Thảo chỉ làm bà Thảo bị xây xước vùng da ở gót chân bên phải, cháu Uyên thì bị xây xước da ở vùng đầu, còn chị Ngọc không bị thương tích gì. Sau đó, bà Thảo, chị Ngọc đứng tranh cãi với Kiên về việc Kiên va chạm vào bà Thảo. Do chưa thống nhất được phương thức giải quyết vụ việc nên bà Thảo bảo chị Ngọc gọi cho chồng bà Thảo là ông Ngô Văn Thắng, sinh năm 1967, trú tại thôn Tam Á, xã Gia Đông, huyện Thuận Thành đến hỗ trợ giải quyết. Trong lúc đợi ông Thắng đến, bà Thảo ngồi xuống lề đường bên phải hướng mặt về phía đường Quốc lộ 17 (hướng ngược lại với hướng của bà Thảo đi bộ và tư thế ngồi mở hai đùi ra). Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, khi ông Thắng vẫn chưa đến thì Nguyễn Đức H, sinh năm 1976, trú tại thôn Dư Xá, xã Ninh Xá, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh có giấy phép lái xe hạng A1 số AC 741627 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 22/6/2007 điều khiển xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, màu đen - vàng, biển kiểm soát: 99F1 - 113.86 đi vào tránh theo hướng đường Quốc lộ 17 đi Quốc lộ 38 (cùng chiều với hướng của bà Thảo và Kiên đã đi). H đi đi đúng phần đường, làn đường của mình khi đến gần vị trí bà Thảo ngồi do không chú ý quan sát nên xe mô tô do H điều khiển đã đâm thẳng vào vùng háng của bà Thảo, rồi tiếp tục trượt và va chạm với xe mô tô của Kiên đang nằm đổ ở rìa đường bên phải dẫn đến tai nạn xảy ra. Hậu quả: Bà Đoàn Thị Thảo bị thương tích nặng phải điều trị tại Bệnh viện đa

khoa tỉnh Bắc Ninh 02 đợt. Đối với Nguyễn Đức H cũng bị thương tích phải điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh từ ngày 27/6/2021 đến ngày 09/7/2021 thì được ra viện. Còn anh Nguyễn Trung Kiên bị thương tích nhẹ.

Qua dựng lại hiện trường cho thấy: Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tại đoạn đường tránh thuộc thôn Tam Á, xã Gia Đông, Thuận Thành, Bắc Ninh. Phía Bắc là hướng đi ra Quốc lộ 17; Phía Nam là hướng đi ra Quốc lộ 38; Phía Đông và Phía Tây tiếp giáp với cánh đồng lúa. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, lòng đường rộng 6,6 mét, giữa tim đường có vạch kẻ nét đứt màu vàng chia đường thành 2 chiều xe chạy riêng biệt. Tại hiện trường xác định xe mô tô biển kiểm soát: 99F1 - 113.86 nằm đổ nghiêng trái trên làn đường bên phải theo hướng từ Quốc lộ 17 đi Quốc lộ 38, đầu xe quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Đông. Đo lần lượt từ trực trước, trực sau vào mép đường phía Tây là 2,05 mét và 3,25 mét. Xe mô tô, biển kiểm soát: 30Z9 - 2751 nằm đổ nghiêng trái trên lề cỏ đường phía Tây nơi xảy ra tai nạn, đầu xe quay hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc. Trục trước, trục sau xe lần lượt cách mép đường phía Tây về phía Đông là 1,3m; 0,3m. Trục trước xe mô tô, biển số: 99F1 - 113.86 cách trục trước xe mô tô, biển số: 30Z9 - 2751 là 2,6m. Vết cày xước, ký hiệu V1 nằm trên làn đường bên phải hướng từ Quốc lộ 17 đi Quốc lộ 38, chiều hướng từ Tây Bắc sang Đông Nam, đầu V1 cách mép đường phía Tây là 1,1m, cuối V1 trùng với bàn đạp chân bên trái người lái xe mô tô, biển kiểm soát: 99F1 - 113.86 và cách mép đường phía Tây là 2,75m. Trục trước xe mô tô, biển kiểm soát: 30Z9 - 2751 cách cột mốc x10 là 4,4m.

- Tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành qua khám nghiệm phương tiện tai nạn cho thấy: Tiến hành khám nghiệm xe mô tô PIAGGIO, màu xanh, biển kiểm soát: 30Z9 – 2751 phát hiện:

- + Vỡ mất mảnh phía trên và bên phải đầu trước, mặt đèn pha.
- + Mặt trước trên phần ốp nhựa còn lại có dấu vết xước (5,5x1,2)cm. Vị trí dấu vết sát với cạnh trước ngoài bên trái.
- + Cụm tay phanh bên trái xoay xuống dưới. Mặt trước trên của tay phanh này có dấu vết mài mòn (1x1)cm.
- + Mặt trước trên tay lái bên trái có dấu vết xước vỏ bọc (2,5x1,4)cm.
- + Khuyết toàn bộ miếng gắn phía trước trên ốp nhựa trước cổ xe. Mặt trước nửa bên trái ốp nhựa này có dấu vết nứt vỡ kích thước (25x16)cm.
- + Mặt bên trái của ốp nhựa này có dấu vết rách giấy dán kích thước (27x5)cm.
- + Đầu phía dưới bên trái ốp nhựa này có dấu vết xước mài mòn kích thước (4x1)cm, chiều từ trước về sau. Mặt ngoài ốp nhựa phía trước dưới sàn để chân và mặt bên trái ốp sàn để chân có dấu vết trượt xước kích thước (14x6)cm. Phía sau bên dưới dấu vết này khe giữa sàn để chân và ốp nhựa phía dưới có mắc nhiều đất màu nâu xám và các cọng thực vật màu vàng khô, trên diện (20x3)cm.
- + Mặt bên trái phần ốp nhựa để chân vị trí ngồi sau có dấu vết xước kích thước (17x3)cm.
- + Mặt ngoài sườn xe bên trái có dấu vết xước kích thước (16x0,7)cm.

+ Mặt cạnh phía ngoài bàn gạt để chân trống giữa có dấu vết màu han gỉ kích thước (2,5x1,5)cm. Khe giữa cần gạt này và hộp dây đai chuyển động có mắc nhiều cọng thực vật màu vàng khô và đất bẩn màu đen.

+ Mặt đèn báo rẽ phía trước bên phải có dấu vết trượt màu trắng kích thước (11x4,5)cm, dấu vết cách mặt nằm bên trái của xe 40cm, cách mặt đứng xe 70cm.

+ Mặt ngoài bên phải ốp nhựa ngay dưới đèn báo rẽ này có dấu vết trượt bám dính chất màu trắng kích thước (10,5x3,2)cm. Dấu vết cách mặt nằm bên trái của xe 44cm, cách mặt đứng của xe 63cm.

+ Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng do tai nạn nên không kiểm tra được kỹ thuật an toàn của xe (BL: 87, 88).

- Tiến hành khám nghiệm xe mô tô JUPITER, nhãn hiệu YAMAHA, màu vàng đen, biển số: 99F1 - 113.86 phát hiện:

+ Mặt trước góc phía trên bên trái đèn báo rẽ phía trước và góc ốp nhựa xung quanh vị trí này có dấu vết xước mài mòn, kích thước (8x5)cm.

+ Mặt trước ngoài đầu tay lái bên trái có dấu vết mài mòn, kích thước (3,2x2,4)cm.

+ Mặt ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái có dấu vết xước, kích thước (11,5x6,5)cm.

+ Vỡ mất mảnh toàn bộ ốp nhựa phía trước cổ xe.

+ Cánh yếm bên phải vỡ bung rời một phần còn mắc lại ở đầu phía dưới. Mặt ngoài cánh yếm này có dấu vết trượt, kích thước (8x3)cm. Vị trí dấu vết sát với cạnh phía trước cánh yếm, cách mặt đứng xe từ 57 - 62cm.

+ Góc phía trước bên dưới cánh yếm bên trái có dấu vết vỡ mất mảnh, kích thước (7,5x4,5)cm, dấu vết cách mặt đứng xe 70cm. Từ dấu vết này có đường nứt về sau dài 8,5cm. Vỡ mất mảnh nửa phía trước và bên phải chắn bùn bánh trước còn lại một phần bên trái phía trước của nửa chắn bùn, kích thước (13x9)cm.

+ Đầu bàn đạp lên số có dấu vết màu han gỉ, kích thước (1,3x0,7)cm.

+ Mặt trước dưới bàn để chân bên trái người ngồi trước có dấu vết màu han gỉ, kích thước (8,5x2)cm.

+ Mặt cạnh phía ngoài của tai gấn phía dưới bàn để chân bên trái người ngồi sau có dấu vết màu han gỉ, kích thước (1x0,8)cm.

+ Mặt ngoài sườn xe bên trái có dấu vết xước, kích thước (18x1,2)cm.

+ Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng do tai nạn nên không kiểm tra được kỹ thuật an toàn của xe.

Ngày 31/8/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 157/QĐTCGD-CSĐT trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định cơ chế hình thành dấu vết, vị trí va chạm đối với vụ việc trên. Tại Kết luận giám định số 175/KLGD(CH) – PC09 ngày 23/9/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Không xác định được dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 30Z9 - 2751 và xe mô tô biển kiểm soát 99F1 - 113.86.

Về thương tích của bà Thảo: Bà Thảo bị đa vết thương. Ngày 23/9/2021 và ngày 15/10/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 168, 188/QĐTCGD - CSĐT trưng cầu Viện khoa học hình sự - Bộ Công an để giám định tỷ lệ phần trăm, cơ chế hình thành thương tích của bà Đoàn Thị Thảo. Tại Kết luận giám định số 7696/KL-KTHS ngày 17/3/2022 của Viện khoa học hình sự, Bộ Công an ra kết luận bà Thảo bị tổn thương cơ thể với thương tích 77%.

Ngày 13/10/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Thành đã trưng cầu Trung tâm giám định pháp y tỉnh Bắc Ninh giám định tỷ lệ phần trăm thương tích và cơ chế hình thành của Nguyễn Đức H, Nguyễn Trung Kiên và cháu Mai Ngọc Uyên nhưng bị cáo H, anh Kiên và đại diện cháu Uyên từ chối giám định.

Về thu giữ vật chứng và xử lý của vụ án: Ngày 09/8/2021, Cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Thành đã thu giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu đen - vàng, biển kiểm soát 99F1 - 113.86; 01 phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Đức H và các giấy tờ liên quan đến xe; 01 xe mô tô nhãn hiệu PIAGGIO, màu xanh, biển kiểm soát 30Z9 - 2751, 01 phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Trung Kiên và các giấy tờ liên quan đến xe. Sau đó cơ quan điều tra đã trả lại xe và giấy phép lái xe cho Kiên; trả lại xe cho H.

Về trách nhiệm dân sự: Giữa bà Thảo, chị Ngọc và cháu Uyên đã tự thoả thuận xong và không có yêu cầu gì về bồi thường dân sự. Đối với bị cáo H đã tự nguyện bồi thường cho bà Thảo số tiền 50.000.000 đồng, sau đó đến ngày 19/9/2022 bị cáo H bồi thường tiếp số tiền 150.000.000 đồng, tổng số tiền bồi thường là 200.000.000 đồng. Các bên xác định việc bồi thường đã xong và không có yêu cầu bồi thường gì khác.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 56/CT-VKSTT ngày 14/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố Nguyễn Đức H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ Luật hình sự.

Tại phiên toà, bị cáo H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố và thừa nhận bản Cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội. Đối với bị hại là bà Thảo đều khai đúng với nội dung như đã khai tại Cơ quan điều tra. Về trách nhiệm dân sự hai bên đã tự nguyện thoả thuận với nhau nên không yêu cầu Toà án giải quyết.

Trong phần tranh tụng, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành thực hành quyền công tố tại phiên toà trình bày bản luận tội. Sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị áp dụng dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ Luật hình sự. Điều 47; Điều 48 Bộ Luật hình sự. Điều

106; Điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, xử phạt Nguyễn Đức H từ 14 đến 20 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 đến 40 tháng. Về trách nhiệm dân sự do hai bên đã tự thỏa thuận xong và không có yêu cầu nên không xem xét giải quyết. Trả lại bị cáo H một giấy phép lái xe hạng A1 số AC 741627 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 22/6/2007.

Bị cáo H nhận tội, không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Phía đại diện bị hại cũng không có ý kiến tranh luận. Luật sư bảo vệ quyền lợi cho bị hại có ý kiến tranh luận cho rằng trong quá trình điều tra bị cáo H đã không thành khẩn khai báo, bị cáo không thừa nhận hành vi lái xe trực tiếp đâm vào bà Thảo mà bị cáo cho rằng sau khi ngã thì xe của bị cáo mới va vào bà Thảo gây nên thương tích. Chỉ đến tại phiên tòa bị cáo mới thừa nhận hành vi điều khiển xe mô tô đâm vào bà Thảo nên bị cáo không được hưởng tình tiết thành khẩn khai báo.

Trong lời nói sau cùng bị cáo H đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện cải tạo tại địa phương.

Với nội dung trên:

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Đức H tại phiên tòa ngày hôm nay phù hợp phù hợp với lời khai của những người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe tai nạn cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ để kết luận: Nguyễn Đức H có giấy phép lái xe hạng A1 số AC 741627 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 22/6/2007. Khoảng 21 giờ ngày 26/6/2021, H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu đen – vàng biển kiểm soát 99F1 - 113.86 đi trên đường tránh Quốc lộ 17- Quốc lộ 38 (hướng từ quốc lộ 17 đến quốc lộ 38). Khi đến đoạn đường thuộc thôn Tam Á, xã Gia Đông, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh do không chú ý quan sát nên xe mô tô do H điều khiển đã đâm thẳng vào vùng háng của bà Đoàn Thị Thảo gây cho bà Thảo bị thương tích tổn hại 77% sức khỏe.

Hành vi điều khiển phương tiện giao thông không quan sát, không đảm bảo an toàn của bị cáo H đã vi phạm vào quy định của Luật giao thông đường bộ. Hậu quả của việc điều khiển phương tiện vi phạm luật giao thông đường bộ đã gây thương tích cho bà Thảo với tỷ lệ thương tích 77% nên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ Luật hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[2]. Xét về tích chất, nguyên nhân, mức độ phạm tội cũng như các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo thì thấy:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng và là mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông trên đường bộ do vậy cần phải xử lý nghiêm mới có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung.

Về nguyên nhân phạm tội, bị cáo vì chủ quan khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đã không quan sát dẫn đến gây tai nạn cho bà Thảo.

Về tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Về tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra mặc dù bị cáo còn quanh co cho rằng sau khi xe bị cáo bị đổ trượt trên đường mới va vào bà Thảo, nhưng tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận việc khi tham gia giao thông bị cáo đã không đi đúng tốc độ, không quan sát dẫn đến đâm xe vào vùng háng của bà Thảo gây lên tai nạn cho bà Thảo. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo cũng đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi phạm tội bị cáo đã có thăm hỏi bị hại cũng như thực hiện việc bồi thường, khắc phục hậu quả cùng với gia đình người bị hại nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ Luật hình sự. Tại phiên tòa đại diện bị hại cũng như Luật sư bảo vệ quyền lợi cho bị hại cũng có đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự. Bị cáo phạm tội do lỗi vô ý và có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo cũng có nơi cư trú rõ ràng. Mặc dù bị cáo thời điểm năm 2015 cũng đã bị Tòa án kết án về tội “Đánh bạc”, tuy nhiên bị cáo đã được xóa án tích với thời gian đã lâu. Do vậy Hội đồng xét xử thấy rằng chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà phạt tù cho hưởng án treo để bị cáo có cơ hội cải tạo tại địa phương cũng là một bài học sâu sắc cho bị cáo để có ý thức chấp hành pháp luật tốt, nhất là ý thức chấp hành luật giao thông khi tham gia giao thông đường bộ.

[3]. Về phân trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi vụ việc xảy ra bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền là 200.000.000 đồng để khắc phục một phần hậu quả. Hai bên đã thống nhất xong việc bồi thường và không đề nghị Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết trong vụ án.

[4]. Về xử lý vật chứng: Ngày 01/12/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành đã trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu đen - vàng, biển kiểm soát: 99F1 - 113.86 và các giấy tờ liên quan đến xe cho Nguyễn Đức H; 01 xe mô tô nhãn hiệu PIAGGIO, màu xanh, biển kiểm soát 30Z9 – 2751, 01 phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Trung Kiên và các giấy tờ liên quan đến xe cho anh Nguyễn Trung Kiên nên cũng không xem xét giải quyết. Trả lại bị cáo H 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AC 741627 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 22/6/2007

[5]. Liên quan đến vụ án có Nguyễn Trung Kiên là người điều khiển xe máy không chú ý quan sát đã va vào gót chân của bà Thảo nhưng không gây thương tích

gì. Hành vi của Kiên đã được Cơ quan điều tra xử phạt vi phạm hành chính là có căn cứ nên Hội đồng xét xử cũng không xem xét giải quyết.

[6]. Về án phí: Bị cáo H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ Luật hình sự. Điều 47; Điều 48 Bộ Luật hình sự. Điều 106; Điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, tuyên xử.

1. Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H 13 (Mười ba) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 26 (Hai mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo H cho UBND xã Ninh Xá, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh quản lý giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo H đã bồi thường cho bà Thảo số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng), các bên không có yêu cầu gì về phần trách nhiệm dân sự nên không xem xét giải quyết.

3. Về vật chứng của vụ án: Trả lại bị cáo H 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số AC 741627 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 22/6/2007 (lưu trong hồ sơ vụ án).

4. Về án phí: Buộc bị cáo H phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo H, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND huyện Thuận Thành.
- Công an huyện Thuận Thành.
- Chi cục THA dân sự huyện Thuận Thành.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu hồ sơ vụ án, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa.

Nguyễn Sỹ Cây