

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KV 13 - GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2025/HS-ST

Ngày: 16-9-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KV 13 - GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Tứ Hải.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Ngọc Lan và ông Nguyễn Văn Thám.

- Thư ký phiên tòa: Bà Võ Thị Hương - Thư ký Tòa án nhân dân KV 13 - Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân KV 13 - Gia Lai tham gia phiên tòa:
Bà Phan Thị Huyền Bích - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 9 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân KV 13 - Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 02/2025/TLST-HS ngày 16/7/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2025/QĐXXST-HS ngày 26 ngày 8 năm 2025 đối với bị cáo:

Phạm Đình C, sinh ngày 24/8/1980 tại A, Bình Định; nơi cư trú: Thôn N, xã N, thị xã A, tỉnh Bình Định (nay là thôn N, xã A, tỉnh Gia Lai); căn cước công dân số: 052080012630, cấp ngày 21 tháng 9 năm 2021; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Đình L và bà Nguyễn Thị P; vợ là Lê Thị Thu H; bị cáo có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 14 tháng 4 năm 2025 cho đến nay; có mặt.

- Bị hại: Nguyễn Hoàng P1, sinh năm 1993; địa chỉ: Thôn A, xã C, tỉnh Gia Lai; căn cước công dân số: 064093003229, cấp ngày 22 tháng 4 năm 2021; có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Ông Nguyễn Công C1, sinh năm 1959; địa chỉ: Thôn A, xã C, tỉnh Gia Lai; căn cước công dân số: 502059001052, cấp ngày 22 tháng 4 năm 2021; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Đình C có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh B (nay là tỉnh Gia Lai) cấp ngày 05/5/2023. Khoảng 18 giờ 00 phút ngày 08/02/2025, Phạm Đình C điều khiển xe ô tô biển số 77C-176.96 từ nhà ở thôn N, xã A, tỉnh Gia Lai đi đến phường A, tỉnh Gia Lai để chở hàng. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, xe của C đến đoạn Cầu A thuộc Km 73+450m, Quốc lộ A tại Tổ D, phường N, thị xã A, tỉnh Gia Lai (nay là Tổ D N, phường A, tỉnh Gia Lai) với tốc độ khoảng 50 – 55 km/h hướng phường Q đi phường P. Lúc này, C điều khiển xe ô tô lưu thông lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi thì phát hiện có ánh đèn xe mô tô biển số 81G1-186.23 do Nguyễn Hoàng P1 điều khiển lưu thông ngược chiều cách xe của C khoảng 60 - 70 mét, xe C vẫn giữ nguyên tốc độ. Khi xe C đi qua khỏi Cầu A, cách xe của P1 khoảng 02 -03 mét thì C phát hiện xe Phụng chạy sang phần đường xe mình nên C đánh lái sang phần đường bên trái để tránh xe Phụng nhưng do khoảng cách hai xe quá gần nên xe ô tô do C điều khiển tông vào xe P1 làm xe mô tô do P1 điều khiển ngã xuống đường. Sau đó, C đánh lái sang lề phải theo hướng đi của mình, cách vị trí va chạm khoảng 50 mét thì cho xe dừng lại.

Sau khi tai nạn xảy ra, P1 được đưa đến Trung tâm y tế thị xã A cấp cứu, rồi chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh B điều trị, đến ngày 25/02/2025 xuất viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng thuộc Km 73+450m Quốc lộ A thuộc Tổ D, phường N, thị xã A, tỉnh Gia Lai (nay là Tổ D N, phường A, tỉnh G). Đoạn đường Quốc lộ 19 được trải nhựa bằng phẳng rộng 11,3 m gồm hai chiều đường, áp dụng lưu thông hai chiều được phân cách bằng vạch sơn kẻ đường màu vàng đứt quãng. Chiều đường hướng Bình Định đi Gia Lai rộng 5,6m. Nơi đây không có biển báo hiệu, chướng ngại vật, cọc tiêu, rào chắn. Chọn chiều đường hướng Bình Định đi Gia Lai làm chiều hướng khám nghiệm. Chọn mép đường phía bên phải hướng theo chiều hướng khám nghiệm làm mép đường chuẩn, điểm mốc trụ điện số 471/AKH/29. Trong quá trình khám nghiệm đã phát hiện ghi nhận các dấu vết hiện trường như sau:

(1). Mảnh vỡ nhựa màu đen có diện (60x30) cm, đo từ tâm (1) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 5,3m, đến tâm trục bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô tải 77C-176.96 là 60,2m.

(2). Mảnh vỡ nhựa màu xám bạc có diện (40x30)cm; đo từ tâm (2) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 5,6m, đến tâm trục bánh xe phía trước của xe mô tô 81G1-186.23 là 11,10m.

(3). Vết cày dài 26cm có hướng Gia Lai đi Bình Định, đo từ đầu vết (3) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 2,55m, đuôi vết nằm ngang dưới góc đỡ chân phía sau bên phải của xe mô tô 81G1- 186.23.

(4). Xe mô tô 81G1- 186.23 nằm ngả nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng lề trái, đuôi xe hướng lề phải (tính theo chiều hướng khám nghiệm). Đo từ tâm trục bánh trước (4) đến tâm trục bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô tải 77C-176.96 là 84,3m, đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 3,150m. Đo từ tâm trục bánh sau (4) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 2,15m, đến điểm mốc là 15,6m.

(5). Vết màu đỏ đen (dạng máu) có diện (0,55x0,6)m. Đo từ tâm (5) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 1,5m, đến tâm trục bánh sau (4) là 1,90m.

(6). Mũ bảo hiểm màu xanh gãy vỡ nằm trên lề đường. Đo từ tâm (6) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 0,40m; đến tâm trục bánh sau của xe (4) là 10,9m.

(7). Cụm gương chiếu hậu gãy vỡ nằm trên mép đường bên phải hướng Bình Định đi Gia Lai có diện (80x35)cm. Đo từ tâm (7) đến tâm (6) là 1,450m.

(8). Xe ô tô tải 77C-176.96 đứng yên trên mặt đường, đầu xe quay hướng Gia Lai, đuôi xe quay hướng Bình Định. Đo từ tâm trục bánh trước bên trái của (8) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 1,70m. Đo từ tâm trục bánh sau bên trái (8) đến điểm gần nhất của mép đường chuẩn là 1,56m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

- Đối với xe ô tô 77C -176.96: Nhãn hiệu Thaco, màu xanh, số khung 000BFC044986, số máy: LQB412018951: Cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên phải bề vỡ nhựa diện (35x30) cm. Đo từ điểm cao nhất đến mặt đất là 1,2m, thấp nhất đến mặt đất là 0,9m. Cửa xe phía trước bên phải ngay chữ “G” trong cụm từ “TLBT: 4.205KG” có bám dính vết màu đỏ (dạng máu) có diện (2x3)cm. Cửa xe phía trước bên phải có vết trầy xước sơn, kim loại diện (40x8)cm; Đo từ điểm cao nhất cách mặt đất là 1m, thấp nhất cách mặt đất là 0,95m. Cụm

gương chiếu hậu bên phải phía trước gãy vỡ, bung rời khỏi vị trí định vị ban đầu. Mâm xe phía trước bên phải bám dính màu đỏ, đen (dạng máu) có diện tích (12x9,5)cm. Đo từ điểm gần nhất cách tâm trục mâm xe phía trước bên phải 2cm. Đo từ điểm xa nhất cách tâm trục mâm phía xe phía trước bên phải là 14cm. Lốp bánh xe phía trước bên phải có vết mài mòn cao su diện tích (14,5x9)cm nằm ngay vùng chữ “PET...”. Hông thành của xe phía trước bên phải tiếp giáp cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên phải có vết bong tróc sơn, mài mòn, móp lún kim loại, bám dính vết màu đen diện tích (12x5)cm.

- Đối với xe mô tô 81G1-186.23: Nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius Fi, màu đen xám, số khung 1710HY181761, số máy E3T6E264114: Bánh xe phía trước cong vênh có chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, từ trái sang phải, mâm trục bánh trước gãy vỡ kim loại diện tích (30x30)cm. Dè chắn bùn phía trước gãy vỡ nhựa diện tích (10x15)cm. Gương chiếu hậu phía trước bên trái bung rời khỏi vị trí định vị ban đầu. Gác đỡ chân phía trước bên trái, cần đạp số cong vênh dính sát vào ổ trục. Tay cầm lái bên trái có vết mài mòn cao su diện tích (2x1,5)cm. Bửng chắn gió phía trước bên trái có vết trầy xước nhựa, bám dính đất, cát diện tích (33x12)cm. Gác đỡ chân phía sau bên trái có vết trầy xước cao su làm sáng bóng kim loại diện tích (2,5x1)cm. Ốp nhựa bảo vệ thân, hông xe phía bên trái có vết trầy xước nhựa diện tích (53x6)cm. Bửng chắn gió phía trước bên phải có vết gãy vỡ, trầy xước nhựa diện tích (28x23)cm. T chân phía bên phải cong đẫy từ trên xuống mặt đất.

Tại Bản kết luận giám định tư pháp ngày 25/02/2025 của Sở giao thông vận tải tỉnh G kết luận: Xe ô tô, biển số 77C-176.96 tại thời điểm giám định không đảm bảo an toàn kỹ thuật (đèn lùi không sáng khi cài số).

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 93/KLTTCT-TTPY ngày 08/4/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh G kết luận Nguyễn Hoàng P1:

1. Các kết quả chính:

- 01 sẹo vết thương phần mềm hình vòng cung vùng trán cung mày bên phải.
- 01 sẹo mổ bờ dưới cung mày mắt phải
- 01 sẹo vết thương phần mềm + sẹo mổ vùng cung mày mắt trái.
- 01 sẹo vết thương phần mềm mặt mu xương bàn 2-3-4 bàn tay phải.
- Mặt mu đốt bàn ngón II bàn tay phải có nhiều sẹo nhỏ li ti.
- 01 sẹo vết thương phần mềm mặt mu đốt gần ngón V bàn tay phải.

- 01 sẹo vết thương phần mềm mặt trong bàn tay phải nằm dọc theo xương bàn 5.
- 01 sẹo vết thương phần mềm hình vòng cung nằm ngang mặt mu xương bàn 1-2-3 bàn tay trái.
- 01 sẹo vết thương phần mềm mặt mu bờ trong đốt gần ngón I bàn tay trái.
- 01 sẹo vết thương phần mềm mặt mu bờ ngoài đốt gần ngón 1 bàn tay trái.
- 01 sẹo vết thương phần mềm + sẹo mổ nằm dọc kéo dài từ mặt trước 1/3 dưới cẳng chân phải xuống bờ trước mắt cá ngoài bàn chân phải.
- 01 sẹo vết thương phần mềm + sẹo mổ nằm dọc mu chân đến kẽ xương bàn 4-5 bàn chân phải.
- 01 sẹo vết thương phần mềm hình chữ “A” mặt mu xương bàn 4-5 bàn chân phải.
- 01 sẹo vết thương phần mềm hình chữ “Y” mặt trước gối phải.
- Chấn thương sọ não: Dập, xuất huyết não trán 2 bên, thái dương phải tại thời điểm giám định còn hình ảnh nhuyển não kích thước 7,65cm trên phim CT Scanner.
- Chấn thương sọ não: Tụ máu dưới màng cứng trán 2 bên, thái dương trái tại thời điểm giám định không còn hình ảnh tổn thương trên phim CT Scanner.
- Chấn thương sọ não: Xuất huyết khoang dưới nhện đỉnh hai bên tại thời điểm giám định không còn hình ảnh tổn thương trên phim CT Scanner.
- Chấn thương sọ não: Vỡ lún xương hộp sọ vùng trán 2 bên có mảnh rời, đường nứt vỡ lan xuống xương nền sọ (trần ổ mắt 2 bên) kích thước 5,38cm, không ảnh hưởng thị lực.
- Chấn thương sọ não gãy xương sọ thái dương trái.
- Chấn thương sọ não gãy có mảnh rời xương sọ thái dương phải.
- Chấn thương gãy cung gò má phải can tốt, không ảnh hưởng chức năng.
- Chấn thương gãy xương hàm trên bên phải can tốt, không ảnh hưởng chức năng.
- Chấn thương gãy thành trước và thành ngoài xoang hàm phải không di lệch.
- Chấn thương gãy xương cánh mũi trái, xương vách ngăn mũi, không ảnh hưởng chức năng thở.

- Chấn thương gãy xương bàn 3 bàn tay phải, can tốt, không ảnh hưởng chức năng.

- Chấn thương gãy xương bàn 2-3-4 bàn chân phải, bệnh nhân đi lại khó khăn.

- Chấn thương cổ chân phải: Gãy xương gót, xương sên, xương hộp gây hậu quả cứng khớp cổ chân tư thế cơ năng.

Chấn thương gãy xương đốt gần ngón V chân phải hậu quả cứng khớp đốt bàn tư thế cơ năng.

2. Kết luận:

Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Hoàng P1 tại thời điểm giám định là 87% (tám mươi bảy phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại Kết luận định giá tài sản số 04/KL-HĐĐGTS ngày 20/3/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thị xã A xác định:

- Giá trị thiệt hại của 01 xe ô tô biển số 77C-176.96, nhãn hiệu THACO, số loại OLLIN450, loại xe tải có mui, màu xanh, số máy LQB412018951, số khung 000BFC044986, tải trọng hàng hóa 5000kg, bị hư hỏng do tai nạn giao thông tại thời điểm ngày 08/02/2025 là 1.476.000 đồng.

- Giá trị thiệt hại của 01 xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, loại: Sirius FI, màu đen xám, Biển kiểm soát 81G1-186.23, số khung: 1710HY181761, số máy: E3T6E264114, bị hư hỏng do tai nạn giao thông tại thời điểm ngày 08/02/2025 là 1.669.999 đồng.

Biên bản kiểm tra nồng độ cồn lập lúc 21h05' ngày 08/02/2025 tại Trung tâm y tế thị xã A, do cán bộ Phòng C2 Công an tỉnh G kiểm tra đối với Nguyễn Hoàng P1: 0,581 mg/l khí thở.

Biên bản kiểm tra nồng độ cồn lúc 21h30' ngày 08/02/2025 tại Trung tâm y tế thị xã A, do cán bộ Phòng C2 Công an tỉnh G kiểm tra đối với Phạm Đình C: 0,000mg/100ml khí thở.

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã thu giữ các vật chứng gồm: Mảnh vỡ nhựa màu đen diện (40x12) cm; 01 Xe ô tô tải biển kiểm soát 77C-176.96, số khung 000BFC044986, số máy LBQ412018951; 01 xe mô tô biển số 81G1-186.23, số máy E3T6E264114, số khung: 1710HY181761; 01 Giấy phép lái xe hạng FC tên

Phạm Đình C, số 520116002762 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp có thời hạn đến 05/5/2028; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS xe ô tô 77C-176.96 thời hạn 03/02/2026; 01 Giấy hẹn trả chứng nhận kiểm định xe 77C-176.96 do đơn vị kiểm định 77030 cấp có giá trị 15 ngày kể từ ngày 06/02/2025; 01 giấy đăng ký xe 77C-176.96 số 029728 do Công an tỉnh B cấp.

Ngày 27/3/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh G đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu gồm:

- Trả lại cho ông Nguyễn Công C1 01 xe mô tô biển kiểm soát 81G1-186.23 và Giấy đăng ký xe mô tô 81G1 186.23 số 012835.

- Trả lại cho Phạm Đình C 01 xe ô tô BKS 77C-176.96; 01 Giấy hẹn trả chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật của xe ô tô 77C-176.96 do đơn vị kiểm định 7703D cấp có giá trị 15 ngày kể từ ngày 06/02/2025; Giấy đăng ký xe ô tô 77C-176.96; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô 77C-176.96.

Tại Bản cáo trạng số: 02/CT-VKS ngày 15/7/2025 của Viện kiểm sát nhân dân KV 13 - Gia Lai đã truy tố bị cáo Phạm Đình C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân KV 13 – Gia Lai giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phạm Đình C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Phạm Đình C từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm kể từ ngày tuyên án.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại Giấy phép lái xe hạng FC số 520116002762 mang tên Phạm Đình C do Sở giao thông vận tải tỉnh B (nay là tỉnh Gia Lai) cấp có thời hạn đến ngày 05/5/2028; tịch thu tiêu hủy: 01 (một) mảnh nhựa màu đen diện (40x12) cm.

Về án phí: Đề nghị buộc bị cáo Phạm Đình C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Lời khai của anh Nguyễn Hoàng P1 tại phiên tòa thể hiện: Vào khoảng 17 giờ ngày 08/02/2025 anh P1 có uống bia với một số người bạn, đến khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày anh P1 điều khiển chiếc xe mô tô biển số 81 G1 – 18623 của ông Nguyễn Công C1 để về nhà tại Thôn A, xã S, thị xã A (nay là xã C, tỉnh Gia Lai). Sau đó xảy ra tai nạn do bị thương nặng nên anh P1 không thể nhớ lại sự việc.

Sau này, anh P1 mới nghe nói là do va chạm với xe ô tô do bị cáo Phạm Đình C điều khiển đi ngược chiều. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo phạm Đình C đã bồi thường cho anh 12.000.000đ để hỗ trợ chi phí điều trị. Theo anh P1 tai nạn xảy ra là ngoài ý muốn của hai bên, mặt khác cũng xuất phát từ một phần lỗi của anh P1 nên anh P1 yêu cầu miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Phạm Đình C, đồng thời không yêu cầu bị cáo Phạm Đình C phải bồi thường thêm.

Lời khai của ông Nguyễn Công C1 tại phiên tòa thể hiện: Ông là cha đẻ của anh Nguyễn Hoàng P1 và là chủ sở hữu chiếc xe mô tô biển số 81 G1. 18623. Ngày 08/02/2025, Nguyễn Hoàng P1 điều khiển chiếc xe mô tô nói trên do va chạm với xe ô tô do bị cáo Phạm Đình C điều khiển dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm cho Nguyễn Hoàng P1 bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 87% và xe mô tô biển số 81G1-186.23 bị hư hỏng thiệt hại 1.669.999 đồng. Sau khi xảy ra tai nạn Phạm Đình C đã có trách nhiệm trong việc đưa Nguyễn Hoàng P1 đi đến cơ sở y tế cấp cứu, điều trị, thường xuyên thăm hỏi, động viên và đã bồi thường cho gia đình 12.000.000đ để hỗ trợ chi phí điều trị. Do điều kiện kinh tế của gia đình bị cáo Phạm Đình C khó khăn, tai nạn xảy ra là ngoài ý muốn của các bên nên ông không yêu cầu bị cáo Phạm Đình C phải bồi thường thiệt hại do xe mô tô biển số 81G1-186.23 bị hư hỏng và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Đình C thừa nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố, bị cáo ăn năn về hành vi phạm tội của mình và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự, do đó, hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có tại hồ sơ vụ án do đó đã có đủ cơ sở xác định:

Vào khoảng 20 giờ 00 phút ngày 08 tháng 02 năm 2025, Phạm Đình C điều khiển xe ô tô biển số 77C-176.96 lưu thông trên Quốc lộ A hướng phường Q đi phường P. Khi đến Km 73+450m, Quốc lộ A thuộc Tổ D, phường N, thị xã A, tỉnh Gia Lai (nay là phường A, tỉnh Gia Lai), C điều khiển xe ô tô biển số 77C-176.96

chạy lấn sang phần đường xe ngược chiều nên xe ô tô do C điều khiển tông vào xe mô tô biển số 81G1-186.23 do Nguyễn Hoàng P1 điều khiển chạy hướng ngược chiều và đang sang trái đường dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm cho Nguyễn Hoàng P1 bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 87%; xe ô tô biển số 77C-176.96 bị hư hỏng thiệt hại 1.476.000 đồng, xe mô tô biển số 81G1-186.23 bị hư hỏng thiệt hại 1.669.999 đồng. Hành vi của Phạm Đình C đã vi phạm khoản 1 Điều 10, khoản 1 Điều 17 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 gây hậu quả làm Nguyễn Hoàng P1 bị tổn hại 87% sức khỏe là nghiêm trọng. Do đó, đã đủ cơ sở tuyên bố bị cáo Phạm Đình C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Mặt khác, tai nạn xảy ra cũng xuất phát từ một phần lỗi của bị hại khi điều khiển xe mô tô chạy không đúng phần đường, lấn sang phần đường của xe ngược chiều, điều khiển phương tiện giao thông trong hơi thở có nồng độ cồn 0.581 mg/l khí thở là vi phạm khoản 2 Điều 9, khoản 1 Điều 10 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy, cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Về hình phạt: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ làm bị thương 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể 87% và gây thiệt hại về tài sản cho người khác là nghiêm trọng. Do đó, cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, không có tiền án, tiền sự, có nghề nghiệp và nơi cư trú rõ ràng, phạm tội nhưng có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, sau khi phạm tội đã có trách nhiệm thăm hỏi, động viên, bồi thường thiệt hại cho bị hại và được bị hại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Mặt khác, nguyên nhân dẫn đến tai nạn cũng xuất phát từ một phần lỗi của bị hại. Vì vậy cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục và răn đe.

Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo là lao động chính trong gia đình việc cấm hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định sẽ ảnh hưởng đến cuộc sống của gia

đình bị cáo. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung là “Cấm hành nghề” theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[6] Về dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo Phạm Đình C đã bồi thường cho bị hại 12.000.000đ. Tại phiên tòa anh Nguyễn Hoàng P1 không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm, ông Nguyễn Công C1 không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại do xe mô tô biển số 81 G1 - 18623 bị hư hỏng nên Hội đồng xét xử không xét về dân sự.

[7] Về vật chứng: Do không áp dụng biện pháp cấm hành nghề lái xe nên trả lại cho bị cáo Phạm Đình C: Giấy phép lái xe hạng FC số 520116002762 mang tên Phạm Đình C do Sở giao thông vận tải tỉnh B (nay là tỉnh Gia Lai) cấp có thời hạn đến ngày 05/5/2028. Đối với 01 (một) mảng nhựa màu đen diện (40x12) cm không có giá trị nên tịch thu tiêu hủy.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 260, khoản 1 Điều 268, khoản 1 Điều 299, Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự 2015.

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phạm Đình C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Phạm Đình C 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 16 tháng 9 năm 2025).

Giao bị cáo Phạm Đình C cho Ủy ban nhân dân xã A, tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Phạm Đình C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm

nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo Phạm Đình C: Giấy phép lái xe hạng FC số 520116002762 mang tên Phạm Đình C do Sở giao thông vận tải tỉnh B (nay là tỉnh Gia Lai) cấp có thời hạn đến ngày 05/5/2028.

- Tịch thu tiêu hủy: 01 (một) mảnh nhựa màu đen diện (40x12) cm.

(Đặc điểm, tình trạng vật chứng như Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 22/7/2025 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh G và Phòng thi hành án dân sự KV 13 – Gia Lai).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Phạm Đình C phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án (16/9/2025) bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND KV 13;
- Công an tỉnh Gia Lai;
- Thi hành án dân sự tỉnh Gia Lai;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Đã ký)

Bùi Tú Hải