TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 22 /2018/HS-PT
Ngày: 06/02/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Bùi Đình Thông

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Bích Đào

Bà Trần Thị Thu Hiền

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hải Thuần, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 02 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 02/2018/HSPT ngày 02 tháng 01 năm 2018 đối với bị cáo Nguyễn Chí K do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 36/2017/HS-ST ngày 23/11/2017 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Hà Tĩnh.

- Bị cáo có kháng cáo

Nguyễn Chí K; sinh ngày 05/6/1988; trú tại: Xóm 5, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; con ông Nguyễn Trọng T và bà Nguyễn Thị T; vợ: Lê Thị Kiều O và 01 con sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Vụ án có người đại diện hợp pháp của bị hại là: Anh Võ Văn T (Chồng của bị hại) nhưng không có kháng cáo, án không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập tham gia phiên tòa phúc thẩm.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Chí K sinh năm 1988, trú tại xóm 5 xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh đã học và được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng FB2, số 400108005170 ngày

07/3/2016. K đang hợp đồng lái xe cho Công ty TNHH N có trụ sở đóng tại phường T, thành phố L, tỉnh Lạng Sơn.

Khoảng 17 giờ ngày 17/7/2017, Nguyễn Chí K cùng anh Trần Xuân H sinh năm 1990, trú tại xã Đ, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh thay nhau điều khiển xe ô tô BKS 12C-058.52, kéo rơmooc BKS 12R-005.46 xuất phát từ Lạng Sơn đi qua cửa khẩu Cầu Treo, tỉnh Hà Tĩnh để sang Lào nhận hàng. Đến khoảng 9 giờ ngày 18/7/2017, xe ô tô do K điều khiển đi đến km 473+300 đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 2, xã Xuân Hồng, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này phía trước đường cách đầu xe của K khoảng 50 mét có một đàn trâu khoảng 30 đến 40 con đang di chuyển trên đường theo hướng ngược chiều với xe K. Thấy vậy K giảm tốc độ xuống còn khoảng 25-30 km/h để lách qua đàn trâu, cùng lúc đó có hai con trâu trong đàn chạy lồng lên lao về phía trước bên trái đầu xe của K. K không dừng xe lại mà đánh tay lái xe ô tô lách về bên phải sát lề đường theo chiều đi của mình để tránh hai con trâu. Lúc này có chị Ngô Thị N sinh năm 1992, trú tại xóm H, xã X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh đang điều khiển xe mô tô Honda Vision BKS 37P1-221.90 đi bên phải sát lề đường theo chiều đi của K. Do đánh lái sang phải chiều đi để tránh hai con trâu nên bánh trước bên phải xe ô tô do K điều khiển đã va chạm vào đèn xi nhan phía sau bên trái xe mô tô của chị N làm người và xe mô tô bị ngã ra mép đường nhựa, chị N bị bánh xe thứ hai và thứ ba bên phải va đập vào người, bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu.

Tại bản giám định pháp y ngày 18/7/2017 của Bệnh viện đa khoa huyện N kết luận chị Ngô Thị N chết do đụng dập nội tạng, đụng dập khung chậu.

Với hành vi phạm tội trên, tại bản án số: 36/2017/HS-ST ngày 23/11/2017 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Hà Tĩnh đã Quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí K phạm tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự: Xử phạt Nguyễn Chí K 12 (Mười hai) tháng tù, thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Án sơ thẩm còn tuyên buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự; tuyên quyền kháng cáo của bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại theo quy định của pháp luật.

Trong hạn luật định, ngày 29/11/2017, bị cáo Nguyễn Chí K có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo với lý do: Bản thân có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã giúp đỡ cơ quan Công an làm sáng tỏ nội dung vụ án, đã bồi thường thiệt hại, gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hoàn cảnh gia đình khó khăn, bố mẹ già yếu, vợ ốm đau không có việc làm, con còn nhỏ dại, bị cáo là trụ cột chính trong gia đình.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Chí K khai và thừa nhận hành vi phạm tội của bị cáo đúng như nội dung của bản án sơ thẩm. Bị cáo trình bày ý kiến và vẫn giữ nguyên nội dung đơn kháng cáo.

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố xét xử phúc thẩm vụ án đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Chí K giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Theo lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Chí K tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy hành vi phạm tội của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành của tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 vì thời điểm phạm tội và xét xử sơ thẩm của bị cáo Bộ luật hình sự 1999 đang có hiệu lực và có khung hình phạt nhẹ hơn Bộ luật hình sự 2015. Theo đó bản án hình sự sơ thẩm số 36/2017/HS-ST ngày 23/11/2017 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Hà Tĩnh quyết định tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí K phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 là đúng người, đúng tội, có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, làm mất trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm hại đến tính mạng của người khác. Lỗi trong vụ tai nạn giao thông này là hoàn toàn do lỗi của bị cáo nên cần phải xử lý nghiêm theo luật định.

Cấp sơ thẩm đã cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự 1999 để xử phạt đối với bị cáo là có cơ sở. Mức án 12 (Mười hai) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" đối với bị cáo Nguyễn Chí K là hoàn toàn phù hợp. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo có xuất trình đơn của chính quyền địa phương xin xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, theo quy định của pháp luật thì đây không phải là tình tiết mới. Theo đó, lý do trình bày xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Chí K không được Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận mà cần bác nội dung đơn kháng cáo của bị cáo và giữ nguyên hình phạt của bản án sơ thẩm như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp và có căn cứ.

[3] Bị cáo Nguyễn Chí K kháng cáo không được chấp nhận nên phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự

Không chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Chí K giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí K phạm tội: "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 điều 202; các điểm b, p khoản 1 và khoản 2 điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999: Xử phạt Nguyễn Chí K 12 (Mười hai) tháng tù, thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Về án phí: Căn cứ điều 135, 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND cấp cao tại Hà Nội;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- PV 27 – Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- TA, VKS, CA, THA sơ thẩm;
- Bị cáo kháng cáo;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Đình Thông