

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG THÀNH
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 68/2025/HS-ST.

Ngày: 09-4-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH, TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Dương Tấn Hưng**.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông **Nguyễn Văn Ba**.

2. Ông **Nguyễn Ngọc Duy**.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Dung – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên tòa:
Ông Lê Viết Xuân - Kiểm sát viên

Ngày 09 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Thành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 59/2025/TLST-HS ngày 06 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 54/2025/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 03 năm 2025; Quyết định hoãn phiên tòa số 33/2025/HSST-QĐ ngày 02/4/2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T, sinh năm 1992 tại Đồng Nai.

Nơi đăng ký thường trú: Ấp HG, xã LA, huyện LT, tỉnh ĐN.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Út C, sinh năm 1966 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1970; Gia đình 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Vợ Đào Thị Thu T, sinh năm 1996 và chưa có con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại (có mặt).

2.2. Bị hại: Ông Trần Anh M, sinh năm 1982 (chết).

2.3. Người đại diện theo pháp luật của bị hại Mỹ:

2.3.1. Bà Đỗ Thị X, sinh năm 1948.

2.3.2. Bà Phạm Tường V, sinh năm 1983 (có mặt).

2.3.3. Anh Trần T N, sinh năm 2004.

Người đại diện theo ủy quyền bà Xuân, anh Nhân: Bà Phạm Tường V, sinh năm 1983 (có mặt).

2.3.4. Cháu Trần Thị T T, sinh năm 2015.

Người đại diện hợp pháp cho cháu Tâm: Bà Phạm Tường V, sinh năm 1983 (có mặt).

Cùng địa chỉ: Ấp 02, xã LT, huyện NT, tỉnh ĐN.

2.4. *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH Tự Cường TP.

Trụ sở: K1/138E, Tổ 32, Khu phố 2, phường BH, thành phố BH, tỉnh ĐN.

Người đại diện theo ủy quyền: Bà Nguyễn Thị Ngọc L, sinh năm 1970 (vắng mặt).

Địa chỉ: K1/138E, Tổ 32, Khu phố 02, phường BH, thành phố BH, tỉnh ĐN.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 09/6/2023, T điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-274.62 đi từ Khu công nghiệp Gò Dầu thuộc xã Phước Thái, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai đến khu vực mỏ đất thuộc phường Phước Tân, thành phố Biên Hòa để chở đất. Khi T điều khiển xe ô tô trên lưu thông đến km 19 + 200 đường Quốc lộ 51 trên làn đường số 01 (làn đường dành cho xe ô tô con và xe khách) gần đến khu vực ngã tư giao nhau có đèn tín hiệu giao thông thuộc khu Phước Hải, thị trấn Long Thành, huyện Long Thành. Lúc này, T thấy tín hiệu đèn giao thông màu xanh nên T không giảm tốc độ mà tăng ga tiếp tục điều khiển xe ô tô đi thẳng với tốc độ cao băng qua giao lộ thì va chạm với xe mô tô biển số 65H5-7441 do anh Trần Anh Mỹ điều khiển lưu thông trên làn đường số 4 theo hướng Bà Rịa Vũng Tàu đi Biên Hòa chuyển hướng sang đường từ lề phải cùng chiều lưu thông sang trái. Hậu quả, anh Trần Anh Mỹ tử vong tại hiện trường.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 238/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 14/7/2023 của Trung tâm pháp y Sở y tế Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của Trần Anh Mỹ là do đa chấn thương: Chấn thương sọ não gây vỡ sọ phức tạp, rách màng cứng, dập thoát tổ chức não ra ngoài, chấn thương mặt gây gãy toàn bộ xương hàm mặt hai bên. Nồng độ cồn trong máu: không tìm thấy Ethanol và Methanol trong máu (bút lục 43-44).

Hiện trạng của đoạn đường xảy ra tai nạn: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường đôi có dây phân cách cứng ở giữa chia thành hai chiều đường riêng biệt và khoảng trống đoạn đường mở. Chiều đường xảy ra tai nạn theo hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa, được chia thành 4 làn đường ký hiệu 1,2,3,4; 03 làn đường xe ô tô từ làn số 1 đến làn số 3, mỗi làn rộng 3m50; 01 làn đường xe mô tô và các phương tiện khác rộng 7m00, đoạn đường có đèn tín hiệu giao thông, vạch sơn dành cho người đi bộ, biển báo số 102;302b, biển số 127C; biển số 104.

- Điểm mốc hiện trường là gốc cột biển báo số 102; 302b.

- Lấy mép đường lề phải hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa làm chuẩn để đo vẽ và mô tả hiện trường.

- Sau khi xảy ra tai nạn, hiện trường còn để lại các dấu vết, vị trí phương tiện được ghi nhận, mô tả như sau:

Ghi nhận đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Vết phanh 1 xe ô tô 60C-274.62 dài 26m80, rộng 0m60.

(2) Vết phanh 2 xe ô tô 60C-274.62 dài 23m20, rộng 0m60.

(3) Vết cày xe mô tô biển số 65H5-7441.

(4) Xe mô tô biển số 65H5-7441.

(5) Xe ô tô biển số 60C-274.62.

(6) Nạn nhân Trần Anh Mỹ.

(7) Cột biển báo số 102; 302b.

(8) Trụ đèn chiếu sáng T16/23.

(1) Vết phanh dài 26m80 rộng 0m60, tâm đầu vết phanh đo vào lề phải là 16m40; cuối vết phanh là điểm tiếp giáp mặt lán 2 bánh sau cùng bên trái xe ô tô biển số 60C-274.62 với mặt đường; tâm đầu vết phanh đo đến điểm đầu vết cày là 3m20; tâm đầu vết phanh (1) đo đến đầu vết phanh (2) là 3m20.

(2) Vết phanh dài 23m20, tâm đầu vết phanh đo vào lề phải là 14m70, cuối vết phanh là điểm tiếp giáp mặt lán 2 bánh sau cùng bên phải xe ô tô biển số 60C-274.62 với mặt đường.

(3) Vết cày dài 23m20, đầu vết cày đo vào lề phải là 15m30, cuối vết cày là điểm tiếp giáp đầu gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 65H5-7441 với mặt đường.

(4) Xe mô tô biển số 65H5-7441 sau tai nạn nằm ngã bên phải, đầu xe quay ra hướng tim đường hơi chệch về hướng Biên Hòa, đuôi xe quay về hướng lề phải.

- Tâm trục bánh trước đo vào mép đường chuẩn là 15m80.

- Tâm trục bánh sau xe đo vào mép đường chuẩn là 15m30

- Tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 65H5-7441 đo đến tâm trục bánh sau phía ngoài thứ 3 (từ trên xuống) là 1m40, đo đến đỉnh đầu nạn nhân là 2m40.

(5) Xe ô tô biển số 60C-274.62 sau tai nạn dừng lại trên đường, đầu xe quay về hướng Biên Hòa, đuôi xe quay về hướng Vũng Tàu; tâm trục bánh trước bên phải đo vào mép đường chuẩn là 14m90, tâm trục bánh sau cùng phía ngoài bên phải đo vào mép đường chuẩn là 15m10; tâm trục bánh ngoài thứ 2 từ trên xuống bên phải đo đến đỉnh đầu nạn nhân Trần Anh Mỹ là 0m70.

(6) Nạn nhân Trần Anh Mỹ sau tai nạn nằm lật nghiêng bên phải, đầu nạn nhân quay về hướng lề phải hơi chệch về hướng Vũng Tàu, chân nạn nhân hướng ta tim đường hơi chệch về hướng Biên Hòa, đỉnh đầu nạn nhân đo vào lề phải là 14m90, đầu ngón trỏ bàn chân trái nạn nhân đo vào lề phải là 15m70.

(7) Cột biển báo số 102; 302b móp, chà xước, nghiêng diện tích 0m90x0m18; tâm vết cách mặt đất 1m80.

(8) Trụ đèn chiếu sáng T16/23: 02 đèn chiếu sáng vỡ bung rời. Từ điểm mốc hiện trường đo tới hình chiếu tâm trục bánh sau cùng phía ngoài bên trái xe ô tô biển số 60C-274.62 là 1m60.

Tại bản kết luận giám định số 4518/KL-KTHS ngày 17/7/2023 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh – Bộ Công an kết luận:

- Xe mô tô biển số 65H5-7441 và xe ô tô biển số 60C-274.62 có va chạm với nhau.

- Cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết va chạm giữa các phương tiện:

- Dấu vết trượt xước, biến dạng, bám chất màu đỏ phía trước bên trái xe ô tô biển số 60C-274.62 (cản trước, biển số) có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước mất chất màu đỏ, gãy vỡ, biến dạng các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 65H5-7441 (cung chắn bùn bánh trước, ốp nhựa đầu xe, tay lái, ốp nhựa thân xe, yên xe) có chiều từ trái sang phải. Va chạm khi xe mô tô chưa ngã phải.

- Dấu vết trượt xước mặt ngoài phía dưới trục 1, trục 2 xe ô tô biển số 60C-274.62 có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết gãy vỡ, biến dạng các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 65H5-7441 (đế chân trước, lốc máy, cần sang số, cung chắn bùn bánh sau) có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên. Va chạm khi xe mô tô đã ngã phải.

- Dấu vết trượt xước bám chất màu trắng, màu đỏ, biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe ô tô biển số 60C-274.62 (bên phải cản trước, bậc lên xuống cabin, khung kính chắn gió, cửa cabin, bánh xe) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lặn vào tâm bánh phù hợp va chạm với vật cản (cột biển báo hiệu và dải phân cách cứng).

- Vị trí va chạm giữa 02 phương tiện chiếu xuống mặt đường nằm trên làn đường số 1, Quốc lộ 51 (hướng từ Vũng Tàu đi Biên Hòa).

- Khi va chạm xe mô tô biển số 65H5-7441 có trạng thái chuyển động từ làn số 4 sang làn số 1, Quốc lộ 51 (hướng từ Vũng Tàu đi Biên Hòa); xe ô tô biển số 60C-274.62 chuyển động trên làn số 1, Quốc lộ 51 (hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa).

- Ngoài các dấu vết nêu trên không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 65H5-7441 và xe ô tô biển số 60C-274.62 với phương tiện, vật nào khác (bút lục số 39).

Vật chứng, tài sản tạm giữ: 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T; 01 xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 60C-274.62; 01 xe mô tô biển số 65H5-7441.

Về xử lý vật chứng, tài sản tạm giữ: Đối với 01 xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 60C-274.62, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

- Đề nghị Tòa án tuyên trả với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T, số: 790166030505 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 25/9/2023 cho bị cáo T.

- Đối với 01 xe mô tô biển số 65H5-7441, hiện chưa xác minh được chủ sở hữu hợp pháp nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành tiếp tục xác minh, xử lý sau.

Về trách nhiệm dân sự: trong quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Văn T bồi thường số tiền 150.000.000 đồng và chị Nguyễn Thị Ngọc Loan – Đại diện Công ty Tự Cường Tự Phát (chủ xe) bồi thường số tiền 100.000.000 đồng cho đại diện người bị hại. Hiện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm.

Tại bản Cáo trạng số 69/CT-VKSLT ngày 28/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố bị cáo Nguyễn Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Văn T và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T từ 18 tháng đến 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 tháng đến 40 tháng.

Về xử lý vật chứng, tài sản tạm giữ: Đối với 01 xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 60C-274.62, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

- Đề nghị Tòa án tuyên trả 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T, số: 790166030505 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 25/9/2023 cho bị can T.

- Đối với 01 xe mô tô biển số 65H5-7441, hiện chưa xác minh được chủ sở hữu hợp pháp nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành tiếp tục xác minh, xử lý sau.

- Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong nên không xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng Viện Kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Long Thành, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo; đại diện bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về căn cứ áp dụng điều luật:

Bị cáo Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 09/6/2023, tại km 19 + 200, Quốc lộ 51, thuộc thị trấn Long Thành, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai, bị cáo Nguyễn Văn T có hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-274.62 lưu thông không đúng làn đường quy định, không giảm

tốc độ khi đến giao lộ dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 65H5-7441 do Trần Anh Mỹ điều khiển không chấp hành tín hiệu đèn giao thông đang chuyển hướng sang trái dẫn đến Mỹ tử vong tại hiện trường. Hành vi của bị cáo T đã Vi phạm quy định khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả anh Trần Anh Mỹ tử vong. Như vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Văn T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác; Tuy nhiên, trong vụ án này bị cáo điều khiển xe không đúng làn đường quy định, không giảm tốc độ khi đến giao lộ; bị hại điều khiển không chấp hành tín hiệu đèn giao thông đang chuyển hướng sang trái. Như vậy, bị cáo và bị hại đều có lỗi nên cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

[4] Tình tiết tăng nặng: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ, Hội đồng xét xử có xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo như: Bị cáo có nhân thân tốt; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường xong cho gia đình bị hại; Tại phiên tòa, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 nên cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 cho bị cáo T được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe bị cáo, đồng thời thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Đối với 01 xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 60C-274.62, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 60C-274.62, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

[6.2] Tuyên trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T, số: 790166030505 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 25/9/2023 cho bị cáo T.

[6.3] Đối với 01 xe mô tô biển số 65H5-7441, hiện chưa xác minh được chủ sở hữu hợp pháp nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành tiếp tục xác minh, xử lý sau.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng khoản 01 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008; điểm a khoản 1 Điều 260 và điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn T** phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, kể từ ngày 09/4/2025.

Giao bị cáo Nguyễn Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Lộc An, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Tuyên trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T, số: 790166030505 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 25/9/2023 cho bị cáo T.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo Nguyễn Văn T; đại diện hợp pháp của bị hại bà Phạm Tường V, bà Đỗ Thị X, anh Trần T Nhân được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Tự Cường TP được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

- **Nơi nhận:**

- Tòa án tỉnh Đồng Nai;
- VKS huyện Long Thành;
- VKS tỉnh Đồng Nai;
- THA dân sự huyện Long Thành;
- Bị cáo, bị hại, người liên quan;
- CQCSĐT Công an tỉnh Đồng Nai;

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- Phân trại tạm giam khu vực Long Thành;
- Cơ quan thi hành án hình sự;
- Lưu V.P - H.S.

Dương Tấn Hưng

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN
THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Ngọc Duy

Nguyễn Thị Thu Thủy

Dương Tấn Hưng