TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 14 – CẦN THƠ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 16/2026/HS-ST
Ngày: 11/02/2026.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 14 – CẦN THƠ

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

-Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Nhân.

- Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Trương.
2. Ông Võ Văn Trường.

- Thư ký phiên tòa: Ông Huỳnh Hoàng Tuấn - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ tham gia phiên tòa*:** Ông Trần Hoàng Panal – Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 02 năm 2026 tại trụ sở Tòa án Nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 06/2026/TLST-HS ngày 10 tháng 01 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2026/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 01 năm 2026, đối với bị cáo:

Họ và tên: Lâm Tuấn K; Tên gọi khác: Không, Giới tính: Nam; Sinh ngày 01/4/1999; Nơi sinh: tỉnh Cà Mau; Nơi cư trú: ấp Tân Thành, xã Tân Tiến, tỉnh Cà Mau; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: lao động tự do; Chức vụ (đảng, chính quyền, đoàn thể): không; Trình độ học vấn: 08/12; Cha: Lâm Văn T, sinh năm 1971 (sống) ; Mẹ: Trang Kim X, sinh năm 1974 (sống); Anh, chị, em ruột: Không; Vợ: Trần Ngọc Tỷ, sinh năm 2003; Bị cáo chưa có con; Tiền án: Không; Tiền sự: Không.

Bị cáo Lâm Tuấn K bị khởi tố và áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 29/5/2025 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Người bào chữa cho bị cáo:* Luật sư Phan Đăng H, sinh năm: 1985 (có mặt) thuộc Công ty Luật TNHH MTV An Khang, đoàn luật sư thành phố Cần Thơ.

Địa chỉ: Số 135D, đường Mậu Thân, phường Cái Khế, thành phố Cần Thơ.

- *Bị hại*: Bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1983.

Địa chỉ: ấp So Đũa Bé, xã Thạnh Xuân, thành phố Cần Thơ.

Đại diện bị hại: 1. Ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1957. (vắng mặt)

2. Bà Lê Thị L, sinh năm 1964. (vắng mặt)

3. Chị Nguyễn Thị Anh T, sinh năm 2008. (vắng mặt)

Địa chỉ: ấp 4B, xã Tân Hòa, thành phố Cần Thơ.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

Bà Trần Ngọc T, sinh năm 2003. (có mặt)

Địa chỉ: ấp Tân Thành, xã Tân Tiến, tỉnh Cà Mau.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 06 giờ 22 phút ngày 07/10/2024, tại đoạn đường Km2082 +255 Quốc lộ 1 thuộc ấp Phú Lợi, xã Tân Phú Thạnh, huyện Châu Thành A, tỉnh Hậu Giang (nay là ấp Phú Lợi, xã Thạnh Xuân, thành phố Cần Thơ) xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe ôtô, biển kiểm soát 69A-147.91 do Lâm Tuấn K điều khiển với xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 do Nguyễn Thị D điều khiển chạy cùng chiều phía trước. Hậu quả của vụ va chạm làm Nguyễn Thị D ngã xuống đường.

Kết quả khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường thể hiện đoạn đường xảy ra tai nạn là Quốc lộ 1, đoạn Km2082 +253 thuộc ấp Phú Lợi, xã Thạnh Xuân, thành phố Cần Thơ. Vị trí xảy ra tai nạn là đường một chiều, có dãy phân cách cứng, chiều rộng mặt đường một chiều là 09m, có vạch đơn, đứt nét, màu trắng dùng để phân chia các làn xe cùng chiều, phía trong bên phải của mặt đường có vạch đơn, liền nét, màu trắng dành cho xe máy và xe thô sơ dùng để phân chia các làn xe cùng chiều trong trường hợp không cho phép xe chuyển làn hoặc sử dụng làn khác, xe không được lấn làn hoặc đè lên vạch có chiều rộng là 02m. Đoạn đường bằng phẳng, thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường làm bằng lộ nhựa.

Chọn hướng từ Cái Tắc về thành phố Cần Thơ là hướng chuẩn, mép đường phải làm lề chuẩn; chọn cột Km2083 +300 làm cột mốc. Quá trình khám nghiệm ghi nhận:

Vết cày (1) có chiều dài 08m50, đầu vết cày cách lề phải 3m40, cách trục sau xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 là 09m, đuôi vết cày cách lề phải là 02m15. Vết cày do xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 sau tai nạn để lại trên mặt đường.

Xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 (2) ngã xuống mặt đường, thân bên trái tiếp xúc với mặt đường, đầu xe quay lệch về hướng thành phố Cần Thơ, đuôi xe quay lệch về hướng Cái Tắc. Trục sau xe cách đầu vết cày là 09m, cách lề phải là 02m15, cách vuông gốc với cột Km2083 +300 là 47m x 04m40; trục trước xe môtô, biển

kiểm soát 95H1-329.91 cách lề phải là 02m45, cách đầu nạn nhân là 01m30, cách trục sau bên phải xe ô tô, biển kiểm soát 69A-147.91 là 12m80.

Nạn nhân (3) sau khi va chạm ngã xuống mặt đường, đầu quay về đối diện với dãy phân cách cố định, cách trục trước xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 là 1m30, cách lề phải là 03m20, chân nạn nhân quay về hướng lề phải.

Xe ôtô, biển kiểm soát 69A-147.91 (4) sau khi xảy ra tai nạn dừng ngay làn đường hỗn hợp của mặt đường, trục sau bên phải xe cách lề phải là 03m65, cách trục trước xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 là 12m80, trục trước bên phải xe cách lề phải là 03m65.

Vùng đụng (5), tâm vùng đụng cách đầu vết cày (1) là 01m50, tâm vùng đụng đo vào lề phải là 3m40, vùng đụng có bán kính 20cm.

Quá trình điều tra xác định: Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông đường bộ là do Lâm Tuấn K điều khiển xe ôtô, biển kiểm soát 69A-147.91 chạy trên Quốc lộ 1, khi đến Km2082 +255 thuộc ấp Phú Lợi, Thạnh Xuân, thành phố Cần Thơ, K điều khiển xe ôtô tăng tốc để vượt xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 của chị Nguyễn Thị D đang điều khiển cùng chiều phía trước nhưng không đảm bảo an toàn dẫn đến phần tay cầm ở cửa xe phía trước bên phải xe ôtô va chạm vào gương chiếu hậu bên trái xe môtô do chị D điều khiển, làm xe môtô và chị D ngã xuống đường, chị D bị thương tích. Hành vi của Lâm Tuấn K đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2018, năm 2019 và năm 2023).

Căn cứ kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 290/KLTTCT-TTPY, ngày 10/12/2024 của trung tâm pháp y sở y tế tỉnh Hậu Giang, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Thị D tại thời điểm giám định là 94%.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường số tiền 300.000.000 đồng cho đại diện bị hại D. Đại diện bị hại đã nhận 300.000.000 đồng và không có yêu cầu gì thêm

- Về xử lý vật chứng: Ngày 30/9/2025 và ngày 03/10/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cần Thơ đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho: Lâm Tuấn K gồm: 01 giấy phép lái xe hạng C số 960179004255; 01 xe ôtô, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ôtô (bản phô tô), 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ôtô, biển kiểm soát 69A-147.91; 01 giấy chứng nhận thế chấp số 09.2024.LTK/GBNTC; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ôtô, mang tên Lâm Tuấn K; Trả cho Nguyễn Thị D 01 xe môtô và một giấy đăng ký xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91

Tại phiên toà hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ giữ quyền công tố luận tội, giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố bị cáo. Tài liệu chứng cứ thu thập hoàn toàn khách quan, đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Do đó Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ giữ nguyên cáo trạng số 30/CT-VKS-KV14 ngày 06/01/2026 quyết định truy tố bị cáo Lâm Tuấn K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017 và năm 2025).

Bị cáo Lâm Tuấn K không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo Lâm Tuấn K đã thành khẩn khai báo, bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho đại diện bị hại, bị cáo đã tích cực đưa nạn nhân đi cứu chữa; đại diện bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định điểm a, b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017 và năm 2025). Vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260, điểm a, b, s khoản 1, 2 Điều 51, 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lâm Tuấn Kiệt từ 01 năm đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thư thách từ 02 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án.

Luật sư Phan Đăng H trình bày: Đồng ý với cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện Kiểm sát. Đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội lao động giúp ích cho gia đình và xã hội.

Tại phiên tòa bị cáo Lâm Tuấn K: Thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và thống nhất với quyết định truy tố, ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ. Bị cáo nhận thấy hành vi của mình trái với quy định pháp luật xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức hình phạt thấp nhất để có cơ hội sớm về với gia đình.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà.

Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo, lời khai của những người tham gia tố tụng khác có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cần Thơ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo

và những người tham gia tố tụng không có ai ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay các đại diện bị hại vắng mặt, nhưng trong hồ sơ đã có lời khai của các đại diện bị hại, Hội đồng xét xử căn cứ vào Điều 292, 293 xét xử vắng mặt đại diện bị hại.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo Lâm Tuấn K tại phiên tòa hôm nay là hoàn toàn khách quan, phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã thu thập trong quá trình điều tra như: Lời khai của bị cáo, của người tham gia tố tụng khác trong quá trình điều tra, và các tài liệu chứng cứ khác thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Do vậy có đủ cơ sở để Hội đồng xét xử kết luận, Vào khoảng 06 giờ 22 phút ngày 07/10/2024, Lâm Tuấn K điều khiển xe ôtô, biển kiểm soát 69A-147.91 chở theo Trần Ngọc T chạy trên Quốc lộ 1 theo hướng từ Cái Tắc về thành phố Cần Thơ. Khi đến đoạn đường KM2082 +255 thuộc ấp Phú Lợi, xã Thạnh Xuân, thành phố Cần Thơ, K điều khiển xe ôtô vượt lên trên xe môtô, biển kiểm soát 95H1-329.91 do chị Nguyễn Thị D điều khiển chạy cùng chiều phía trước, khi K vượt lên được khoảng một nửa xe ôtô thì phần tay cầm ở cửa xe phía trước bên phải xe ôtô va chạm vào gương chiếu hậu bên trái xe môtô do chị D điều khiển, làm xe môtô và chị D ngã xuống đường, chị D bị thương tích gây tổn thương cơ thể theo kết luận giám định là 94%.

Hành vi của bị cáo gây ra, cùng với lời khai của bị cáo trong hồ sơ đã được làm rõ tại phiên tòa hôm nay, đủ cơ sở để Hội đồng xét xử kết luận bị cáo Lâm Tuấn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, theo cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Cần Thơ truy tố là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3] Về tính chất và mức độ, hành vi của bị cáo đã thực hiện là nguy hiểm cho xã hội. Tại kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 290/KLTTCT-TTPY, ngày 10/12/2024 của trung tâm pháp y sở y tế tỉnh Hậu Giang, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Thị D tại thời điểm giám định là 94%. Lỗi do bị cáo Lâm Tuấn K điều khiển xe vượt không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 2 Điều 14 "*Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải"*, Luật giao thông đường bộ năm 2008 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2018, năm 2019 và năm 2023). Nguyên nhân dẫn đến thương tích của bị hại Nguyễn Thị D hoàn toàn là do lỗi của bị cáo

gây ra. Xuất phát từ hành vi trái pháp luật của bị cáo khi tham gia giao thông đã gây thương tích nghiêm trọng cho bị hại. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm hại đến sức khỏe của bị hại một cách trái pháp luật đồng thời gây ảnh hưởng xấu đến trật tự công cộng. Bản thân bị cáo nhận thức được khi tham gia giao thông phải tuân thủ nghiêm chỉnh quy định của Luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo đã điều khiển xe ôtô là nguồn nguy hiểm cao độ vượt xe không đảm bảo an toàn. Qua đó cho thấy bị cáo chưa có ý thức bảo vệ tính mạng, sức khỏe của chính mình và của người khác. Vì vậy hành vi của bị cáo xử lý hình sự là cần thiết, cần có mức hình phạt tương ứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm giáo dục bị cáo và mang tính phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường hậu quả cho gia đình bị hại, sau khi tai nạn sảy ra bị cáo đã tích cực đưa bị hại đi bệnh viện để cứu chữa kịp thời, đồng thời đại diện cho bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường từ bị cáo và có đơn yêu cầu xin giảm nhẹ cho bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, ngoài lần phạm tội này bị cáo chưa lần nào vi phạm pháp luật, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; Các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm a, b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, đồng thời cũng thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước giúp người phạm tội sớm có cơ hội khắc phục những lỗi lầm, không cần áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo mà áp dụng mức hình phạt nhẹ hơn cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Không có ai yêu cầu nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6] Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tiến hành xử lý xong, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được thực hiện quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 1, Điều 260, điểm a, b, s khoản 1, 2 Điều 51, 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và năm 2025;

1. Tuyên bố: Bị cáo Lâm Tuấn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Lâm Tuấn K 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lâm Tuấn K cho Uỷ ban nhân dân xã Tân Tiến, tỉnh Cà Mau giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Các đương sự đã thoả thuận xong, nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

3. Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong, Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015 và Điều 23, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Lâm Tuấn K phải nộp 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt có quyền làm đơn kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết tại ủy ban nhân dân nơi cư trú.

Nơi nhận:
- TAND thành phố Cần Thơ;
- Viện KSND khu vực 14 – Cần Thơ;
- Công an xã Đông Phước, thành phố Cần Thơ;
- UBND xã Tân Tiến, tỉnh Cà Mau;
- Công an xã Tân Tiến, tỉnh Cà Mau;
- Phòng hình sự ,Công an thành phố Cần Thơ;
- Phân trại tạm giam;
- THADS thành phố cần Thơ;
- Phòng THADS khu vực 14, thành phố cần Thơ;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thanh Nhân