

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 63/2020/HS-PT

Ngày: 23-7-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Hoài

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Kim Đồng

Ông Nguyễn Văn Thanh

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Dũng; Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:
Ông Trần Hữu Du; Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 7 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 79/2020/TLPT-HS ngày 24 tháng 6 năm 2020 đối với bị cáo Nguyễn Đức Huy do kháng cáo của các bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 38/2020/HS-ST; ngày 13-5-2020 của Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng.

Bị cáo kháng cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Đức H** (tên gọi khác: H mập); sinh ngày 25-5-1998 tại tỉnh Lâm Đồng; nơi ĐKNKTT và cư trú: Tổ 6A, phường LT, thành phố BL, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Phụ xe; trình độ văn hóa: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Huy H, sinh năm: 1970 và bà Lê Thị Kim P, sinh năm 1971, cả hai hiện cư trú: Tổ 6A, Phường LT, thành phố BL, tỉnh Lâm Đồng; vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 10-10-2019 đến nay; hiện đang bị tạm giam tại nhà tạm giữ Công an thành phố Bảo Lộc. Có mặt.

Trong vụ án này còn có đại diện bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không kháng cáo; không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức H chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Vào tối ngày 31-5-2019, sau khi uống bia, Nguyễn Đức H điều khiển xe mô tô biển số 49K1-43173 (dung tích 149 phân khối) chở theo Phan Minh H lưu thông trên đường Trần Phú theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 19 giờ 40 phút cùng ngày, H điều khiển xe đến giao lộ giữa đường Trần Phú với đường Huỳnh Thúc Kháng thì gặp đèn đỏ, nên H dừng xe cách vạch kẻ ngang cho người đi bộ sang đường khoảng 30m. Khi đèn tín hiệu màu đỏ sắp hết, Nguyễn Đức H quan sát phía trước có 01 xe tải và 01 xe khách loại 16 chỗ đang dừng, bên trái không có phương tiện lưu thông ngược chiều nên H điều khiển xe mô tô biển số 49K1-43173 chạy lấn sang phần đường bên trái, rồi tăng ga vượt các phương tiện đang lưu thông cùng chiều phía trước. Khi vào trong giao lộ, Nguyễn Đức H thấy phía trước ngược chiều cách xe của Huy khoảng 02m có xe mô tô biển số 48E1-24451 do anh Vũ Văn Giang điều khiển chở theo anh Hồ Ngọc Q đang chạy xiên từ đường Huỳnh Thúc Kháng về đường Trần Phú. Do bị khuất tầm nhìn khi vượt xe, Nguyễn Đức H không kịp xử lý dẫn đến va chạm phần đầu xe mô tô biển số 49K1-43173 với phần đầu và hông bên trái xe mô tô 48E1-24451 của anh Giang tại phần đường bên trái theo hướng của H lưu thông. Hậu quả làm anh Vũ Văn Giang tử vong; anh Hồ Ngọc Q bị thương.

Hiện trường xảy ra tai nạn giao lộ đường Huỳnh Thúc Kháng với Trần Phú, phường B'Lao, thành phố Bảo Lộc, về bên trái theo hướng thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh. Trước và sau giao lộ đều có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường và hệ thống đèn tín hiệu giao thông. Mặt đường được trải nhựa phẳng, đường Trần Phú rộng 15m, đường Huỳnh Thúc Kháng rộng 8,4m, giao lộ rộng 51,9m. Giữa giao lộ theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh có vạch sơn đứt đoạn phân chia phần đường; phần đường bên trái rộng 7,35m. Chọn hướng khám nghiệm từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh; chọn mép bên trái đường Quốc lộ 20 là mép đường chuẩn, hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả như sau:

- Số 01 là vị trí dấu vết cày lõm nằm trên mặt đường bên trái, kích thước (3x 6)cm. Tâm điểm đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 6,5m, cách vạch sơn đứt đoạn phân chia làn đường trong giao lộ là 0,9m.

- Số 02 là vị trí vết nhót chiều hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, kích thước (5x1)m. Tâm điểm đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 5,8m, cách tâm dấu vết cày lõm (số 01) là 1,3m. Tâm điểm cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 5,55m.

- Số 03 là vị trí vết cày xước, trượt trên mặt đường mặt đường, bám dính sơn màu cam, chiều hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, dài 4,8m. Tâm điểm đầu dấu vết cách mép đường chuẩn 6m, cách tâm điểm đầu vết tóa nhót (số 02) là 1,85m. Tâm điểm cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 6,30m.

- Số 04 là vị trí xe mô tô biển số 49K1-43173 dựng nghiêng sang trái tại hiện trường, đầu xe quay về hướng thành phố Đà Lạt. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 5,8m. Tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 6,4m, cách tâm dấu vết cày lõm (số 01) là 6,35m, cách tâm vết cày xước (số 03) là 3,40m.

- Số 05 là vị trí xe mô tô biển số 48E1-24451 đổ nghiêng sang phải tại hiện trường, đầu xe quay về hướng thành phố Hồ Chí Minh. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 7,05m. Tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 7,15m, cách tâm dấu vết cày lõm (số 01) là 5,95m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 49K1-43173 (số 04) là 0,7m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường ghi nhận các dấu vết va chạm nằm trong phần đường bên trái theo hướng từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh. Qua đó xác định vùng va chạm tại vị trí vết tóa nhót (Số 02) thuộc phần đường bên trái theo hướng lưu thông của xe mô tô biển số 49K1-43173 do Nguyễn Đức H điều khiển từ thành phố Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh.

Theo Kết luận giám định pháp y về tử thi số 762/TT.19 ngày 04-7-2019 của Trung tâm pháp y thành phố Hồ Chí Minh xác định: Vũ Văn G tử vong do nguyên nhân bị vết thương rải rác trên cơ thể; chảy máu dưới nhện lan tỏa hai bán cầu đại não, tụ máu quanh động mạch đốt sống; hai phổi phù dộp. Nguyên nhân chết do Đa chấn thương.

Theo Kết luận giám định pháp y về thương tích số 220/2019-TgT ngày 16-9-2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng xác định: anh Hồ Ngọc Q bị thương tích với tỷ lệ tổn thương là 13% (Mười ba phần trăm).

Theo Kết luận giám định số 1013 ngày 23-7-2019 của Phòng KTHS Công an tỉnh Lâm Đồng xác định: không có đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô biển số 49K1-43173 và xe mô tô biển số 48E1-24451 tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông.

Về vật chứng: Tạm giữ và trả lại 01 xe mô tô 49K1-43173 cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Phạm Xuân H, 01 xe mô tô 48E1-24451 cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Vũ Thị Thu H.

Về phân trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Đức H đã bồi thường cho gia đình anh Vũ Văn Giang số tiền 70.000.000đ. Đại diện gia

đình bị hại Vũ Văn G có ông Vũ Công T, bà Ngô Thị P (là bố mẹ của nạn nhân) yêu cầu bị cáo bồi thường 280.970.000đ; bị hại anh Hồ Ngọc Q yêu cầu bị cáo bồi thường 170.160.034đ.

Tại bản cáo trạng số 21/CT-VKSBL ngày 21 tháng 01 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố Nguyễn Đức H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại bản án số 38/2019/HS-ST; ngày 13-5-2020 của Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015; xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H 48 (bốn mươi tám) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 10-10-2019.

Bản án còn tuyên trách nhiệm dân sự; án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 26-5-2020 bị cáo Nguyễn Đức H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa bị cáo giữ nguyên kháng cáo; xuất trình đơn xin bãi nại của bị hại; đơn xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 19 giờ 40 phút ngày 31-5-2019 bị cáo Nguyễn Đức H điều khiển xe mô tô biển số 49K1-43173, (dung tích 149 phân khối) khi không có giấy phép lái xe lưu thông trên Quốc lộ 20, theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh nhưng không quan sát, lấn làn đường, vượt xe không đúng quy định gây ra tai nạn giao thông cho xe mô tô biển số 48E1.24451 do anh Vũ Văn G điều khiển, chở theo anh Hồ Ngọc Q phía trước ngược chiều dẫn đến anh Vũ Văn G tử vong, anh Hồ Ngọc Q bị thương tích với tỷ lệ thương tật 13%, tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 762 ngày 04-7-2019 của Trung tâm pháp y Tp.Hồ Chí Minh xác định: Vũ Văn G tử vong do nguyên nhân bị vết thương rải rác trên cơ thể; chảy máu dưới nhện lan tỏa hai bán cầu đại não, tụ máu quanh động mạch đốt sống; hai phổi phù dập. Nguyên nhân

chết do Đa chấn thương và Kết luận giám định pháp y về thương tích số 220 ngày 16-9-2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng xác định: anh Hồ Ngọc Quốc bị thương tích với tỷ lệ tổn thương là 13%.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo: Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định và đúng quy định nên được xem xét.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội và thuộc trường hợp nghiêm trọng; gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

Tòa án sơ thẩm tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015; xử phạt bị cáo Nguyễn Đức 48 (bốn mươi tám) tháng tù là đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo giữ nguyên kháng cáo; xuất trình tình tiết giảm nhẹ mới về việc bị hại có đơn xin bãi nại; đơn xin giảm nhẹ hình phạt nhưng đây chỉ là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Trong vụ án này lỗi gây ra tai nạn hoàn toàn thuộc về bị cáo; làm chết một người và bị thương một người nên kháng cáo của bị cáo không có cơ sở để xem xét như ý kiến của đại diện Viện kiểm sát tỉnh Lâm Đồng tại phiên tòa hôm nay là phù hợp và đúng quy định của pháp luật.

[3] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đức Huy; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức Hu phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015; xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H 48 (bốn mươi tám) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 10-10-2019.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Đức H phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng

ngộ đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.
Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT1- TANDTC;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- Phòng KTNV&THA;
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- TAND TP.Bảo Lộc;
- VKSND TP.Bảo Lộc;
- Cơ quan CSĐT CA TP.Bảo Lộc;
- Chi cục THADS TP.Bảo Lộc;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Nguyễn Duy Hoài