

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lâm Quốc Tuấn.

Các hội thẩm nhân dân:

+ Ông Tạ Văn Việt.

+ Bà Trần Thị Nguyệt Bình.

- Thư ký phiên tòa : Bà Minh Thị Thu Hòa - Thư ký tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình tham gia phiên tòa:

Bà Nguyễn Thụy Mỹ Tuyên - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 06 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện B xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 33/2018/HSST ngày 16 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 48/2018/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 06 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Hùng V (Tên gọi khác: Y) , sinh năm 1993

Nơi sinh: Tỉnh Bình Thuận.

ĐKNKTT và chỗ ở: Thôn T, xã L, thành phố P, tỉnh Bình Thuận.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1968 và bà Nguyễn Thị Thùy L, sinh năm 1970.

Hiện ở thôn T, xã L, thành phố P, tỉnh Bình Thuận.

Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Hỷ A S (Đã chết), có đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Hỷ Cống N, sinh năm 1988.

Trú tại: Thôn 6, xã D, huyện R, tỉnh N. (Có mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Anh Trần Văn P, sinh 1988.

Trú tại: Thôn S, xã H, huyện N, tỉnh Bình Thuận. (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN :

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Hùng V (tức Y), sinh năm 1993, ở thôn T, xã L, thành phố P, tỉnh Bình Thuận có giấy phép lái xe số/No: 600126000700, hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 19/3/2015, có giá trị đến ngày 19/3/2020.

Vào khoảng 17 giờ 15 phút ngày 13/11/2017, Nguyễn Hùng V điều khiển xe ô tô tải biển số 86C- 075.35 do Trần Văn P, sinh năm 1988, ở thôn S, xã H, huyện N, tỉnh Bình Thuận đứng tên trong giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, chở 02,2 tấn trái thanh long chạy theo hướng từ xã B đến thị trấn C trên đường Quốc lộ 1A đi A. Khi chạy đến Km 05+450 mét đường Quốc lộ 1A đi A thuộc thôn T, xã G, huyện B; V điều khiển xe ô tô tải biển số 86C- 075.35 chạy với tốc độ khoảng 40-45km/giờ (theo lời khai của V) trên phần đường bên phải; lúc này, V nhìn thấy phía trước cùng chiều, khoảng 4-5 mét, có một xe mô tô (không rõ biển số) đang lưu thông trên đường và có một xe mô tô biển số 52M8-1394 do Hỷ A Sám, sinh năm 1958, ở thôn 6, xã D, huyện R, tỉnh N điều khiển chạy đến theo chiều ngược lại, nhưng Nguyễn Hùng V vẫn điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-075.35 chạy lấn sang phần đường bên trái để vượt xe mô tô (không rõ biển số) cùng chiều; cùng lúc này, xe mô tô biển số 52M8-1394 do Hỷ A S điều khiển chạy đến, do khoảng cách quá gần nên chụp đầu cản trước bên trái của xe ô tô do Vương điều khiển tung vào xe mô tô biển số 52M8-1394, gây ra tai nạn. Hậu quả: Hỷ A S bị thương, đưa đi bệnh viện cấp cứu thì chết.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan điều tra đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, vào lúc 18 giờ, ngày 13/11/2017, xác định:

Hiện trường không còn nguyên vẹn do cấp cứu người bị nạn, Công an xã Hải Ninh đánh dấu vị trí và dấu vết phương tiện, nơi xảy ra tai nạn tại Km 05+450 mét trên đường Quốc lộ 1A đi Phan Sơn thuộc thôn T, xã N, huyện B, là đoạn đường thẳng, được rải nhựa bằng phẳng; mặt đường rộng 05,50 mét, có vạch sơn đứt quãng, chia thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên phải rộng 2,85 mét, phần đường bên trái rộng 2,65 mét. Chọn hướng Chợ Lầu đi A làm chiều khám nghiệm, chọn mép đường bên phải làm lề chuẩn.

- Xe ô tô tải biển số 86C- 075.35: Sau tai nạn dừng trên phần đường bên trái và lấn sang phần đường bên phải. Đầu xe hướng về C, đuôi xe quay về hướng A. Tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn lần lượt là 02,45 mét và 02,30 mét.

- Xe mô tô biển số 52M8-1394: Sau tai nạn ngã nằm nghiêng sang phải trên lề đường phải. Đầu xe hướng về A, đuôi xe quay về hướng C. Tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau cách lề chuẩn lần lượt là 0,25 mét và 0,1 mét. Từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 52M8-1394 đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 86C- 075.35 là 13,10 mét.

Xe mô tô biển số 52M8-1394 để lại trên phần đường phải một vết cày không liên tục có chiều dài 10,15 mét hướng C đi A và xiên vào lề đường phải. Đầu vết cày cách lề chuẩn là 01,48 mét và cách tâm vùng mảnh vỡ kính xe ô tô tải biển số 86C-075.35 là 07,40 mét; điểm cuối vết cày nằm tiếp giáp với cản để chân trước bên phải xe mô tô biển số 52M8-1394 cách lề chuẩn là 0,2 mét.

- Trên phần đường phải để lại một vùng mảnh kính vỡ có kích thước (04,20 x 02,45) mét. Tâm vùng mảnh vỡ cách lề chuẩn là 01,60 mét và cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 86C-075.35 là 01,60 mét.

- Chọn trụ điện số 7 nằm bên lề đường trái làm điểm mốc. Từ điểm mốc đo đến tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô tải biển số 86C-075.35 là 19,45 mét (Bút lục số 21-23).

* Khám phương tiện:

-Xe ô tô tải biển số 86C- 075.35: Nhãn hiệu THACO, loại xe tải có mui, màu xanh, dung tích 2.957 cm³:

Bung rời chụp đầu cản trước đầu xe bên trái, kích thước (35x30)cm. Đầu mép bên trái cách góc đầu cản xe bên trái về bên phải 10cm, mép dưới cách mặt đất 44cm. Vết móp mặt trước má ngoài ca bin bên trái, kích thước (48x31)cm, tâm vết móp cách góc mép ngoài đầu ca bin bên trái là 10cm, cách mặt đất 01,10 mét. Gãy rời gong gáo gương chiếu hậu phía trước bên trái. Má ngoài khung cánh cửa kính lên xuống bên trái phía trước có vết chà xước, dính mạt màu xám, không liên tục, không rõ hình, kích thước (10 x 05)cm, mép dưới cách mặt đất 01,50 mét, cách má ngoài cản trước về phía sau 35cm; Má ngoài ron cao su cửa lên xuống phía trước bên trái dính mô mờ không rõ hình, kích thước (02 x 01,5)cm cách mặt đất 01m40, cách đầu cản phía trước bên trái về phía sau 73cm. Bề kính cửa lên xuống phía trước bên trái dạng hạt lựu 03mm. Má ngoài làn hông bánh xe trước bên trái có vết chà xước nền cao su, không liên tục: Vết 1 kích thước (09x06)cm, đầu vết mép trong cách tâm trục 25cm, cuối vết mép ngoài cách làn vân hoa lốp 05cm; vết 2 kích thước (18x10)cm, đầu vết mép trong cách tâm trục 22cm, cuối vết mép ngoài cách làn vân hoa lốp 05cm. Má ngoài mâm xe dính mạt sơn màu xanh, không rõ hình, kích thước (01x0,8)cm, cách làn vân hoa lốp 22cm, cách tâm trục 14cm. Bề khuyết má ngoài dưới chắn bùn bánh trước phía sau bên trái, không rõ hình, kích thước (24x08)cm, mép trên cách mặt đất 66cm, cách cản trước về phía sau 01,50 mét. Vết chà xước nền cát bụi không liên tục, má ngoài hông thùng xe phía trước bên trái, kích thước (70x07)cm. Đầu vết phía trước cách mặt đất 01,33 mét, cách cản trước bên trái về phía sau 02,10 mét, cuối vết về phía sau cách mặt đất 01,56 mét (BL số 24-25).

- Xe mô tô biển số 52M8-1394: Nhãn hiệu WARE, màu ghi, dung tích xi lanh 108cm³:

Mặt trước chắn bùn bánh trước có vết chà xước, để lộ vết sơn màu xanh không liên tục, kích thước (07x06)cm, mép trước phía dưới bên trái cách mặt đất 57cm. Má ngoài mặt trước gối gãy phuộc trước, có vết chà xước kim loại mới, kích thước (02,5x01,5)cm, mép ngoài trên cách mặt đất 27cm. Trục bên trái bắt bánh trước cong hướng trước về sau, phải qua trái. Má ngoài giữa chụp ốp phuộc trước bên trái, có vết chà xước để lộ nền sơn màu xanh, không liên tục, kích thước (18x02)cm, mép dưới cách mặt đất 50cm. Bề bung rời hệ thống ốp nhựa đồng hồ đo tốc độ, đèn xi nhan trái, phải; đèn chiếu sáng phía trước. Cần, trục số bên trái cong hướng trước về sau, trên xuống dưới. Cần đề chân trước bên trái cong hướng trước về sau. Gãy bát bắt cần đề chân sau bên trái. Mặt trước má ngoài đệm cao su cần sắt bắt tay lái phía trước bên phải, có vết chà xước nền cao su, kim loại mới, không rõ hình, kích thước (02,5x02)cm. Má ngoài mặt trước dưới cần đề chân phía trước bên phải, có vết chà xước nền cao su, không rõ hình,

kích thước (03x03)cm; mặt trước má ngoài cần sắt khởi động máy có vết chà xước kim loại, kích thước (01x0,7)cm (BL số 26-27).

*Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 122/PY-PC54 ngày 26/11/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của Hỷ A S:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Đa chấn thương vết thương vùng đầu, mặt, cổ, tai phải, chân trái, chân phải.

Gãy kín khớp đốt sống cổ C5-C6.

2. Nguyên nhân chết: Gãy kín khớp đốt sống cổ C5-C6.

3. Nồng độ cồn trong máu: 234,24mg/100ml (BL số 37-38).

Quá trình điều tra, Nguyễn Hùng V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội nêu trên (BL số 46-51).

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, lái xe Nguyễn Hùng V và Trần Văn P, là chủ xe ô tô tải biển số 86C-075.35 đã bồi thường chi phí mai táng và các khoản chi phí khác với số tiền là: 130.000.000 đồng. Đại diện gia đình của người bị hại Hỷ A S, là Hỷ Cống N (con của ông S), đã nhận đủ số tiền nói trên và có đơn bãi nại, đơn đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Hùng V và không thắc mắc khiếu nại gì về sau (BL số 69-73).

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã giao trả lại 01 xe ô tô tải biển số 86C-075.35 cho Trần Văn P và trả lại 01 xe mô tô biển số 52M8-1394 cho Hỷ Cống N là phù hợp với quy định của pháp luật (BL số 56, 59).

Tại bản cáo trạng số 34/CT/VKS-HBB ngày 13/05/2018 của Viện kiểm sát nhân dân Huyện B đã truy tố bị cáo Nguyễn Hùng V về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1, điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009. Tại phiên tòa hôm nay, kiểm sát viên đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Hùng V từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 tháng đến 24 tháng về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1, điều 202 Bộ luật hình sự

Bị cáo Nguyễn Hùng V, bị hại thống nhất với bản cáo trạng và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B. Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Hội đồng xét xử, xét thấy đề nghị đại diện Viện kiểm sát là hoàn toàn có căn cứ và phù hợp nên có cơ sở để xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện B, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, chuẩn bị xét xử và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Hùng V không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết

định tổ tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Trong giai đoạn điều tra và tại phiên toà hôm nay, bị cáo đã thừa nhận: Vào khoảng 17 giờ 15 phút ngày 13/11/2017, Nguyễn Hùng V điều khiển xe ô tô tải biển số 86C - 075.35 chở 2,2 tấn trái cây thanh long chạy theo hướng từ xã A đến thị trấn C trên đường Quốc lộ 1A đi S1. Khi xe chạy đến Km 5 + 450 mét, Nguyễn Hùng V điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái để vượt xe cùng chiều thì đụng vào xe mô tô biển số 52M8-1394 do ông Hỷ A Sám điều khiển, chạy đúng phần đường theo chiều ngược lại gây ra tai nạn giao thông làm ông Hỷ A S té xuống đường bị thương, đưa đi bệnh viện cấp cứu thì chết.

Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Hùng V phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-075.35 của bị cáo Nguyễn Hùng V chạy lấn sang phần đường bên trái, gây ra tai nạn làm chết một người đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Tại khoản 1 Điều 9 đã quy định: “Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”. Hành vi của bị cáo Nguyễn Hùng V đã vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng, do đó bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự.

Qua diễn biến của vụ án thể hiện: Mặc dù biết phía trước cùng chiều có xe đang lưu thông trên đường và có 01 xe mô tô biển số 52M8-1394 do Hỷ A S điều khiển chạy theo chiều ngược lại, khi vượt xe sẽ không bảo đảm an toàn. Thế nhưng bị cáo Nguyễn Hùng V đã có hành vi điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái để vượt xe cùng chiều thì đụng vào xe mô tô biển số 52M8-1394 do Hỷ A S điều khiển theo chiều ngược lại, gây ra tai nạn giao thông làm thiệt hại về tính mạng của công dân. Với hành vi nêu trên và hậu quả để lại, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B truy tố bị cáo Nguyễn Hùng V về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự là có cơ sở và đúng pháp luật.

Bị cáo hoàn toàn nhận thức được phương tiện giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, nếu không chấp hành nghiêm chỉnh Luật giao thông đường bộ thì sẽ gây ra hậu quả nguy hiểm cho xã hội. Khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo đã điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái. Đây là hành vi rất nguy hiểm cho xã hội và đã gây ra hậu quả nghiêm trọng làm thiệt hại về tính mạng của công dân. Nếu bị cáo chấp hành tốt Luật giao thông đường bộ thì tai nạn giao thông đã không xảy ra. Trong vụ án này, lỗi để xảy ra tai nạn giao thông hoàn toàn là do bị cáo gây ra.

Hành vi phạm tội của bị cáo không những gây thiệt hại đến tính mạng của công dân mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Do đó, nghĩ cần phải xử lý nghiêm khắc nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

[2]*Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Tuy nhiên, xét sau khi gây án, bị cáo Nguyễn Hùng V đã thành khẩn khai báo, bị cáo đã cùng với người liên quan bồi thường thiệt hại cho bị hại và đã được đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử sẽ xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. HĐXX xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà để cho bị cáo tự cải tạo với sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương là đủ.

[3]*Về trách nhiệm dân sự:* Trong giai đoạn điều tra, truy tố các đương sự đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[4] *Về án phí:* Bị cáo Nguyễn Hùng V phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

[5] *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331, Điều 333 của BLTTHS.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Khoản 1 Điều 268; Khoản 1 Điều 269 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hùng V phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Khoản 1 Điều 202; Điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 33, Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Xử phạt : Bị cáo Nguyễn Hùng V 09 (Chín) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (Mười tám) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 27/06/2018).

Giao bị cáo Nguyễn Hùng V cho UBND xã L, thành phố P, tỉnh Bình Thuận quản lý và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trả lại cho Nguyễn Hùng V giấy phép lái xe số: 600126000700, hạng C mang tên Nguyễn Hùng V do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 19/3/2015, có giá trị đến ngày 19/3/2020.

Áp dụng: Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/ UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Nguyễn Hùng V phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo lên Tòa án

nhân dân tỉnh Bình Thuận trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Bắc Bình;
- Công an huyện Bắc Bình;
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;
- Bị cáo, bị hại, người liên quan
- Lưu HS+VP

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Đã ký và đóng dấu)

Hội thẩm nhân dân

**Chủ tọa phiên tòa
Thẩm phán**

Trần Thị Nguyệt Bình

Tạ Văn Việt

Lâm Quốc Tuấn

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- VKSND huyện Bắc Bình;*
- Công an huyện Bắc Bình;*
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;*
- Bị cáo, bị hại, người liên quan*
- Lưu HS+VP*

LÂM QUỐC TUẤN